

AVISTAMIENTO DE FENOMENOS EXTRAÑOS

(EXPEDIENTES OVNI)



EXPEDIENTE NÚMERO: 790305

LUGAR: CANARIAS

FECHA: 05 de Marzo de 1979

BIBLIOTECA CENTRAL DEL EJÉRCITO DEL AIRE (BCEA)

CUARTEL GENERAL DEL EJÉRCITO DEL AIRE

ROMERO ROBLEDO 8

PLANTA PRIMERA PTA. 155

28071 – MADRID

Secretaría:

TEL.: 91 5032456

FAX.: 91.5032248

CORREO ELECTRÓNICO: bcea@ea.mde.es

AVISTAMIENTO DE FENÓMENOS EXTRAÑOS

EXPEDIENTE: - 790305LUGAR: - CANARIASFECHA: - Día 05 de marzo de 1979RESUMEN:

EX 790305



1. El informe que presenta el Sr. Juez Informador está estructurado en once (11) capítulos. El capítulo n° 6 DECLARACIÓN DE LOS TESTIGOS, y tal como viene expresado en el documento paginado como 0043, explica que "para mejor comprensión y estudio de este informe, ... he distribuido las declaraciones de los testigos por Islas ..."
2. En el documento 0015 el Escuadrón de Vigilancia Aérea n° 8 declara que, estando totalmente operativo y con todos los equipos funcionando normalmente, no observaron ninguna traza anormal y todas fueron identificadas.
3. Entre los documentos 0029 y 0034 se encuentra la transcripción literal de las comunicaciones entre ACC/APP y pilotos de diferentes aviones en vuelo, y de ellas se pueda entresacar que entre las 19:47 y las 20:38 un fenómeno luminoso que unos definen como un objeto, otros como un cohete, otros simplemente como una estela de avión con mucho zizagueo, apareció en el cielo y "subió a una velocidad tremenda y ..., nosotros vamos a 350 pero nos quedamos como si estuviéramos a la altura del suelo" (BX-816/20:38).
4. Posteriormente estudiando las Declaraciones de los Testigos y haciendo un pequeño resumen de tan extenso documento, se pueden entresacar distintas anotaciones:
 - Durante el atardecer del día 05 de Marzo se observa desde las Islas Canarias e incluso desde Africa (Safi, Sáhara) un fenómeno que se inicia con lo que la mayoría de los testigos califica como "extraño atardecer", "fenómeno atmosférico raro", "puesta de sol muy extraña" e incluso como un "electrocardiograma".
 - Infinidad de testigos en las Islas describen lo que se vio aquella noche; existe un soporte gráfico importante acompañando al dossier y a lo largo de sucesivas fechas el fenómeno vino reflejado en periódicos y revistas de todo el mundo.

DESCLASIFICADO

- La primera visión del suceso se obtiene de la declaración del testigo N° 3 de La Palma. Hacia las 1830Z observa "un reflejo en el aire que iba hacia el mar". En ese momento pensó que era un reactor. Hacia las 1900Z vio que "el supuesto reactor continuaba dejando estelas en el horizonte. Estas estelas se iban levantando y formando nubes de colores... El espectáculo de colores era algo fantástico".
- Esta primera parte del fenómeno observado aquel atardecer queda definida por los testigos como una nube iridiscente de gran tamaño.
- El suceso tuvo una segunda parte hacia las 20:08 momento en el que surge del horizonte un objeto plateado (piramidal, esfera luminosa, proyectil con dos cabezas, cohete, bólido, son descripciones del objeto dadas por los testigos) que va dejando tras de sí una estela roja. Su movimiento es catalogado por algunos testigos como una espiral, algo así como el de un sacacorchos, ascendiendo levemente. Cuando el objeto llega a la nube iridiscente, empieza a ascender casi verticalmente.
- En ese ascenso se van sucediendo como una especie de pequeñas explosiones que van originando una enorme estela luminosa, en forma de cono redondeada (copa de vino la definen otros testigos), que va ensanchándose paulatinamente y en cuyo vértice se encuentra siempre el objeto.
- Esta gigantesca estela es la que ilumina las islas después del ocaso del sol y que es observado desde Africa y asusta a muchos observadores.
- En una última pequeña explosión el objeto adquiere mayor potencia y velocidad y se despega de la estela que arrastraba tras de sí. En este momento el objeto cambia su trayectoria volando durante leves segundos horizontalmente, cambia de nuevo su rumbo en trayectoria parabólica y a velocidad vertiginosa se pierde en el cielo, ocultándose de la vista de los observadores.

EX 790305



INDICE DE DOCUMENTOS

Documento 0001 -

MSGID cifrado n° 28, referencia EM 316-S del Jefe del MACAN dirigido al JEMA en el que se solicita la conveniencia de pedir información de posible lanzamiento de misiles de las FF.AA. de los EE.UU.

Documento 0002 -

Escrito n° 453-X de 22 de junio de 1979 por el que el Gral. Jefe de la Zona Aérea de Canarias remite el informe 01/79 al Gral. Jefe del Estado mayor del Aire.

Documento 0003 -

Escrito n° 68 de 25 de Enero de 1980 por el que el Gral. Jefe del MACAN remite el Gral. Jefe del EMA una copia del informe 01/79, por extravío del original. En este oficio el

Gral. Jefe añade la explicación del suceso a título de criterio personal.

Documento 0004 -

Escrito n° 1458 de la DOP por el que el JEMA devuelve al Gral. Jefe del MACAN, la copia remitida el 25 de Enero, al haber aparecido el original.

Documentos 0005 al 0229

Informe 01/79 y que queda



- Documento 0005 - Portada.
- Documento 0006 - Índice.
- Documentos 0007 al 0010 - Antecedentes.
- Documentos 0011 al 0013 - Métodos de Redacción.
- Documentos 0014 y 0015 - Información Radar.
- Documentos 0016 al 0026 - Información Meteorológica.
- Documentos 0027 al 0041 - Información Aérea.
- Documentos 0042 y 0043 - Declaración de los testigos.
- Documentos 0044 al 0072 - Declaración de los testigos de Gran Canaria.
- Documentos 0073 al 0105 - Declaración de los testigos de Tenerife.
- Documentos 0106 al 0129 - Declaración de los testigos de La Palma.
- Documentos 0130 al 0140 - Declaración de los testigos de Hierro.
- Documentos 0141 al 0147 - Declaración de los testigos de La Gome-
ra.
- Documentos 0148 al 0169 - Declaración de los testigos calificados
como OTROS.
- Documentos 0170 al 0173 - Anexos.
- Documentos 0174 al 0192 - Informe del Sr. Juez.
- Documentos 0193 al 0195 - Propuesta.
- Documentos 0196 al 0218 - Reportaje fotográfico.
- Documentos 0219 y 0220 - Reportaje en diapositivas. (Estas dia-
positivas no fueron enviadas a este
Mando Operativo Aéreo con el expediente
y no ha sido posible localizarlas).
- Documentos 0221 al 0229 - Copias de reportaje aparecido en el
Expediente y que podrían pertenecer a
las diapositivas anteriores.

CONSIDERACIONES:

No se aprecian aspectos que hagan aconsejable mantener la condición de "MATERIA CLASIFICADA".

PROPUESTA DE CLASIFICACIÓN:

DESCLASIFICADO

DESCLASIFICADO			
ESCRITO	NUM.	REFERENCIA	FECHA
EMA/DOP	887	3 1/2-1	23-9-95
OBSERVACIONES: Expte 790305			

Torrejón, 24 de octubre de 1995
EL OFICIAL DE INTELIGENCIA DEL MOA

ESTADO MAYOR DEL AIRE

2.º SECCION

CONFIDENCIAL

E A 0001
GABINETE CRIPTOGRAFICO CENTRAL

CALIFICACION DE SEGURIDAD

CALIFICACION DE PRIORIDAD Normal

DE LAS PALMAS

EL JEMACAN

PARA MADRID

AL GJEMH

TRANSMISIONES { N.º DE ORIGEN EM 216-S
N.º DE ENTRADA 28CIFRA { N.º DE ORIGEN 28
N.º DE ENTRADA 198

DESCIFRADO EL DIA 23 DE Marzo DE 1979 A LAS 16 HORAS 10 MINUTOS

TEXTO DESCIFRADO

DE LAS PALMAS
PARA MADRIDDE JEMACAN
PARA JEMA

REFERENCIA E.M. 216-S 230379

TELEGRAMA CIFRADO NUM. 28 230379 1315HL

CALIF. SEGURIDAD: CONFIDENCIAL CALIF. PRIORIDAD: NORMAL

TEXTO:

LAS INVESTIGACIONES QUE SE ESTAN EFECTUANDO SOBRE EL SUPUESTO OVNI AVISTADO DESDE ESTAS ISLAS EN LA MADRUGADA DEL PASADO DIA 5 PARECE DEMOSTRAR QUE SE TRATA DE UN MISIL DISPARADO DESDE AGUAS INTERNACIONALES AL OESTE DEL ARCHIPIELAGO. PARA SALIR AL PASO DEL CUMULO DE ESPE-

CULACIONES QUE ESTOS HECHOS ESTAN ORIGINANDO Y PONER COTO A CIERTOS DESANPRENSIVOS QUE ESTAN EXPLOTANDO LA BUENA FE POPULAR EN BENEFICIO PROPVO, PODRIA SER CONVENIENTE PEDIR INFORMACION A LAS FF.AA. DE LOS EE.UU. POR SI SE PUDIERA DAR A LA PUBLICIDAD CON BASE CIERTA QUE EL FENOMENO FUE PRODUCIDO POR ELLOS, AUNQUE ALGUNOS DATOS DISPONIBLES HA-

CEN SUPONER QUE EL MISIL HA PODIDO SER DISPARADO HACIA EL ESTE, EN CU-

YO CASO PODRIA TRATARSE DE UNA PRUEBA DE PRECISION CON POSIBLE CAIDA EN ALGUN PUNTO DEL ESTE DE EUROPA, Y POR TANTO DISPARADO POR UNA NAVE DEL PACTO DE VARSOVIA PUNTO FINAL.



DESCLASIFICADO

RECIBI:

Madrid, 23 de Marzo de 1979

A LAS 16 HORAS 20 MINUTOS

(Firma y sello)

EL OFICIAL DE CIFRA
(Firma y sello)

0002

 mb/	ZONA AEREA DE CANARIAS	ESTADO MAYOR.- Secretaría.
--	------------------------------	----------------------------

SECRETO

S/Rf.*

Núm.

Fecha

N/Rf.*

Núm.

453-X

ASUNTO: R/Informe nº 01/79 "OVNIS"

Excmo. Sr.:

Tengo el honor de remitir a V.E., Informe número 01/79, instruido con motivo de la aparición sobre el espacio aéreo de esta Zona, - de "Objetos voladores no Identificados" (OVNIS).

Dios guarde a V.E. muchos años.

Las Palmas de Gran Canaria, 22 de Junio de 1.979.

EL GENERAL JEFE DE LA ZONA AEREA

**DESCLASIFICADO**

Excmo. Sr. Tte.General Jefe del Estado Mayor del Aire
-Cuartel General-

MADRID.

0003

 ZONA AEREA DE CANARIAS	ESTADO MAYOR 2ª Sección Inteligencia
--	---

SECRETO

S/Rf.ª Núm. Fecha

S. 1. 7
2

ASUNTO: Rdo. Informe nº 01/79 "OVNIS".

Excmo. Sr.:

EXP 790305

EJERCITO DEL AIRE	
BIBLIOTECA CENT	
22 NOV. 1995	
ENTRADA N.º <i>183</i> <i>C.3</i>	

ESTADO MAYOR DEL AIRE	SECRETARIA	ENTRADA	Núm. _____	Fecha _____
-----------------------	------------	----------------	------------	-------------

Dado que ha sufrido extravío el Informe anterior, remitido a V.E. con escrito nº 453-X-5 de fecha 22 de Junio de 1.979, adjunto la única copia archivada en ésta Jefatura del Informe nº 01/79 instruido con motivo de la aparición sobre espacio aéreo de ésta Zona de "Objetos voladores no identificados" (OVNIS), el día 5 de Marzo del año pasado.

Creo mi deber informar a V.E., que mi criterio personal, es que el fenomeno ha sido producido por dos misiles de extraordinaria potencia y calibre, lanzados desde la zona que indica el informe, y probablemente dirigidos hacia Siberia, lo que haría sospechar que se trata de armas soviéticas.

Dios guarde a V.E., muchos años.
Las Palmas de G.C., a 5 de Enero de 1.980.

EL GENERAL JEFE DEL MACAN

ESTADO MAYOR DEL AIRE	
Unión de Operaciones	
1 FEB 1980	
REGISTRO	
ENTRADA	
Núm	<i>90-500P</i>

Excmo. Sr. Tte, General Jefe del Estado Mayor del Aire. *E.A.*
Cuartel General.- **MADRID.**

SECRETO

DESCLASIFICADO

0004

SECRETO

DOP: EXP 790305

Jey Vnde R

SESPA

EJERCITO DEL AIRE
BIBLIOTECA CENTRAL C. G.
22 NOV. 1995
ENTRADA N.º 183
C-3

Informe núm. 01/79 "OVNIS".

Excmo. Sr.:

En relación con su escrito de referencia núm. 68, de fecha 25 de Enero de 1980, tengo el honor de devolver a V.E. la copia del informe enviado en dicha fecha, dado que ha sido encontrado el informe original enviado por V.E. el día 5 de Marzo del pasado año.

Dios guarde a V.E. muchos años.
Madrid, 11 de Noviembre de 1980.

EL GENERAL JEFE ESTADO MAYOR DEL AIRE.

De Orden de S. E.

EL GENERAL 2.º JEFE DEL E. M. AIRE

ESTADO MAYOR DEL AIRE
División de Operaciones
11 NOV 1980
Núm. 1458-500P

EXCMO. SR. GENERAL JEFE DEL MANDO AEREO DE CANARIAS.

SECRETO

LAS PALMAS.

DESCLASIFICADO



INFORME 01 / 79

JUEZ INFORMADOR
CTE.
AYUDANTE
CAP.

0006

I N D I C E

=====

- 1.- ANTECEDENTES.
- 2.- METODOS DE REDACCION
- 3.- INFORMACION RADAR
- 4.- INFORMACION METEOROLOGICA
- 5.- INFORMACION AEREA: Carta aviones en vuelo
Transcripción carta ACC con avion
" " " Radar EVA
- 6.- DECLARACION DE LOS TESTIGOS
- 7.- ANEXOS: Zonas de observación del fenómeno
Determinación de distancias y dimensiones de
nube
Trayectoria del objeto
- 8.- INFORME DEL SR. JUEZ
- 9.- PREGUNTA
- 10.- REPORTE FOTOGRAFICO
- 11.- REPORTE EN DIAPOSITIVAS



0007

EXP 790305

EJERCITO DELAIRE	
BIBLIOTECA	G.
22 NOV. 1995	
ENTRADA N.º	183
	C3

1.- ANTECEDENTES.

0008

ANTECEDENTES
=====

En cumplimiento de lo ordenado por la circular del Estado Mayor del Aire N/RFA S.1.7 nº 9266-C, cuya fotocopia se adjunta, se ha confeccionado el informe 01/79.

Este informe se puede considerar como la continuación de los 01/76 y 02/76, confeccionados en esta Zona Aérea, aunque por sus dimensiones y espectacularidad, por la ingente cantidad de testigos y documentos fotográficos, pudiera calificarse los anteriores como el prólogo, éste el cuerpo y tal vez el próximo que se realice, nos dé la solución a todas nuestras incognitas, el epílogo.





EXCMO.
Sr.
Ministro

ESTADO MAYOR

3ª SECCION- 2

0009

S/Rt.º

Núm.

Fecha

N/Rt.º

Núm.

Sala 7.

9.266-

EXP 790305



ASUNTO: Objetos Veladores no identificados (OVNI's).

Excmo. Sr.º

Esta circular tiene la finalidad de dar las normas a seguir para llevar a cabo las oportunas averiguaciones sobre la aparición en el espacio aéreo español, de "Objetos veladores no identificados OVNI's", así como el poder centralizar toda la información sobre el particular.

Con fecha 5 de los corrientes, por la Oficina de Prensa de este Ministerio se envió, a los medios informativos nacionales, la nota informativa que adjunto se acompaña.

S.E. el Sr. Ministro ha dispuesto que, siempre que una persona notifique por escrito haber observado un OVNI's, ante alguna de las Autoridades aeronáuticas señaladas en la citada nota informativa, se proceda al nombramiento de un Jefe Informador, en el interregatorio, formular a la persona informadora, una serie de preguntas como pueden ser:

- Condiciones de Observación (simple vista, gemelos)
- Condiciones meteorológicas (día, noche, visibilidad, brisa, etc.)
- Percepción de ruidos
- Movilidad del objeto. (dirección y velocidad)

y aquellas otras que puedan aclarar la investigación que se trata de hacer.

Una vez que se investigue la actividad aeronáutica coincidente con la hora y lugar de la observación, si existe una razón positiva que permita descartar la hipótesis de un OVNI's, el Jefe Informador hará ver a la persona informadora para su tranquilidad, que el el

0010

MINISTERIO DEL AEROPUERTO


 MARCAJERO
 XII
 CANARIAS

ESTADO MAYOR

3ª SECCION-2ª

S/Rf.º

Núm.

Fecha

N/Rf.º

Núm.

Exp 790305

S.1.7

-9.266-

ASUNTO:



te que observe no se trataba de un OVNI's.

5.- Todas las diligencias llevadas a cabo se elevaran a la Autoridad Regional, la cual, con su interpretacion personal, y clasificada como CONFIDENCIAL, la hará llegar a mi Autoridad.

Dios guarde a V.E. muchos años.

Madrid, 26 de Diciembre de 1968

De orden de S.E.

EL JEFE DEL ESTADO MAYOR

0011

EXP 790305

EJERCITO DEL AIRE	
BIBLIOTECA	3.
22 NOV. 1995	
ENTRADA N.º	183
	C-3

2.- METODOS DE REDACCION.

2.1.- DECLARACION DE LOS TESTIGOS.

Las declaraciones de los testigos fueron tomadas por separado y sin contacto personal entre ellos, la página 1 y 2 fueron rellenas por el Juez Informador ante las preguntas formuladas a los testigos.

En la página 3 de la declaración, el testigo de su puño y letra hace un resumen de su declaración para evitar interpretaciones erróneas del Juez Informador. Para una facilidad de lectura, en el informe que se remite se incluye una transcripción a máquina, quedando la manuscrita en el ejemplar de archivo.

La lámina siguiente es un dibujo realizado por el testigo de lo que vió, y posteriormente se le ha dado forma y color, de acuerdo con toda la información del observador. Los manuscritos quedan archivados con el informe original.

2.2.- CLASIFICACION DE LOS INFORMES POR SU GRADO DE FIABILIDAD.

Al ser este fenómeno observado por miles de personas en todas las Islas Canarias y parte de Africa, he desechado la mayor parte de las declaraciones por ser todas iguales o parecidas, incluyendo solamente en éste informe aquellas que podrían aportar algún dato sobre la zona de formación de la nube iridiscente y el punto de salida, trayectoria y forma del objeto que originó el fenómeno.

Gran parte de las personas que están en el informe sacaron fotografías o diapositivas del fenómeno, por lo que sus declaraciones creo que deben clasificarse de forma diferente a como se ha llevado hasta ahora.

2.3.- EJECUCION DE LA CLASIFICACION.

Por todo lo anterior considero que todas las declaraciones son fiables y las clasificaré 2B, dejando su clasificación definitiva para el encargado de estas investigaciones en el Estado Mayor del Aire.

2.4.- METODO DE REDACCIONES ANTERIORES.

Adjunto incluyo copia del método seguido para la redacción de los informes anteriores realizados en esta Zona Aérea.



2.1.- DECLARACION DE LOS TESTIGOS

Las declaraciones de los testigos fueron tomadas por separado y sin contacto personal entre ellos. Las páginas 1 y 2 fueron rellenas por el Juez Informador ante las preguntas formuladas a los testigos.

En la página 3 de la declaración, el testigo de su puño y letra hace un resumen de su declaración para evitar posibles interpretaciones erróneas del Juez Informador. Para una mayor facilidad de lectura, en el informe que se remite se incluya una transcripción literal a máquina, quedando la manuscrita en el ejemplar de archivo.

2.2.- CLASIFICACION DE LOS INFORMES POR SU GRADO DE FIABILIDAD

Para determinar el grado de fiabilidad de los informes, se han seguido los criterios siguientes:

2.2.1.- POR LA CALIDAD DEL TESTIGO

1ª Categoría:

Profesiones: Piloto Militar, Piloto Civil, Ingenieros Aeronáuticos, Autoridades Aeronáuticas, Astrónomos y Meteorólogos.

2ª Categoría:

Profesiones: Títulos universitarios, Militares, Marinos, Policías, Guardias de Tráfico, Jefes de Empresa y Periodistas de publicaciones de prestigio.

3ª Categoría:

Profesiones: Comerciantes, Bachilleres, Periodistas en general, Obreros, Campesinos y otras profesiones.

4ª Categoría:

Personas sin profesión ni estudios, ó bien cualquiera de los arriba mencionados que durante la observación se sospeche que estuvieran bajo los efectos de: crisis nerviosas, alucinaciones, alcohol, drogas, delirio mental ó bien que hayan padecido en alguna ocasión de dichas circunstancias.

EXP 790305

22 NOV. 1995

ENTRADA N.º 183

C.3

2.2.2.- POR LA FORMA DE LA OBSERVACION

Clasificación A:

El fenómeno observado por dos ó más testigos de 1ª categoría, desde distintos lugares de observación, ó bien ha sido captado por una pantalla de un Escuadrón de Alerta y Control.

Cuando se dan las dos circunstancias arriba mencionadas, simultáneamente, pondremos al lado de la letra "A", la sílaba EX. (extraordinario).

Clasificación B:

La observación fué hecha por dos ó más testigos de categoría 1ª, ó de el mismo punto de observación, ó bien dos ó más testigos de la 2ª categoría desde distantes puntos de observación.

Clasificación C:

La observación fué hecha por testigos de 2ª ó 3ª categoría.

Clasificación D:

Los testigos son de 4ª categoría, ó el fenómeno ha sido observado un solo testigo de cualquier categoría.

2.3.- EJECUCION DE LA CLASIFICACION

En la cabecera de las declaraciones de los testigos se pondrá en letras mayúsculas la clasificación del grado de fiabilidad en letras rojas de la forma siguiente:

0014

3.- INFORMACION RADAR.

EXP 790305

EJERCICIO DELAIRE	
ABRIL	G.
22 NOV. 1995	
ENTRADA N.º 187	
C.3	

0015

EXP 790305



SECRETO

S/Rf.:

Núm.

Fecha

N/Ref.º

Núm

43-5

ASUNTO: Contestando a escrito s/investigación.

En contestación a su escrito núm. 1 de fecha 8 del actual, comunico a Vd. lo siguiente:

- A) El Escuadrón estaba totalmente operativo el día 5-3-79.
- B) No se observó ninguna traza anormal y todas fueron identificadas.
- C) Todos los equipos funcionaron normalmente.

Dios guarde a Vd. muchos años
Gando, a 14 de Marzo de 1.979
EL TTE. CORONEL JEFE DEL ESCUADRON



DESCLASIFICADO

SR. JEFE INFORMADOR CAUSA 01/79.

ESTADO MAYOR.

2ª SECCION.

LAS PALMAS.-

0016

EXP 790305

EJERCICIO DEL AIRE	
BIBLIO	G.
22 NOV. 1995	
ENTRADA N.º	183
	C.3

4.-

INFORMACION METEOROLOGICA

0017

EXP 790305

EJE CIO DELAIRE
BIBLIOTECA C. G.
22 NOV. 1995
ENTRADA N.º 183
C3



- S E C R E T O -
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INSTITUTO NACIONAL DE METEOROLOGIA

L. Palmas, 12 de Marzo de 1979

S/R.: nº 2-8.3-79 N/R.: 48- G

ASUNTO: Certificado.

DESTINATARIO

Sr.:

Juez Informador Causa 01/79

2ª Sección
Estado Mayor.

P L A Z A.

En contestación a su escrito de referencia, tengo el gusto de adjuntar a Vd. certificado del estado del tiempo y ocaso en las Islas de Gran Canaria, Tenerife y Gomera, durante el pasado día 5.

Dios guarde a Vd. muchos años.

EL JEFE DEL CENTRO ZONAL



DESCLASIFICADO

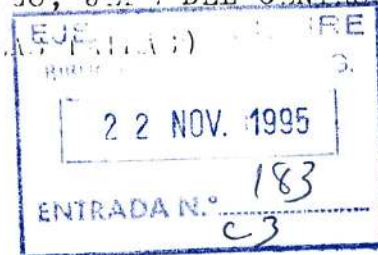


0018.

ASUNTO: [

EXP 790305

DON [REDACTED], ESTEOROLOGO, JEF. DEL CENTRO METEOROLOGICO ZONAL DE CANARIAS ORIENTAL (LAS PALMAS)



C E R T I F I C A: Que las circunstancias meteorológicas habidas durante el pasado día cinco de los corrientes, en las Islas de Gran Canaria, Tenerife y Gomera, eran las siguientes:

Viento: del NE de 15 a 25 km./h.

Visibilidad: 10 km.

Mar: marejadilla.

El ocaso en Las Palmas es a las diecinueve horas tres minutos. Teniendo en cuenta su longitud se pondrá en Tenerife y Gomera uno ó dos minutos más tarde, en la costa oriente.

Y para que conste, expido el presente en Las Palmas de Gran Canaria a doce de marzo de mil novecientos setenta y nueve.





MINISTERIO DE TRANSPORTES
Y COMUNICACIONES

INSTITUTO NACIONAL DE METEOROLOGIA
CENTRO DE CANARIAS OCCIDENTAL

0019

S/Rf.^a

Núm.

Fecha

N/Rf.^a

Núm.

T.P. 207-1-5 3850-S 02-04-79

372

ASUNTO: Información Meteorológica.

EXP 790305



Excmo. Sr.

En relación con su atento T.P. de referencia, cúmpl manifestarle que debido a no haber funcionado la Estación Radiosondas de Tenerife hasta el día 8 de Marzo último, falta de radiosondas, no disponemos de los datos del día que V.E. interesa.

Por si le fueran de utilidad las temperaturas registradas ese día en los Observatorios de: Santa Cruz de Tenerife, Los Rodeos e Izaña, los que respectivamente se encuentran a las altitudes de : 46 m.; 641 m.; y 2.367 m., se detalla continuación:

<u>HCRA</u>	<u>S/C. TENEFIFE</u>	<u>LOS RODEOS</u>	<u>IZAÑA</u>
06	16	10	5
09	17	11	6
12	19	14	9
15	19	14	11
18	18	14	7
19	17	14	6
20	17	12	4
21	16	11	3
22	16	11	3
23	16	11	2
24	15	11	2

Dios guarde a V. E. muchos años.

Santa Cruz de Tenerife, 16 de Abril de 1.979

EL JEFE CENTRO METEOROLOGICO CANARIAS OCCIDENTAL

Excmo. Sr. General Jefe del Mando Aéreo de Canarias.- Estado Mayor
2ª Sección, de la Zona Aérea de Canarias.- LAS PALMAS (C)



MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INSTITUTO NACIONAL DE METEOROLOGIA

L. Palmas, 16 de Mayo de 1979

S/R.: T.P.4718-S N/R.: 106-G

ASUNTO: Datos climatológicos.

DESTINATARIO

Excmo. Sr.

General Jefe del Mando Aéreo de Canarias.

EXP 790305

P L A Z A.

Excmo. Sr.

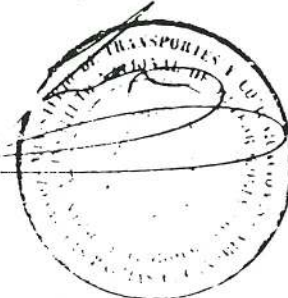


En contestación a su Telegrama Postal arriba referenciado, tengo el honor de informar a V. E. lo siguiente: Se adjuntan datos pluviométricos y termométricos de las Oficinas Meteorológicas de los Aeropuertos de Las Palmas (Gando) Lanzarote y Fuerteventura.

Los datos relativos a las Oficinas Meteorológicas de Canarias Occidental y Península no pueden enviarse por estar fuera de la jurisdicción de esta Jefatura.

Dios guarde a V.E. muchos años.

EL JEFE DEL CENTRO METEOROLOGICO ZONAL DE LAS PALMAS



29do 497.
207-1-5

NA AEREA CANARIAS E M
ENTRADA
m. 4251-S
ha

Período del 5 al 15 de Marzo

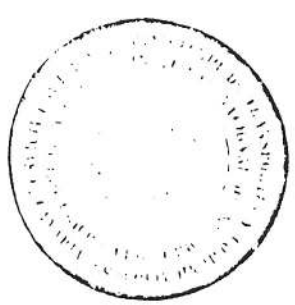
Datos pluviométricos

Aeropuerto de Las Palmas (Gando)

Días/Años:	1.969	1.970	1.971	1.972	1.973	1.974	1.975	1.976	1.977	1.978	1.979
5		inp									
6		1,7	inp	0,7		0,5				1,0	
7			1,0	inp						1,0	
8		inp		inp		inp		inp			19,0
9		inp	inp				inp				2,4
10			13,8	inp	1,0				inp		
11		inp	0,2	inp							
12											
13				3,0				inp		inp	inp
14											4,4
15			inp								
Total	0,0	1,7	15,0	3,7	1,0	0,5	inp	inp	inp	2,0	25,8

EXP. 790305

22 NOV. 1995
ENTRADA N.º 183
C.3



0022

Período del 5 al 15 de MarzoDatos pluviométricosAeropuerto de Lanzarote

Días/Años:	1.969	1.970	1.971	1.972	1.973	1.974	1.975	1.976	1.977	1.978	1.979
5										0,9	
6			3,0	inp		0,7		inp		0,5	
7		2,9				inp		inp			
8				0,7							
9			inp	i,0							
10			39,4	1,5			inp				
11			2,0	4,0	1,3						
12		10,0	1,0				inp				
13		inp	i,0	8,0							
14		inp		0,4							
15											
Total	0,0	12,9	46,4	15,6	1,3	0,7	inp	inp	0,0	1,4	0,0

EXP 790305



Periodo del 5 al 15 de Marzo

Datos pluviométricos

Aeropuerto de Fuerteventura

Dias/Años:	1.970	1.971	1.972	1.973	1.974	1.975	1.976	1.977	1.978	1.979
5		5,6							inp	
6					1,0		inp		inp	
7			inp				inp			
8										
9										
10		9,0	inp	0,4						
11		3,0	3,0	inp						
12		0,4								
13			7,0							
14										
15										
Total	2,0	18,0	10,0	0,4	1,0	0,0	inp	0,0	inp	inp

EXP 790305

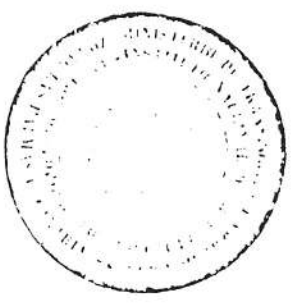
EJE CLO DELAIRE

2 2 NOV. 1995

ENTRADA N.º 183

2,0

c.3



0024

Período del 5 al 15 de Marzo

Datos Termométricos

Aeropuerto de Fuerteventura

Año

Máxima

fecha

Mínima

absoluta

fecha

Media de la Máxima

Media de la Mínima

Período 5 al 15 de Marzo

absoluta



1.970	22,5	8	12,0	7	20,5	13,8	17,1
1.971	22,0	8/12/13	10,5	5	20,6	13,4	17,0
1.972	22,0	13	10,5	15	20,3	12,6	16,5
1.973	24,5	9	12,0	11/12	21,4	14,6	18,0
1.974	22,0	6	8,0	8	20,4	13,1	16,7
1.975	24,0	6	11,0	10	20,8	12,4	16,6
1.976	21,0	7/11/14	10,0	8	20,0	13,0	16,5
1.977	34,0	15	12,0	10	23,4	15,0	19,2
1.978	22,5	5/10	12,5	10	20,8	14,4	17,6
	<u>Medias</u>		<u>10,9</u>		<u>20,9</u>	<u>13,6</u>	<u>17,2</u>
1.979	21,4	11	13,0	8	19,7	14,9	17,3

Este período del Aeropuerto de Fuerteventura figura desde el año 1.970 por estar ubicado en el 1.969 en otro lugar.



0026

enero del 5 al 15 de marzo

Datos termométricos

Aeropuerto de Las Palmas (Gando)

No

Máxima

fecha

Mínima

absoluta

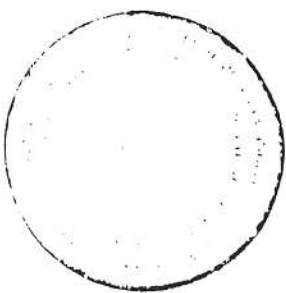
fecha

Media
de la
MáximaMedia
de la
MínimaPeríodo
5 al 15
marzo
T.M.

AEROPUERTO DE LAS PALMAS
 22 NOV. 1995
 ENTRADA N.º 183
 2.3

.969	24,6	14	13,0	5	22,0	14,9	18,5
.970	23,0	8	13,5	10	20,7	14,6	17,6
.971	22,0	12	12,8	13	19,8	13,9	16,9
.972	21,4	10	10,0	12	19,6	13,1	16,3
.973	25,0	8	11,0	11	21,3	14,5	17,9
.974	23,2	8	12,4	6	20,5	14,9	17,7
.975	21,6	7	14,2	13/15	20,4	15,2	17,8
.976	21,0	8	11,8	7	20,0	14,2	17,1
.977	24,2	8	15,0	8/15	21,7	15,9	18,8
.978	23,6	10	13,4	5/7	20,5	14,6	17,6
	—		—		—	—	—
Medias	22,9		12,7		20,6	14,6	17,6
.979	20,4	7	13,2	15	19,5	14,6	17,1

EXP 790305



0027

EXP 790305

EJERCITO DEL AIRE	
BIBLIOTECA	G.
22 NOV. 1995	
ENTRADA N.º	183
	23

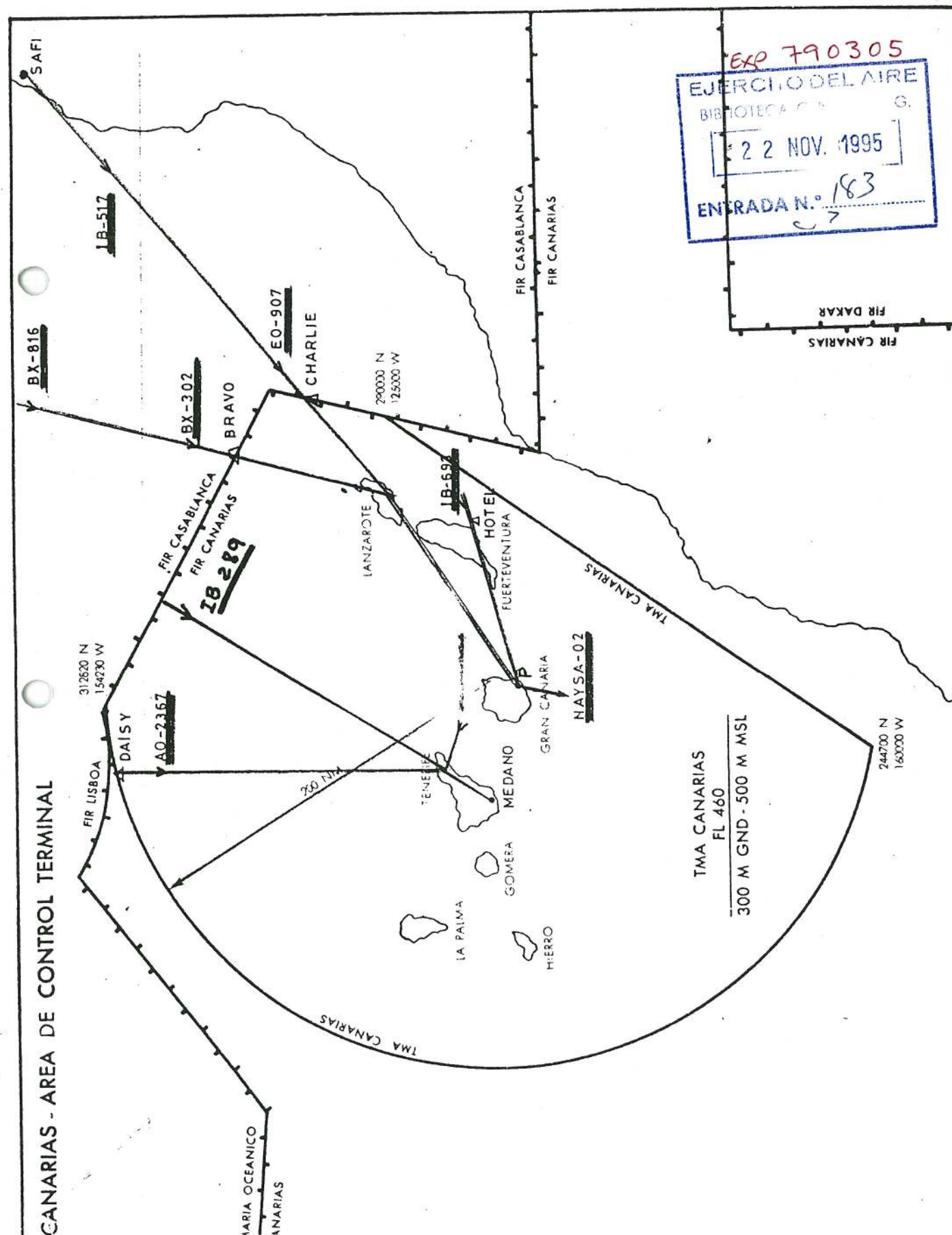
5.- INFORMACION AEREA.

- Carta aviones en vuelo
- Transcripción carta ACC con aviones
- " " " " Radar (EVA 8)

AVIONES CIVILES

0028

QUE OBSERVARON EL FENOMENO



TRANSCRIPCION LITERAL DE LAS COMUNICACIONES HABIDAS EN ACC/APP
EL DIA 5 DE MARZO DE 1.979, REFERENTE FENOMENO LUMINOSO VISTO
POR PILOTOS DE DIFERENTES AVOS EN VUELO.-

19.43 AO-2367: -Canarias Control AO-2367, buenas noches.
ACC: -AO-2367, buenas noches, adelante.
AO-2367: -AO-2367 hemos pasado DAISY manteniend^o 370 y saliendo al
VOR de Tenerife a los 05 aproximadamente.
ACC: -Recibido. Resp^onda Alfa 2000.
AO-2367: -Alfa 2000, AO-2367.
ACC: -Correcto. Directo a TFN; no se espera demora.
AO-2367: -OK., autorizados a TFN sin demora, AO-2367.

19.47 AO-2367: -Canarias AO-2367.
ACC: -Adelante.
AO-2367: -¿ Han tenido Vds. hoy aquí en la zona donde estamos nosotros,
a la derecha, alguna maniobra militares ?
ACC: -No, negativo. Que Canarias tenga información, no.
AO-2367: -¿ Me refiero a aviones de combate o algo en vuelo por aquí ?
ACC: -No, no, no hay nada notificado, no.
AO-2367: -Es que hay unos efectos en la atmósfera como una especie de
látigo, blanco, parece que estela de aviones bastante altos
y con efecto del sol se ve como un reflejo muy bonito, pare-
cian-eso-estelas de aviones militares que hayan estado-pues
no se-a 45 ó 50 mil pies por ahí arriba.
ACC: -No, en Canarias Control no teníamos notificación ninguna que
se hubiese producido alguna maniobra de ese tipo.
AO-2367: -Vale, gracias.

19.49 EO-907: -Canarias Control EO-907.
ACC: -907, Canarias, go ahead.
EO-907: -EO-907 we're just coming upon CHARLIE and we are estimating
it at 52.
ACC: -Roger. Proceed to PAPA beacon via Lanzarote direct PAPA, le-
vel 390. Squak when passing point CHARLIE, Alpha 3500.
EO-907: -Roger. Squak 3500. We're cleared to PAPA beacon via LT-HOTEL.
I wonder if you can give us some information. We're seeing a
very interesting clouds formation about 2 O'clock position
maybe or two hundreds miles away, is it from shortly missile
test today ?
ACC: -No, negative. I don't know the military aircrafts.
EO-907: -Roger, roger Sir, quite a.....ilegible...
AO-2367: -Lo mismo que le preguntamos nosotros, Canarias.
ACC: -

Exp 790305

EJERCICIO DEL AIRE

BIBLIOTECA GENERAL C. G.

22 NOV. 1995

ENTRADA N.º 187

19.50 EO-907: -A nice view in the evening, right ?

19.53 IB-693: -Canarias IB-693, buenas noches.

ACC: -693, buenas noches, adelante.

IB-693: -.....dos mil para 100, PAPA vía HOTEL y estamos estin do PAPA a los 25.

ACC: -693 recibido. Si quiere puede proceder directo a PAPA vel 80.

IB-693: -De acuerdo. Procedemos directos a PAPA nivel 80.

ACC: -693, responda en Alfa 3501.

IB-693: -3501. *EXP 790305*

19.56 IB-289: -Canarias IB-289, buenas noches.

ACC: -289, buenas noches, responda en Alfa 3502.

IB-289: -3502 puesto, estamos a 20 millas de ALFA.

ACC: -Recibido. Proceda a Tenerife-Sur vía Tenerife-Norte ni de vuelo 350.

IB-289: -Muchas gracias.

20.00 IB-693: -Canarias IB-693 manteniendo 80.

ACC: -693 recibido.

20.02 BX-302: -Canarias BX-302, buenas noches.

ACC: -302, buenas noches, responda 3504, adelante.

BX-302: -3504. Estamos a nivel 350 y a 5 minutos de BRAVO.

ACC: -Recibido. Proceda a PAPA via LT directo, nivel 350, 11 me en BRAVO.

BX-302: -De acuerdo, LT-PAPA directo, 350, comunicaremos BRAVO.

20.03 NAYSA-02: -Naysa-02, buenas noches.

ACC: -02, buenas noches, según autorizado notifique el TMA.

NAYSA-02: -Lo haremos.

20.07 BX-302: -Canarias BX-302, 350, BRAVO en curso a LT.

ACC: -302 recibido.

20.09 NAYSA-02: -Canarias NAYSA-02, ¿ me confirma tiene algún tráfico a tra derecha ?

ACC: -¿ Un tráfico a su derecha ?.-No, negativo; no tengo trá notificado ninguno en su ruta ni a nivel 80.

NAYSA-02: -Es que tenemos un objeto luminoso bastante grande a nue derecha, casi a nuestro nivel.

IB-289: -Canarias IB-289. Le confirmo: nosotros estamos a 350, e jeto está a la UNA de nuestra posición a nivel superior un halo enorme.

0030



0031

20.09 NAYSA-02: -Efectivamente. Con un halo enorme subiendo a gran velocidad, y ahora se está difuminando.

IB-289: -Correcto. Parece como si se hubiera desintegrado.

NAYSA-02: -...ilegible...

IB-289: -Está a los 10 de nuestra posición, estamos procediendo.. (pausa)..estamos 77 millas fuera del VOR de Tenerife, y está a las 10 de nuestra posición a nivel superior, muy superior, ahora, ahora parece que ha quitado el halo, si.

NAYSA-02: -Si, afirmativo.....nosotros lo tenemos aquí como a las DOS de nuestra posición, y lo estamos viendo y se nos acerca a nosotros a bastante velocidad, así como...(pausa)..ha dejado el halo y aunque no tenga la luz luminosa se acerca a bastante velocidad, por lo menos, a nuestra posición, a las DOS.

IB-289: -Si, de acuerdo, efectivamente. Continua-parece-que continua volando pero ahora se ha estacionado, está practicamente parado a la UNA de nuestra posición, ¿ qué nivel de vuelo llevas ?

NAYSA-02: -.....Ilegible....y éste, por lo menos, debe ir a...(pausa).. subiendo, por lo menos, ya, a 40 ó 50 mil pies debe estar.

IB-289: -Posiblemente más, si, más ahora está, está parado pero parece que está con rumbo 060, pero muy parado, si.

NAYSA-02: -Afirmativo. Oye, el punto de partida, da la impresión, de que es el Médano en el Aeropuerto Sur de Tenerife; tenemos todavía el...(duda)...hay una estela completamente roja abajo y luego naranja, luego amarilla y luego blanca.

IB-289: -Adelante Canarias para 289.

ACC: -289 ¿ llamaba ?

IB-289: -¿ Ha oído la conversación que hemos tenido con el otro avión ?

ACC: -Si, afirmativo. Hemos salido algún Controlador fuera de la Sala, y hemos podido apreciar hacia la cumbre de la Isla, como un gran radio de acción luminoso y un aparato que se mueve en dirección Tenerife-Las Palmas.

AVO: -Para su información, nosotros estamos sobre Lanzarote y lo vemos subiendo todavía en vertical; está, yo creo que está situado en la vertical de Tenerife, subiendo.

ACC: -Si, afirmativo, si.

AVO: -.....Tenerife-Sur pero ahora el halo luminoso no, no lo veo.

AVO: -Nosotros desde Lanzarote lo vemos a...(pausa)..estamos fuera del halo y lo vemos subir.

AVO: -Afirmativo. De todas formas, hay una estela que creo procede del Médano.

20.13 IB-289: -Desde nuestra posición, desde luego, de IB-289, la estela que ha dejado procedía con rumbo CESTE/ESTE y rumbo aproximado 140 ó 150 aproximadamente.

IB-693: -Control Canarias, IB-693.

BIBIC
22 NOV. 1995
ENTRADA 183
EXP 790305

0032

20.13 ACC: -IB-693, adelante.

IB-693: -Nosotros hemos visto venir este objeto en una dirección de unos...(pausa)...rumbo 130 aproximadamente, dejando un estela luminosa a una velocidad enorme y de pronto, ha subido en vertical y se ha quedado parado, y vemos todavía que está parado yo cálculo como entre la vertical de Lanzarote y Gran Canaria ó quizás un poco más hacia Gran Canaria.

ACC: -Si, afirmativo. Aquí se ha podido apreciar también ese fenómeno.

AVO: -Hay otra estela color verde encima del halo más luminoso.

IB-289: -IB-289, si, le confirmo: parece que está subiendo en vertical no le cálculo la altura ya. Esto... lo ha tenido en pantalla Vds. ?

ACC: -Un momento.

20.16 IB-201: -Las Palmas IB-201.

APP: -201, adelante.

IB-201: -¿ Tiene Vd, noticia de algún avión que haya notificado un fuerte resplandor ahí sobre el Teide como, no se, como una estela iluminada muy fuerte y que tiene un fuerte zigzagneo.

APP: -Si, lo acaba de notificar un Spantax y una NAYSA que va ahora para Tenerife. ¿ Me confirma en que posición lo ve Vd aproximadamente ?

IB-201: -Justo encima del Teide.

APP: -Recibido, gracias, encima del Teide.

IB-201: -Si, eso es.

BX-302: -Canarias BX-302 sobre Lanzarote procediendo directo a PAPA a 350, solicito descenso.

ACC: -302 recibido. Descienda y mantenga nivel de vuelo 110.

BX-302: -OK. libre 35 para 110.

ACC: -Recibido. Ahora un avión, un F-27 de Iberia que va para Tenerife dice que el objeto lo observa sobre el Teide, ¿ nos quiere confirmar si lo ve Vd. todavía ?

BX-302: -Un momento.

NAYSA-02: -Correcto. NAYSA-02 también lo estamos viendo y ahora está dejándonos una estela de color verde.

ACC: -Recibido NAYSA.

IB-289: -IB-289 a 17 millas del VOR de Tenerife y en el Teide yo no veo nada, eh.

ACC: -No se, el Foker que está en 24.3, frecuencia de aproximación, en curso a Tenerife dice que lo ve sobre el Teide, no se.

AVO: -Lo tenemos como a las 2 de nuestra posición y así como a unos 1.000 pies subiendo.

BX-302: -Canarias BX-302, para su información, son los restos de la estela, o sea, se ve un poco en el horizonte.

EJERCITO DEL AIRE
BIBLIOTECA G.
22 NOV. 1995
ENTRADA N.º 183
EXP 790305

vertical del Teide, aproximadamente, inicia la subida y ya se pierde, se ha perdido de vista el chisme

0033

AVO: -(Esta comunicación está interferida por varios avos. hablando al mismo tiempo).....cuando venía a....ilegible...pero encima del Teide no vemos nada, eh. Está a las 12 nuestra y no hay nada.

ACC: -Recibido IB-289.

IB-289: -¿ Me puede confirmar si ha tenido en algún momento en pantalla el objeto ?

ACC: -No, negativo.

20.19 IB-289: -Gracias.

20.20 APP: -201 ¿ Me confirma si sigue teniendo a la vista el objeto luminoso ?

IB-201: -Si, parece que ya es menos luminoso, de todas formas, no parece un objeto, parece como una estela de un avión que hace mucho zigzagneo y parece que está disminuyendo de intensidad.

APP: -Recibido.

20.32 IB-517: -Canarias IB-517, buenas tardes.

ACC: -517, buenas tardes, responda en Alfa 3500.

IB-517: -3500, estamos en CHARLIE manteniendo 280.

ACC: -Recibido. Proceda a PAPA vía Lanzarote y HOTEL, nivel 280. Proceda directo desde Lanzarote.

IB-517: -Recibido. Autorizado a PAPA directo desde Lanzarote. ¿ Tiene Vd. información de algún objeto extraño, de algún fenómeno extraño que se ha producido por la zona ?

ACC: -Pues si, ya que Vd. lo dice. Han habido 5 ó 6 tráficos que han notificado como un objeto luminoso que volaba en varias direcciones y a una gran velocidad, y que además dejaba un gran halo luminoso.

IB-517: -Si, afirmativo. Nosotros lo hemos visto a unas 80 millas fuera de SAFI, y lo han visto tambien otro avión de Spantax y otro avión de Iberia que venían detrás.

ACC: -Si, afirmativo. Aquí ha notificado una avioneta que procedía de Las Palmas para Nouadhibou que le pegó una pasada; despues un AVIACO que venía de DAISY, un AEROAMERICA que entraba por CHARLIE según viene Vd., y otro tráfico que entró por ALFA para Tenerife-Sur, un Iberia, el 289. Y nosotros tambien hemos salido a la terraza aquí del Centro, hemos podido comprobar, que en efecto, había un gran halo luminoso en la cumbre de la isla de Gran Canaria, y se veía un objeto, nse, una forma cuadrangular, volando a una gran velocidad.

IB-517: -Si, afirmativo, si.

RAYSA-02: -Iberia, nosotros somos RAYSA-02, procedíamos por radial 202 acababamos de salir la Salida VICTOR-UNO, procedíamos para Nouadhibou y en realidad lo que....ilegible...han sido dos, el segundo, a las 20.08, despegó verticalmente a una gran velocidad, nos pegó una pasada, esto como a unas 15 millas a las DOS de nuestra posición y subió, en unos 10 segundos, estaría a unos 60.000 pies.



20.33 ACC:

-Recibido, si; aquí se pudo apreciar que el halo luminoso partía como desde la cumbre como si fuese un cohete que salía desde la cumbre de la isla.

NAYSA-02:

-Primero salió como un cohete de un color, de color naranja al principio con una estela, pues, bastante grande, pero a una gran velocidad vertical, luego, como a unos 20.000 pies se transformó una estela-bueno, después de pegarnos una pasada, por cierto-una estela de color verdoso de una forma de una copa y ya se perdió porque subió vertiginosamente, ya lo perdimos, vamos.

ACC:

-OK. recibido NAYSA.

IB-517:

-Justo razonamiento. Nosotros hemos visto exactamente igual

IB-117:

-Nosotros también, 117.

20.35

IB-117:

-Canarias IB-117.

ACC:

-Adelante 117.

IB-117:

-Le informo de que el fenómeno éste que estaban hablando antes, lo hemos observado nosotros desde 40 millas después de haber pasado el 33 Norte.

ACC:

-OK., recibido 117.

20.38

BX-816:

-Buenas noches Canarias, BX-816,

ACC:

-816, Canarias, buenas noches, adelante.

BX-816:

-Estamos CHARLIE en curso a Lanzarote, nivel 350.

ACC:

-Recibido. A PAPA directo desde Lanzarote, 350, responda en Alfa 3502.

BX-816:

-3502, A PAPA desde Lanzarote directo. Por favor, ¿Vd. tiene noticia de algo extraño que haya ocurrido hace unos 20 ó 25 minutos?

ACC:

-Si, afirmativo. Se ha podido apreciar, han informado varios aviones que han tomado tierra, que han entrado en el FIR de Canarias, como unos objetos extraños y que en la zona de G. Canaria, en la zona centro de la isla, como un gran halo luminoso y unos objetos no identificados. Concretamente, una PIPER-31 de NAYSA-02, que procedía de Las Palmas para Nouadhibou, dice que lo cruzó un tráfico con un gran halo luminoso desde abajo hacia arriba y que después, otro lo cruzó en horizontal, a una velocidad indefinida y ascendiendo muy rápidamente.

BX-816:

-Afirmativo. Pues eso era lo que le iba a preguntar. Es un objeto, subió a una velocidad tremenda y yo, no sé, nosotros vamos a 350 pero nos quedamos como si estuviéramos a la altura del suelo.

ACC:

-OK., gracias, de acuerdo.

20.40

BX-816:

-Vale, hasta luego.

-sigue comunicaciones normales-



0035

20.13 ACC: -Oye

GCTS: -Te escucho.

ACC: -Mira, es que estamos viendo aquí...(pausa)...¿ tú no ves ahí una cosa muy rara de luz y eso ?

GCTS: -¿ Dónde ?

ACC: -Mira, tú miras a la altura de Las Palmas, para acá, que los aviones están viendo y nosotros también, así como una cosa.. va para muy arriba y encima de las montañas de aquí como un foco muy grande.

GCTS: -¿ En Las Palmas ?

ACC: -Si, si, ¿ eres ?

GCTS: -Si, si, ¿ eres ?

ACC: -Si, si. A ver si.....es que lo estan viendo todos los avione y nosotros tambien lo vemos ¿ sabes ?

GCTS: -Vamos a apagar las luces aquí.

ACC: -Si, si; mirad por aquí, para la altura de Las Palmas, por la montañas y por ahí; perdona un momento, ¿ a qué hora ha desp gado ?

GCTS: -Este despegó a los 12.

ACC: -Vale.

20.14 GCLP: -Oye.

ACC: -Si.

GCLP: -Dame autorización para el Iberia a Madrid.

ACC: -Pedro ¿ estáis viendo por ahí el OVNI ?

GCLP: -Pues....

ACC: -Mirad para las montañas, váis a ver como sale; es que los aviones están aquí llamando de que están viendo por ahí cosas, cosas brillantes.

GCLP: -Bueno, yo veo un cosa sobre la cumbre pero debe ser un satélite, no creo...

ACC: -No, eso es como un foco muy grande que sale de la montaña pero despues, arriba, hay otra cosa que está como subiendo y bajando ¿ sabes ?

GCLP: -Espérate que...

ACC: -Lo estamos viendo ahí, eh.

GCLP: -.....se ve a la altura...aquello es el faro, me parece, de la montaña de Arucas.

ACC: -Bueno, a ver que me has pedido ¿ para el 510 ?

EX 790305



0036

20.15 GCLP: -Para el 510 a Madrid; un momento, espera un momento, ahora te llamo.

ACC: -¿ Eh ?

GCLP: -Ahora te llamo.

ACC: -Vale.

20.15 ACC: -Si.

GCTS: -Oye, no veo nada

ACC: -¿ No véis nada ? Nosotros lo vemos muy bien, eh.

GCTS: -Y que es ¿ una luz ?

ACC: -Si, mira, como encima de las montañas hay una..(pausa).. como un resplandor muy grande y se ve como un foco verde lo están diciendo los aviones.

GCTS: -¿ Encima de que montaña ?

ACC: -Encima de las montañas de aquí; hay como un foco verde y como una estela..(pausa)..da un resplandor muy grande y luego, arriba, hay como un avión subiendo y bajando, pero muy altísimo, que lo están viendo los aviones ¿ sabes ?

GCTS: -¿ Y no es nada vuestro ?

ACC: -No, no, no.

20.15 GCTS: -Pues desde aquí no se ve nada; estamos mirando y no vemos nada....

ACC: -Pues si.

GCTS: -porque a lo mejor está ya más que vuelto.

20.16 GCLP: -Si, dime.

ACC: -Mira, copiate para IB-510.

GCLP: -Para IB-510, venga.

ACC: -(Da la autorización y a continuación dice): ¿ Véis el OVNI ó no ?

GCLP: -¿ El OVNI ?

ACC: -Si.

GCLP: -Efectivamente, estabamos mirándolo...(se rie)...hemos subido a toda velocidad; hasta luego.

ACC: -Hasta ahora.

20.16 GCTS: -Oye .

ACC: -Dime.

GCTS: -No vemos nada nosotros; se conoce que tenemos aquí una barrera de nubes o algo ¿ sabes ?

ACC: -Si, ya ha desaparecido ya.



20.16

GCTS:

-¿ Ha desaparecido ?

ACC:

-Si.

GCTS:

-¿ Y en el radar como salió eso ?

DEP:

-Mira, mira, ahora nos dice un Foker que va para Tenerife que lo ve como si estuviera por el Teide.

GCTS:

-¿ Como si estuviera por el Teide ?

ACC:

-Si, ahora dice que por el Teide, si.

GCTS:

-¡ Ah ! o sea que..bueno, nosotros desde aquí no vemos nada, es que en la parte del norte de la isla..o sea que arriba hay nubes tambien, no le vemos bien ¿ sabes ?

ACC:

-Vale, otro dice que en el Teide no ve nada; esto es un roll ¿ quieres algo ?

GCTS:

-No, nada más.

ACC:

-Vale, hasta ahora.

20.30

BASE:

-Digame.

ACC:

-Si, ¿ han tenido en pantalla algún objeto raro ? porque nosotros lo hemos visto por aquí y todos los aviones lo están viendo.

BASE:

-No, ahora mismo no he visto nada.

ACC:

-No ahora, pero hace como unos 20 minutos o así.

BASE:

-No, llevo aquí ya 29 minutos exactamente y no he visto nada extraño, de todas formas, puede haber sido si está dentro d las 50 millas, nosotros eso ya lo tenemos como clasificado de no ser que hiciera algún desplazamiento raro que me pudi ra parecer a mí, pero vamos, no.

ACC:

-Si, es que están...muchos aviones lo están viendo por todo el área y nosotros lo hemos visto...hemos salido ahí fuera y lo estamos viendo tambien como un resplandor muy...un res plandor que había en las montañas y luego como un aparato que estaba volando y de pronto ha desaparecido ¿ no? estaba cambiando de rumbo y eso, muy alto y luego ya desapareció ¿ no ? ¿ Vd. no ha visto nada ?

BASE:

-No, no he visto nada pero...que le iba a decir...¿ por qué, por favor, cuando vean Vds. eso me informan ? porque es que nosotros no...interrumpido...

ACC:

-No, lo que pasa es que como nos hemos puesto nerviosos, no me he dado cuenta yo hasta ahora de decirlo.

BASE:

-¡ Claro ! Es que si no yo, por ejemplo, es que los que noso tros tenemos entre islas y cosas de estas, pues, no le pres tamos mucha atención, solamente le prestamos atención, a los que nosotros consideramos verdaderamente peligrosos, que so los que pueden venir de....interrumpido....

ACC:

-De todas formas, me parece que lo están viendo ahora otros aviones, a ver si nos informan de por donde.

BASE:

-Bueno, pues nada, pues llámeme.

ACC:

-Hasta ahora.

0037



Exp 790305

0038

20.33 ACC: -Si.

GCTS: -Sur , el TR-012 despegó a los 32.

ACC: -Vale.

GCTS: -¿ Oye ?

ACC: -....es que tenemos aquí un lio con los OVNIS macho, nos están invadiendo.

GCTS: -¿ Teneis muchos ?

ACC: -Es que ahora ha dicho un avión que lo ha visto desde arriba de la cumbre y que lo ha visto despegar y que ha subido como a 70.000 pies en 10 segundos !

GCTS: -¡ Eso no puede ser ! ¿ no ? ¡ eso es mucho !

ACC: -A unos 30.000 pies en 10 segundos dice que ha subido.

GCTS: -¿ Y de que Compañía era ese avión ?

ACC: -....(Se rie)...

GCTS: -¡ Que barbaridad ! ¿ oye ?

ACC: -Lo están viendo como un motón de aviones, lo están viendo casi todos.

GCTS: -O sea ¿ que teneis muchos ahí ?

ACC: -Si, si.

GCTS: -Ahora, el Iberia que está tomando tierra, me está preguntando que si hemos tenido más noticias del asunto.

ACC: -Si.

GCTS: -O sea que...¿ seguíis ahí viéndolo y tal ?

ACC: -Si, si, nosotros ya no lo vemos en directo pero hay aviones que siguen diciendo que lo están viendo.

GCTS: -Oye, ¿ en la pantalla como sale eso ? ¿ No véis...interrumpido.....

ACC: -No, no, en la pantalla no lo vemos.

GCTS: -¿ Y hacia donde son más ó menos ?

ACC: -Si, esperate, es que nos está llamando un avión, ahora te lo digo yo, eh.

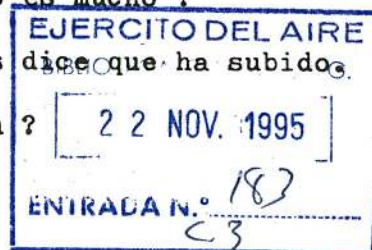
GCTS: -Vale.

20.35 ACC: -Dime.

BASE: -Mira, estamos ahora aquí, ya en pantalla puesto 45 y a ver si nos podeis dar posición y vamos al equipo de altura y vemos algo...

ACC: -Espera un momento que te coge aquí el....interrumpido....

BASE: -Ah, bueno, gracias.



20.35

ACC: -Si.

0039

BASE: -Mire, aquí le habla el Controlador Jefe de Papayo, por favor, ¿ me puede decir con quien hablo ?

ACC: -¿ Cómo ? ¿ cómo ?

BASE: -Le habla el Controlador Jefe de aquí, de Papayo, por favor, ¿ me puede decir con quien hablo ?

ACC: -Si, bueno...un controlador.

BASE: -Por favor, ¿ me puede dar la...interferido...identificado poco más o menos ?

ACC: -¿ Si ? ¿ repita, por favor ?

BASE: -El objeto....las coordenadas del objeto no identificado, ¿ me puede dar poco más o menos...

ACC: -Bueno, nosotros como lo han dicho.....lo han visto primero.. ...ha sido un Aviacó que venía por Daisy..

BASE: -Si.

ACC: -Despues fue un.....el Aviacó éste decía que veía como unos latigazos como....nos preguntó si había habido aviones militares volando muy alto porque veía como unos latigazos iluminados por el sol ¿ no ?

BASE: -Si, si.

ACC: -Y despues, al mismo tiempo, lo estaba viendo otro avión que entraba por Charlie..

BASE: -Que entraba por Charlie, si.

ACC: -Si.

BASE: -¿ Pero no saben más o menos la posición ?

ACC: -Pues no, no; bueno, espere que siga un momento: despues lo vió una avioneta que despegó de aquí para el sur y que le rebasó a una velocidad muy grande, dice que uno le pasó de arriba para abajo...o sea, de abajo para arriba como si hubiera despegado de la isla ¿ no ? y otro en horizontal.

BASE: -Pero...¿ qué fueron, dos ?

ACC: -Si, si, parece que fueron dos, y despues, lo hemos visto nosotros aquí en directo; yo lo que veía...lo que veía en la cumbre..

BASE: -Si, si.

ACC: -En la cumbre se veía como un halo muy grande blanco y a mí me parecía que había como un foco verde..

BASE: -Si, si.

ACC: -Y luego, pues...arriba, si estábamos viendo lo que estaba volando, no sabíamos como era, iba muy alto y no iba muy rápido pero no sabemos nada más.

BASE: -Entonces, voy a llamar yo arriba a los Pechos, al radar nuestro, a la antena, a ver si ellos por casualidad han visto algo. eh.

EXP 790305



20.37 ACC: -Si, desde luego, muchos aviones lo han visto, casi todos lo han visto.

BASE: -Lo han visto casi todos ¿ no ?

ACC: -Si, casi todos los que están volando por aquí, si.

BASE: -Bueno, bueno, entonces...¿ la posición entonces es hacia el Sur ? ¿ puede ser 180 o 170 millas aproximadamente ?

ACC: -Pues si, vamos, yo creo, desde luego, tambien que en la cumbre y según lo que nos han dicho despues otro avión que le ha visto, que le ha parecido como si uno despegara de aquí, de la isla, ¿ no ? que le pasó muy rápido en posición de abajo hacia arriba y luego otro en horizontal.

BASE: -Vale, vale; bueno pues vamos a ver; nosotros en el Radar desde luego no vemos nada, pero de todas formas, vamos a llamar arriba y vamos a observar un poco a ver si por casualidad vieramos algún movimiento.

ACC: -Vale i a ver si nos estan invadiendo los OVNIS ?

BASE: -...(Se rie)...vale muchas gracias, en

ACC: -Hasta luego. EXP 790305

20.42 ACC: -Si.

BASE: -Mire, le habla el Capitán Méndez de aquí, de Papayo; efectivamente, arriba en la Cumbre, han visto..han visto un objeto que se dirigía en dirección Este...mejor dicho: Oeste-Este en dirección Sur de Tenerife hacia nosotros y a medida que subía ha ido perdiendo intensidad, intensidad hasta que ha desaparecido, pero efectivamente, han visto ellos ahí un objeto más ó menos luminoso y que ha sido visible desde la cumbre, eh.

ACC: -Si; nosotros aquí en radar no tenemos nada.

BASE: -¿ Vosotros teneis algo ?

ACC: -No, no, en radar no tenemos, pero vamos, parece que ya ha desaparecido de esta Zona, pero antes lo estaban viendo todos los aviones practicamente; ha habido uno que venía a 350 ¿ no ? y ha dicho que le ha visto subir y que en un momento se ha quedado a la altura del suelo él, o sea, que ha subido rapidísimo y muy alto.

BASE: -¿ Y muy alto, no ?

ACC: -Si, si.

BASE: -A 350, pero...se ha puesto a la altura del avión ¿ no ?

ACC: -No, no, que le ha sobre-pasado ¿ no ? dice que en un momento él se ha quedado muy bajo.

BASE: -Si, si.

ACC: -Luego, otra avioneta que ha despegado de aquí, dice que le ha cruzado dos; uno en horizontal ¿ no ?

BASE: -Si.



0041

20.42 ACC: -Y otro en ascendente.
BASE: -Si.
ACC: -A una velocidad vertiginosa.
BASE: -Si ¿ no ?
ACC: -Y despues, vamos, lo que nosotros hemos visto en la cumbre,
en la cumbre estamos viendo como un halo muy grande...
BASE: -¿ Lo estáis viendo todavía ?
ACC: -No, no, lo estamos viendo antes.
BASE: -Ya, ya, ya; es que yo he llamado al Teniente de arriba y me
ha dicho que si, que efectivamente lo ha visto, o sea que..
no se...vale, muchas gracias.
ACC: -i Que nos están invadiendo !
BASE: -¿ eh ?
ACC: -i Que nos están invadiendo !
BASE: -No creo...(se rie)...no creo.
ACC: -Hasta luego.
BASE: -Vale, adios, muchas gracias.

EXP 790305



-sigue comunicaciones normales-

Por la transcripción:

VQ

BQ

-Oficina de Reclamaciones-

-Jefe Unidad de Operaciones-

0042

6.- DECLARACION DE LOS TESTIGOS

EXP 790305

EJERCITO DEL AIRE

BIBLIOT

[22 NOV. 1995

ENTRADA

C.3

183

6.1. DISTRIBUCION DE LAS DECLARACIONES DE LOS TESTIGOS.-

Para mejor comprensión y estudio de este informe, dados los diversos lugares geográficos desde los que se observó el fenómeno, he distribuido las declaraciones de los testigos por Islas, y un apartado final con el calificativo de "OTROS" en el que incluye las de los marinos y pilotos.

Referente a los marinos, se apreciará que el tipo de redacción es diferente a las anteriores; esto es debido a que me han sido remitidas por la Zona Marítima de Canarias.



0044

GRAN CANARIA

Exp 790305

EJERCITO DEL AIRE	
BIBLIOTECA	G.
22 NOV. 1995	
ENTRADA IN.	183
	C3

0045

SECTOR AEREO DE LAS ISLAS
(Confidencial)

DECLARACION NUM. 1

=====
CLASIFICACION
=====

A.- OBSERVADOR

DESCLASIFICADO

- 1.- Nombre y Apellidos.
- 2.- Profesión: Militar.
- 3.- Estado: Soltero.
- 4.- Natural de:
- 5.- Empresa en que trabaja: E.A.
- 6.- Categoría ó empleo: Teniente Complemento (T.S.)
- 7.- Años de Servicio ó Experiencia: 3.
- 8.- ¿Usaba gafas, lentes de contacto, graduados o de sol en el momento de la observación?: No.



EXP 790305

B.- FECHA, HORA Y SITUACION METEOROLOGICA

- 1.- Fecha: 05-03-79.
- 2.- Hora (Z): 08:00.
- 3.- Situación Meteorológica de la zona (a ser posible incluir Meteo de la oficina meteorológica): Despejado, nubecillas difumadas horizonte.

C.- LUGAR DE LA OBSERVACION

- 1.- Lugar geográfico. Descripción. Radar. Pozo de las Nieves.
(2.T) . Centro de la Isla 1900 mts.

D.- DESCRIPCION DEL OBJETO

- 1.- Tamaño: (Si es discoidal o circular, tómese como medida comparativa el disco lunar o solar): Estrella grande.
- 2.- Color: Blanquecino.
- 3.- Número de objetos: Uno.
- 4.- Iban en formación?: ---
- 5.- Coma, Estela ó Escape: Escape corto en forma cónica pareció al humo blanco.
- 6.- Sonido: - - -
- 7.- Otros detalles de interes: Globo blanquecino debajo del aparato.

EJERCITO DEL AIRE	
BIBL	G.
22 NOV. 1995	
ENTRADA N.º 183	
C3	

EXP 790305

E.- DESCRIPCION DE LA TRAYECTORIA

- 1.- Angulo de elevación al ser visto: 80° hacia el Sur.
- 2.- Angulo de elevación al desaparecer: El mismo.
- 3.- Línea de vuelo y maniobras: Ascendente.
- 4.- Como y cuando desaparición?: Disminuyendo su tamaño.
- 5.- Duración de la observación: 3 minutos a 5 minutos.

F.- COMO FUE OBSERVADO

- 1.- Desde el suelo: Sí.
- 2.- En vuelo: - -
- 3.- Desde el interior de un vehículo: - -
- 4.- El observador en movimiento: - -
- 5.- Usado: Sí.
- 6.- A ojo desnudo: Sí.
- 7.- Con gemelos: - - -

EXP 790305

G.- SITUACION Y DETALLES

(Relato manuscrito por el observador de todo lo que recuerde de su observación):

Informe que formula el Teniente D.

, destinado en el Escuadrón de Vigilancia Aérea Nº 8; sobre fenómeno visto por el mencionado Oficial, cuando prestaba servicio de 24 horas en la Zona Técnica de este Escuadrón, el día 5 de Marzo de 1.979: A las 20:00 horas del 5 de Marzo de 1.979 el Sargento D. me indica que en cielo hay un efecto curiosísimo, le acompaño al exterior del edificio, y efectivamente, en dirección a la Isla de la Gomera y Sur de Tenerife aparece un resplandor, que abarca parte del horizonte y muy parecido a una puesta de sol (el sol se oculta a las 19:00 horas aproximadamente y más al Sur). A las 20:05 aproximadamente entré en el edificio y sin apenas haber transcurrido 4 o 5 minutos fui llamado de nuevo por el mencionado Sargento; y además del efecto

0048

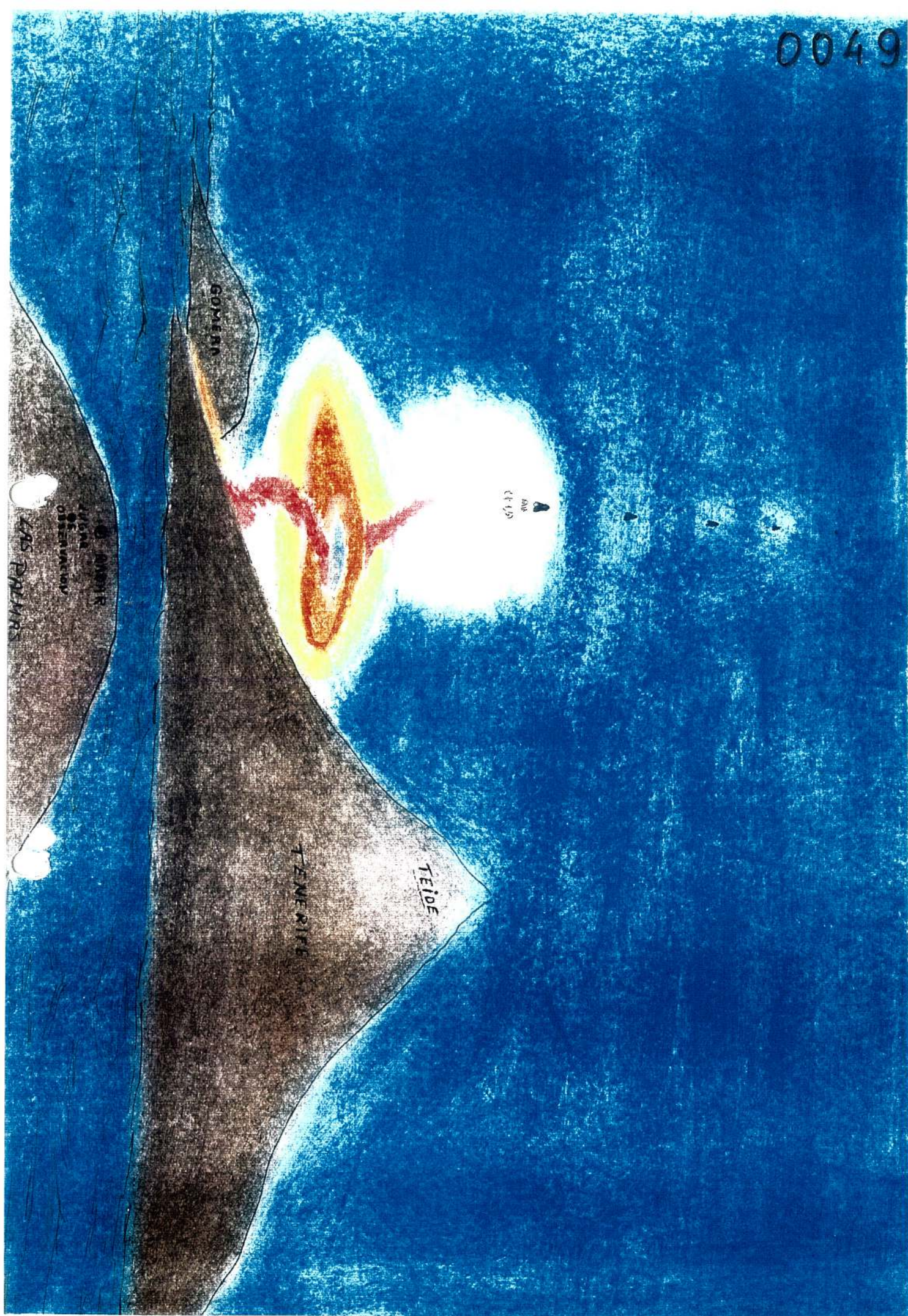
mencionado anteriormente, aparecía una estela brillante de color anaranjado, y un objeto luminoso muy parecido a una estrella, que se movía en dirección Oeste-Sureste y ascendía en el cielo. El objeto a medida que ascendía disminuía su tamaño, hasta llegar a desaparecer en el firmamento. En su ascensión dejaba tras de sí una especie de nebulosa blanquecina semejante a un cono.

NOTA : Esta declaración, o similar, es la que hacen siete suboficiales y 14 soldados.

EJERCITO DEL AIRE	
BIBLIOTECA	G.
22 NOV. 1995	
ENTRADA N.º	183
CJ	

EXP 790305

0049



EXP. 790305

0050

SECTOR AEREO DE LAS PALMAS
(Confidencial)

DECLARACION NUM. 2

=====
CLASIFICACION
=====

DESCLASIFICADO

A.- OBSERVADOR

- 1.- Nombre y Apellidos.
- 2.- Profesión: Militar (Capitán de Infantería, Bandera Paracaidista)
- 3.- Estado: Casado
- 4.- Natural de:
- 5.- Empresa en que trabaja: II Bandera Paracaidista.
- 6.- Categoría ó empleo: Capitán
- 7.- Años de Servicio ó Experiencia: 25
- 8.- ¿Usaba gafas, lentes de contacto, graduadas o de sol en el momento de la observación?: No



B.- FECHA, HORA Y SITUACION METEOROLOGICA

- 1.- Fecha: 5-3-79
- 2.- Hora (Z): 20.10
- 3.- Situación Meteorológica de la zona (a ser posible incluir Meteo de la oficina meteorológica): Sin nubes, Noche semiclaras.

C.- LUGAR DE LA OBSERVACION

- 1.- Lugar geográfico. Descripción: Vega de Acusa en la Isla de Gran Canaria, rodeada por un circo de montañas con una diferencia de nivel de unos 370 metros.

Situación: Noroeste, en el interior de la Isla.

D.- DESCRIPCION DEL OBJETO

- 1.- Tamaño: (Si es discoidal ó circular, tómese como medida comparativa el disco lunar o solar): Como un disco Lunar.
- 2.- Color: Sin identificar (Claro) brillante no muy intenso.
- 3.- Número de objetos: Uno.
- 4.- Iban en formación?:
- 5.- Coma, Estela ó Escape: Estela y escape.
- 6.- Sonido: Ninguno.
- 7.- Otros detalles de interes:



E.- DESCRIPCION DE LA TRAYECTORIA

- 1.- Angulo de elevación al ser visto: 0° aproximadamente.
- 2.- Angulo de elevación al desaparecer: 80°.
- 3.- Línea de vuelo y maniobras: Horizontal y luego vertical.
- 4.- Como y cuando desaparición?: A los cinco minutos.
- 5.- Duración de la observación: De 8 a 10 minutos.

F.- COMO FUE OBSERVADO

- 1.- Desde el suelo: Sí.
- 2.- En vuelo: Sí.
- 3.- Desde el interior de un vehículo: No.
- 4.- El observador en movimiento: No.
- 5.- Parado: Sí.
- 6.- A ojo desnudo: Sí.
- 7.- Con gemelos: No.

G.- SITUACION Y DETALLES

(Relato manuscrito por el observador de todo lo que recuerde de su observación):

Sobre las 08.10 horas del día 5 de Marzo de 1.979, encontrándome con la compañía realizando maniobras en el Vega de Acusa, después de haber cenado la gente. A la altura del Pico Vistabella vi salir un resplandor como si fuese un fuego, en la ladera Nor-Este, pero según pasaban los segundos siguió aumentando de intensidad, tomando una especie de corona alrededor del citado pico, continuó aumentando hasta formar una semicircunferencia de enorme tamaño. Esta corona estaba formada por dos colores principalmente; el primer anillo constituido por un rojo atenuado y el segundo por un blanco intensísimo parecido a los tubos de neón. En continuación en la parte superior de la semicircunferencia apareció un objeto no identificado, parecía plano y voló en horizontal durante unos segundos, en dirección Sur-Este, comenzando a elevarse a una velocidad muchísimo mayor de lo normal, impulsado por unos chorros de humo blanco parecido a lo que se ve en la TV en Cabo Cañaveral y en cuestión de 4 a 5 minutos desapareció en el firmamento; durante la ascensión se seguía viendo como si fuese un cohete impulsado dejando una estela.

Me causo extrañeza no oír ningún ruido. El tiempo de duración de todo este fenómeno duró aproximadamente de 5 a 10 minutos.

Fue visto por los Oficiales, Suboficiales y la compañía



ERHIL

Vega
de
AGUSA

DECLARACION NUM. 3

=====
CLASIFICACION
=====

A.- OBSERVADOR

DESCLASIFICADO

- 1.- Nombre y Apellidos
- 2.- Profesión: Fotografo.
- 3.- Estado: Casado.
- 4.- Natural de: ()
- 5.- Empresa en que trabaja: -
- 6.- Categoría ó empleo: -
- 7.- Años de Servicio ó Experiencia: -
- 8.- ¿Usaba gafas, lentes de contacto, graduadas o de sol en el momento de la observación?: No.



EXP 790305

B.- FECHA, HORA Y SITUACION METEOROLOGICA

- 1.- Fecha: 5-3-79
- 2.- Hora (Z): 20:08
- 3.- Situación Meteorológica de la Zona (a ser posible incluir Meteo de la oficina meteorológica): Cavok Viento Calma.

0055

C.- LUGAR DE LA OBSERVACION

1.- Lugar geográfico. Descripción: *acantilado cerca de la playa de Tauro, mirando al mar. Dibujo incluido en la misma declaración.*

D.- DESCRIPCION DEL OBJETO

- 1.- Tamaño: (Si es discoidal ó circular, tómese como medida comparativa el disco lunar o solar): Forma piramidal (Anexo)
- 2.- Color: Metalizado oscuro.
- 3.- Número de objetos: Uno.
- 4.- Iban en formación?:
- 5.- Coma, Estela ó Escape: No.
- 6.- Sonido: No.
- 7.- Otros detalles de interés:



E.- DESCRIPCION DE LA TRAYECTORIA

- 1.- Angulo de elevación al ser visto: Salíó del mar.
- 2.- Angulo de elevación al desaparecer: 60°
- 3.- Línea de vuelo y maniobras: Sí.
- 4.- Como y cuando desaparición?: A gran velocidad hacia el cielo (Anexo).
- 5.- Duración de la observación: 4 minutos.

F.- COMO FUE OBSERVADO

- 1.- Desde el suelo: Sí.
- 2.- En vuelo: Sí.
- 3.- Desde el interior de un vehículo: No.
- 4.- El observador en movimiento: No.
- 5.- Parado: Sí.
- 6.- A ojo desnudo: Sí.
- 7.- Con gemelos: No.

G.- SITUACION Y DETALLES

(Relato manuscrito por el observador de todo lo que recuerde de su observación):

- pagina siguiente -

NOTA.. En los mismos términos, pero con menor precisión, se manifestaron todos los testigos que vieron el fenómeno, casi todo el pueblo.

(Relato manuscrito por el observador de todo lo que recuerde de su observación):

Sobre las 19:15 me encontraba en Puerto Rico. A las 19:30 me fui hacia el Hotel Ribiera y vi el circulo concéntrico - formando iridiscencias de varios colores desde el verde azul, naranja como un arco iris trenzado de un diametro de unos - 30 Km. y mas emitido que cuando saqué las fotografías, creyendo que era un fenómeno atmosférico raro o una puesta de - sol.

Llegué al hotel he hice mi trabajo invirtiendo unos 25 - minutos que consiste en fotografiar a los clientes. Salí del hotel en dirección a Puerto Rico y llegando a Tamo (Colegio) quise hacer unas fotos pero decidí hacerlas mas adelante. "El fenómeno permanecia en el mismo sitio desde su comienzo hasta el final". A unos 1.5 Km mas adelante, cogí la camara puse el tripode en el acantilado junto al mar, y comence ha hacer fo tografias de las cuales salieron tres el cual seguia en el - mismo sitio aunque de color menos denso. De pronto cual no se ría mi sorpresa ví aparecer desde dentro del mar justo en el centro del circulo un punto luminoso el cual desprendia una - luz muy intensa. Tan intensa que a los pocos segundos de salir la luz formaba un diametro de unos 8 Km. el cual fué en linea oblicua próxima a la vertical alcanzando en cuestión de tres minutos una altura de unos doce Km. A continuación se paró de cimos de segundo y despues se desplazó casi horizontalmente hacia arriba ligeramente. A continuación se paro menos de me- dio segundo. Juntando unos apendices a modo de patas o compuer- tas que cerraban toberas puesto que seguidamente salió en sen- tido casi vertical hacia el firmamento sin despedir ninguna - clase de energía lumínica. Desapareciendo a continuación la - estela luminosa que había dejado al despegar y segundos des- pues desapareciendo el anillo concentrico.

Desde que desapareció el objeto hasta que se disgregó to- talmente el anillo luminoso pasaron unos dos minitos.

El circulo luminoso que a las 19:15 ya estaba formado al- canzó su mayor concentración a las 19:30. A partir de las - 19:45 disminuyó ligeramente su intensidad ^{apareciendose es-} table hasta que despegó el objeto no identificado.



EXP 790305

0058



EXP 790305

DECLARACION DEL 4

=====
" CLASIFICACION
"=====

A.- OBSERVADOR

DESCLASIFICADO

- 1.- Nombre y Apellidos.
- 2.- Profesión: Artesana.
- 3.- Estado: Soltera.
- 4.- Natural de:
- 5.- Empresa en que trabaja: Estudio de Arte.
- 6.- Categoría ó empleo: Propietaria.
- 7.- Años de Servicio ó experiencia: 5.
- 8.- ¿Usaba gafas, lentes de contacto, o protección de sol en el momento de la observación?: No.

B.- FECHA, HORA Y SITUACION METEOROLOGICA

- 1.- Fecha: 5-03-79
- 2.- Hora (Z): 20:15
- 3.- Situación Meteorológica de la zona (a ser posible incluir Meteo de la oficina meteorológica): Cavok.



0060

C.- LUGAR DE LA OBSERVACION

1.- Lugar geográfico. Descripción: Playa de Mogán.

*Suposición de la Isla de Gran Canaria*D.- DESCRIPCION DEL OBJETO

1.- Tamaño: (Si es discoidal o circular, tomase como medida comparativa el disco lunar o solar) Piramidal, mayor que la Luna observada.

2.- Color: Sin definir.

3.- Número de objetos: Uno.

4.- Iban en formación?: -

5.- Coma, Estela ó Escape Si luminosa.

6.- Sonido: No.

7.- Otros detalles de interés:

EXP 790305

EJERCITO DEL AIRE

BIBLIOTECA CENTRAL G.

22 NOV. 1995

ENTRADA N.º 183

23

E.- DESCRIPCION DE LA TRAYECTORIA

- 1.- Angulo de elevación al ser visto: Casi horizontal.
- 2.- Angulo de elevación al desaparecer: Vertical.
- 3.- Línea de vuelo y maniobras: Oscilaciones.
- 4.- Como y cuando desaparición?:
- 5.- Duración de la observación: Un minuto.

F.- COMO FUE OBSERVADO

- 1.- Desde el suelo: Sí. 2.- En vuelo: - 3.- Desde el interior de un vehículo: No. 4.- El observador en movimiento: No. 5.- Parado: Sí. 6.- A ojo desnudo: Sí. 7.- Con gemelos: No.

G.- SITUACION Y DETALLES

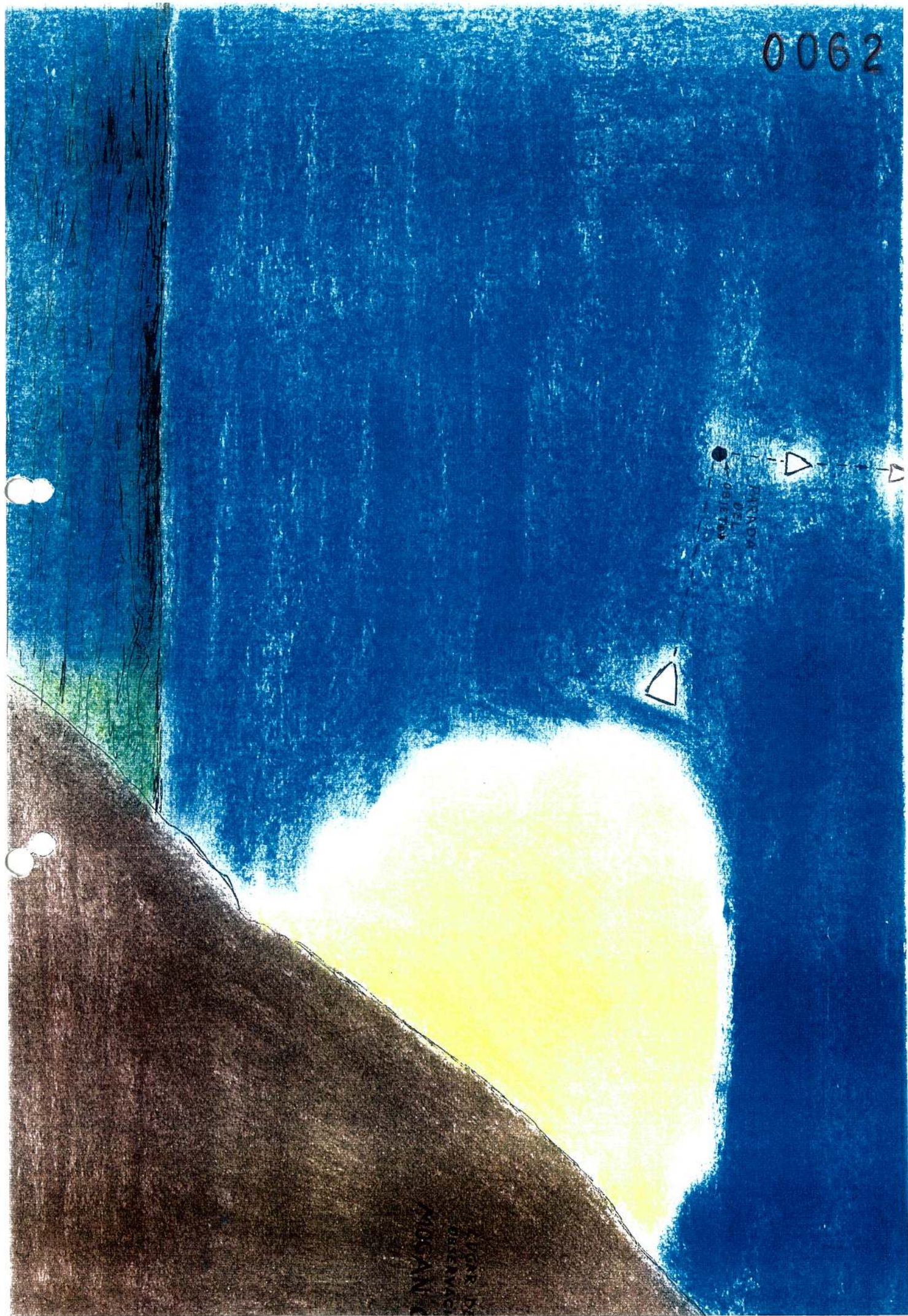
EJERCITO DEL AIRE	
BIBLIOTECA	G.
22 NOV. 1995	
ENTRADA N.º	183
C3	

EXP 790305

(Relato manuscrito por el observador de todo lo que recuerde de su observación):

Estaba en la Playa porque a las 8 de la noche había luz como de atardecer. Cosa rara a esa hora pues era de noche. De pronto aparece un foco muy intenso detrás de la montaña, hacia Tenerife de donde salió un objeto salido de forma piramidal de trayectoria casi horizontal con movimiento oscilante con relativa poca velocidad. Cambiando de dirección hacia la vertical parandose aparentemente y desapareciendo.

0062



EXP 790305

DECLARACION DE, 5

=====
" CIASIFICACION "
=====

A.- OBSERVADOR

DESCLASIFICADO

- 1.- Nombre y Apellidos.
- 2.- Profesión: Marinero.
- 3.- Estado: Casado.
- 4.- Natural de:
- 5.- Empresa en que trabaja: Por cuenta propia.
- 6.- Categoría ó empleo: -
- 7.- Años de Servicio ó Experiencia: -
- 8.- ¿Usaba gafas, lentes de contacto, gafas o de sol en el momento de la observación?: No.

B.- FECHA, HORA Y SITUACION METEOROLOGICA

- 1.- Fecha: 5-03-79
- 2.- Hora (Z): 19:30
- 3.- Situación Meteorológica de la Zona (a ser posible incluir Meteo de la oficina meteorológica): Cavok.



C.- LUGAR DE LA OBSERVACION

- 1.- Lugar geográfico. Descripción: Arguineguín (Punta del Tarchel). *Sur de la Isla de Gran Canaria*

D.- DESCRIPCION DEL OBJETO

- 1.- Tamaño: (Si es discoidal o circular, tómese como medida comparativa el disco lunar o solar). Redondo de unos tres metros.
2.- Color: Oscuro.
3.- Número de objetos: Uno.
4.- Iban en formación?: No.
5.- Coma, Estela ó Escupe: Sí.
6.- Sonido: No.
7.- Otros detalles de interés:



E.- DESCRIPCION DE LA TRAYECTORIA

- 1.- Angulo de elevación al ser visto: Casi horizontal.
- 2.- Angulo de elevación al desaparecer: Vertical.
- 3.- Línea de vuelo y maniobras: Hizo un giro.
- 4.- Como y cuando desaparición?: En el firmamento.
- 5.- Duración de la observación: 3 minutos.

F.- COMO FUE OBSERVADO

- 1.- Desde el suelo: Sí. 2.- En vuelo: No. 3.- Desde el interior de un vehículo: No. 4.- El observador en movimiento: No. 5.- Parado: Sí. 6.- A ojo desnudo: Sí. 7.- Con gemelos: No.

G.- SITUACION Y DETALLES

EXP 790305

(Relato manuscrito por el observador de todo lo que recuerde de su observación):

Estaba viendo una nube de colores que duró mas de un cuarto de hora cuando de pronto salió un objeto que parecía salir del mar.

Primero con una trayectoria casi horizontal y despues vertical hacia arriba. Se apreció un objeto con mucho fuego rojo y despues se fué aclarando y quedo un objeto de forma de plato y detras una luz.

DECLARACION NUM. 6

CLASIFICACION

A.- OBSERVADOR

DESCLASIFICADO

- 1.- Nombre y Apellidos.
- 2.- Profesión: Fotografo.
- 3.- Estado: Casado.
- 4.- Natural de:
- 5.- Empresa en que trabaja:
- 6.- Categoría ó empleo: Propietario.
- 7.- Años de Servicio ó Experiencia: 35.
- 8.- ¿Usaba gafas, lentes de contacto, graduadas o de sol en el momento de la observación?: Sí.

B.- FECHA, HORA Y SITUACION METEOROLOGICA

- 1.- Fecha: 5-03-79
- 2.- Hora (Z): 20:10
- 3.- Situación Meteorológica de la zona (a ser posible incluir Meteo de la oficina meteorológica): Cavok.



EXP 790305

0067

C.- LUGAR DE LA OBSERVACION

- 1.- Lugar geográfico. Descripción: Apartamentos Doñana.
Sur oeste de la Isla de Gran Canaria

D.- DESCRIPCION DEL OBJETO

- 1.- Tamaño: (Si es discoidal ó circular, tomase como medida comparativa el disco lunar ó solar) Esfera luminosa de 50 Kilometros.
2.- Color: Blanco palido.
3.- Número de objetos: Uno.
4.- Iban en formación?: - No.
5.- Coma, Estela ó Escape: Si roja.
6.- Sonido: No.
7.- Otros detalles de interes.

Exp 790305

EJERCITO DEL AIRE
BIBLIOTECA
22 NOV. 1995
ENTRADA N.º 183

E.- DESCRIPCION DE LA TRAYECTORIA

- 1.- Angulo de elevación al ser visto: Horizonte.
- 2.- Angulo de elevación al desaparecer: Horizonte.
- 3.- Línea de vuelo y maniobras: No.
- 4.- Como y cuando desaparición?: En el firmamento.
- 5.- Duración de la observación: 30 Seg.

F.- COMO FUE OBSERVADO

- 1.- Desde el suelo: Sí. 2.- En vuelo:- 3.- Desde el interior de un vehículo: No. 4.- El observador en movimiento: No. 5.- Parado: Sí. 6.- A ojo desnudo: No. 7.- Con gemelos: -

G.- SITUACION Y DETALLES

EXP 790305

(Relato manuscrito por el observador de todo lo que recuerde de su observación):

Ví una luz reflectante mas fuerte que la luz lunar de unos 50 Kilometros de diametro. Parado durante unos 5 Seg. y posterior a gran velocidad salió en dirección al Teide y mas lejano que este. Era una esfera luminosa de forma -- oval. Posteriormente la luz blanca desaparecio y solo quedo la roja.

DECLARACION NUM. 7

=====
" CLASIFICACION
"=====

DESCLASIFICADO

A.- OBSERVADOR

- 1.- Nombre y Apellidos.
- 2.- Profesión: Guía.
- 3.- Estado: Soltero.
- 4.- Natural de:
- 5.- Empresa en que trabaja:
- 6.- Categoría ó empleo: -
- 7.- Años de Servicio ó Experiencia: 5.
- 8.- ¿Usaba gafas, lentes de contacto, gorra o de sol en el momento de la observación?: No.

B.- FECHA, HORA Y SITUACION METEOROLOGICA

- 1.- Fecha: 5-03-79
- 2.- Hora (Z): 20:15
- 3.- Situación Meteorológica de la Zona (a ser posible incluir Meteo de la oficina meteorológica): Cavok.



0070

C.- LUGAR DE LA OBSERVACION

1.- Lugar geográfico. Descripción: Costa Alegre.

Suroeste de la Isla de G. Canaria.

D.- DESCRIPCION DEL OBJETO

1.- Tamaño: (Si es discoidal o circular, tomase como medida comparativa el disco lunar o solar): -

2.- Color: -

3.- Número de objetos: Primero uno que se escinde en dos.

4.- Iban en formación?: -

5.- Coma, Estela ó Escape: No.

6.- Sonido: No.

7.- Otros detalles de interes: -

EXP 790305

EJERCITO DEL AIRE
BIBLIO
22 NOV. 1995
ENIKAL A. N. 183
C. 3

E.- DESCRIPCION DE LA TRAYECTORIA

- 1.- Angulo de elevación al ser visto: Oblicuo.
- 2.- Angulo de elevación al desaparecer: Casi vertical.
- 3.- Línea de vuelo y maniobras: No.
- 4.- Como y cuando desaparición?: Hacia las estrellas.
- 5.- Duración de la observación: 5 minutos.

F.- COMO FUE OBSERVADO

- 1.- Desde el suelo: No 59 2.- En vuelo: No. 3.- Desde el interior de un vehículo: No. 4.- El observador en movimiento: No. 5.- Parado: Sí. 6.- A ojo desnudo: Sí.
- 7.- Con gemelos: No.

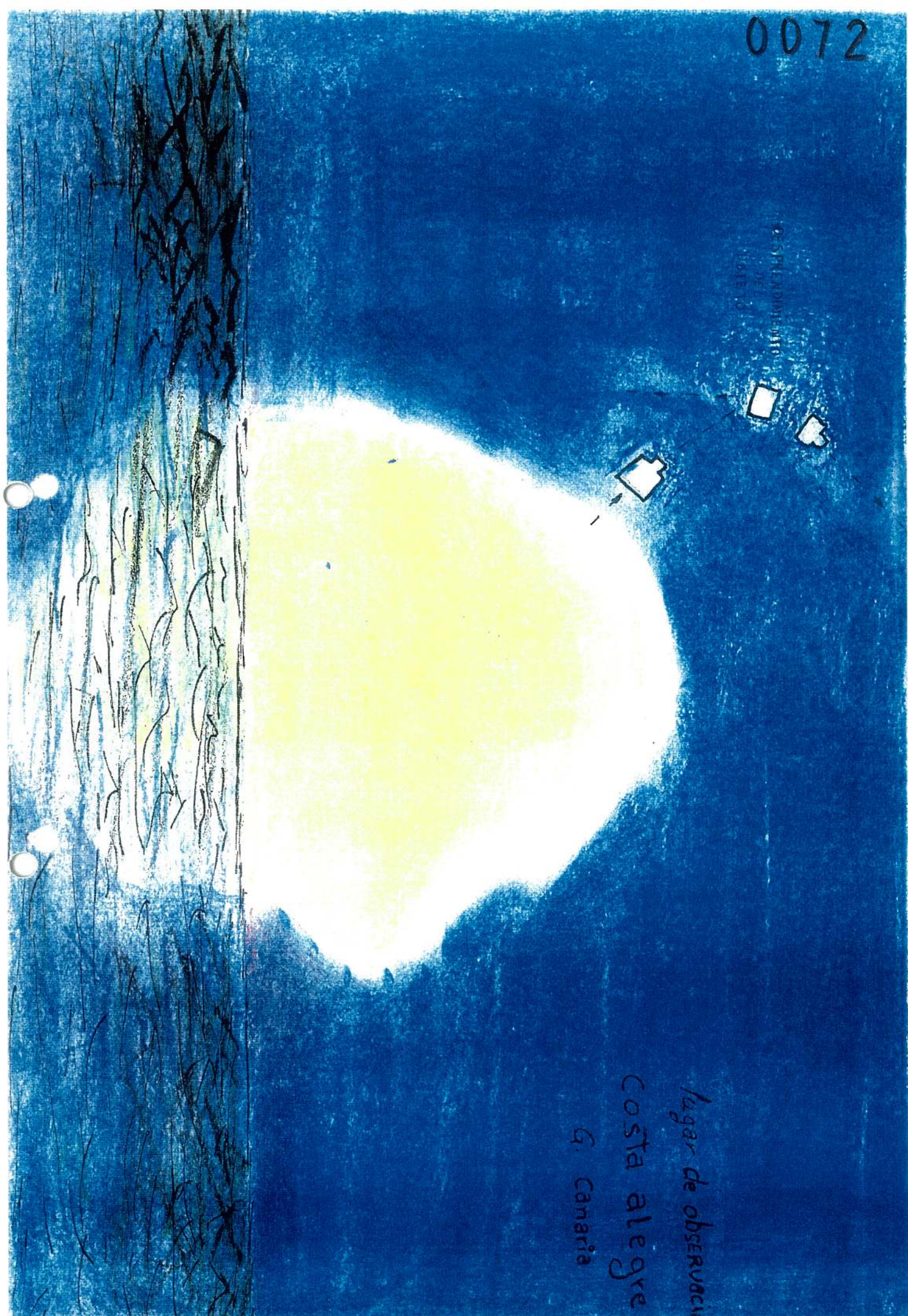
G.- SITUACION Y DETALLES

(Relato manuscrito por el observador de todo lo que recuerde de su observación):

Lo comence a ver ligeramente por encima del mar oblicuo con una gran estela luminosa subitamente se desprendio otro objeto y cambió de dirección con la misma luminosidad.



0072



Lugar de observación
Costa alegre
G. Canaria

EXP 790305

0073

TENERIFE

EXP 790305

EJERCITO DEL AIRE	
BIBLIOTECA	G.
22 NOV. 1995	
ENTRADA A N.º	183
C-7	

SECTOR AEREO DE LAS PALMAS

(Confidencial)

DECLARACION NUM. 1

=====
CLASIFICACION
=====

DESCLASIFICADO

A.- OBSERVADOR

- 1.- Nombre y Apellidos:
- 2.- Profesión: FOTOGRAFO
- 3.- Estado: SOLTERO
- 4.- Natural de:
- 5.- Empresa en que trabaja:
- 6.- Categoría ó empleo: DIS-JOKEY
- 7.- Años de servicio o Experiencia: 7 AÑOS COMO FOTOGRAFO
- 8.- ¿Usaba gafas, lentes de contacto, graduadas o de sol en el momento de la observación?.: NO

B.- FECHA, HORA Y SITUACION METEOROLOGICA

- 1.- Fecha: 05-03-79
- 2.- Hora: 19,40 HORAS
- 3.- Situación Meteorológica de la Zona. (a ser posible incluir Meteo de la Oficina Meteorológica):



C.- LUGAR DE LA OBSERVACION

1.- Lugar geografico. Descripción:

A NIVEL DEL MAR EN LA ZONA ROCOSA DE LA PLAYA
DE LAS AMERICAS.

D.- DESCRIPCION DEL OBJETO

1.- Tamaño: (Si es discoidal ó circular, tómese como
medida comparativa el disco lunar o solar):

2.- Color: GRAN LUMINOSIDAD. TONOS AMARILLOS NEUTROS.

3.- Número de objetos: UNO

4.- Iban en formación?:

5.- Cola, Estela ó Escape: TRAYECTORIA ELIPTICA CON
ESTELA DE GRAN LUMINOSIDAD.

6.- Sonido: NINGUNO

7.- Otros detalles de interes: LA GRAN LUMINOSIDAD DEL
OBJETO.



E.- DESCRIPCION DE LA TRAYECTORIA

- 1.- Angulo de elevación al ser visto: 0º
- 2.- Angulo de elevación al desaparecer: 75º 6 80º
- 3.- Línea de vuelo y maniobras: PRIMERO ZIG-ZAG Y LUEGO ELIFT
- 4.- Como y cuando desaparecieron: DESAPARECE EN EL ESPACIO.
- 5.- Duración de la observación: 40

F.- COMO FUE OBSERVADO

- 1.- Desde el suelo: SI
- 2.- En vuelo: NO
- 3.- Desde el interior de un vehiculo: NO
- 4.- El observador en movimiento: NO
- 5.- Parado: SI
- 6.- A ojo desnudo: SI
- 7.- Con gemelos: NO, OBJETIVOS FOTOGRAFICOS

G.- SITUACION Y DETALLES

(Relato manuscrito por el observador de todo lo que recuerde de su observación):

Los colores de la puesta de sol habían empezado a difuminarse, cuando desde el ángulo 0º, no puedo definir si salió del agua, pues la oscuridad de las nubes y del horizonte no me permitía definirlo, salió un objeto que formó una trayectoria de Zig-Zag muy rápida y sin sonido alguno que describía una trayectoria ascendente luminosa amarilla neutra.

La cola del objeto al principio era como la estela elíptica de un cohete salvo el zig.zag que había producido, luego esta cola se fué ensanchando a medida que subía el objeto, parecía de tal manera como si la presión que hacía en la atmósfera hubiera creado un cono de presión que tonizaba la atmósfera, cosa que podíamos ver por la difracción de los rayos de la puesta de Sol.

La trayectoria del objeto parece pues elíptica pero el cono de presión parece demostrar que pueda ser elíptica, pues puede que el objeto fuese girando sobre su eje.

El objeto ascendió sin sonido y tardó en perderse unos 40 o 50 segundos.

Tenía luz propia no solo de propulsión sino el objeto mismo poseía luz propia, pues iba separado de la trayectoria como en 20 o 25 segundos.

Cabe destacar el hecho de que en la hora del suceso pude observar que el mar había adquirido fuerza y entraban olas de 1 metro a 1,50 metros, cosas que no habían sucedido a lo largo del día y que tampoco sucedió al día siguiente.



DECLARACION NUM. 2

=====
" CLASIFICACION
"=====

DESCLASIFICADO

A.- OBSERVADOR

- 1.- Nombre y Apellidos.
- 2.- Profesión: Servicio Técnico T.V.E.
- 3.- Estado: Casado.
- 4.- Natural de: ().
- 5.- Empresa en que trabaja: T.V.E.
- 6.- Categoría ó empleo: Técnico Electrónica.
- 7.- Años de Servicio ó Experiencia: 12 años.
- 8.- ¿Usaba gafas, lentes de contacto, anteojos o de sol en el momento de la observación?: No.

B.- FECHA, HORA Y SITUACION METEOROLOGICA

- 1.- Fecha: 05-03-79.
- 2.- Hora (Z): 20:02.
- 3.- Situación Meteorológica de la zona (a ser posible incluir Meteo de la oficina meteorológica):
Visibilidad - 100 Kms, Viento - Calma, Humedad- 20%
Ta= 5'20 T= 579,2 m



C.- LUGAR DE LA OBSERVACION

1.- Lugar geográfico. Descripción: IZANA (2.367 mts) T.V.E.

Centro de la Isla de Tenerife.

D.- DESCRIPCION DEL OBJETO

1.- Tamaño: (Si es discoidal o circular, tomase como medida comparativa el disco lunar o solar) 30 ó 40 cm₂ visto desde Izaña al emerger del agua.

2.- Color: Plateado, fuerte muy fuerte.

3.- Número de objetos: Uno.

4.- Iban en formación?: - - -

5.- Coma, Estela ó Escupe: Estela roja intensa, color fuego.

6.- Sonido: No.

7.- Otros detalles de interés: Redondo circular.



Exp 7903.05

E.- DESCRIPCION DE LA TRAYECTORIA

- 1.- Angulo de elevación al ser visto: Trayectoria inicial Curvilínea.
- 2.- Angulo de elevación al desaparecer: 90° justos.
- 3.- Línea de vuelo y maniobras: - - -
- 4.- Como y cuando desaparición?: Hacia el cielo.
- 5.- Duración de la observación: 15 a 20 segundos.

F.- COMO FUE OBSERVADO

- 1.- Desde el suelo: Sí.
- 2.- En vuelo: - -
- 3.- Desde el interior de un vehículo: - -
- 4.- El observador en movimiento: - - -
- 5.- Parado: Sí.
- 6.- A ojo desnudo: Sí.
- 7.- Con gemelos: - - -

G.- SITUACION Y DETALLES

(Relato manuscrito por el observador de todo lo que recuerde de su observación):

Aproximadamente a las 19:20, saqué una puesta de sol muy extraña como nunca se había apreciado en Izaña, yo soy un enamorado de las puestas de sol y tengo muchas de ellas del Teide. El estado del cielo despejado, viento muy flojo casi calma, el fenomeno se produjo a la puesta del sol en forma de ondulaciones de color azulado verdoso, un rojizo apagado y plateado. Saqué bastantes primero exposición pero sin tripode, luego se apagaron las luces del Centro Emisor de T.V. en Izaña y saqué con tripode que tenía en el coche (Las Luces que aludo son de una potencia de 2.000 W. cada una); cuando había tirado aproximadamente 10 fotos, desmonté la camara puse el tripode en el coche que estaba en el garaje cerre la puerta, y tome las precauciones para que no se pudiera abrir desde fuera y subí por la parte interior

del edificio, o sea del garaje a la sala de emisión. Mi com
pañero estaba sentado, va a punto de cenar, sobre
 las 20:00 y la señora sirviendo la comida, me llamó
 para cenar y dije: un momento, voy a ver como sigue la pues
ta del sol, cuando mi sorpresa fue ver un objeto plateado -
 del tamaño de un duro de plata que salía del horizonte entre
 el Teide y La Palma dejando una estela roja, muy roja. Me -
 quede sorprendido y grite llamando a y decia: "Por
 mi madre, por mis hijos, sal que estoy viendo un platillo -
 volante", como no salía entre a buscar a los dos (distancia
 3 metros), cuando salimos vimos un objeto plateado, grande
 que dejaba una estela en forma de pera y cola verde azulada
 y roja, sin ruido aparente. En medio se veía un planeta o -
 una estrella grande, podría ser Venus (Posteriormente me --
 aseguré que es Júpiter); fué haciéndose enorme muy ancha la
 forma de pera, y el objeto en la cabeza hasta que se nos -
 perdió, yo creo que a unos 200 de altura (en la vertical).
 Saqué muchas fotos, calculo que unas treinta. No estoy se-
 guro de que salgan bien, ni de coger el objeto ya que soy
 muy nervioso y no se lo que hice con la máquina. Además sa-
 qué en exposición y aguantando el pulso. No sé, no sé, la
 verdad es que es algo maravilloso, muy bonito de verdad y
 puede ser un fenómeno extraño.

NOTA: Esto lo escribió a las 09:30 del mismo día 5, y
 ahora me lo ha dictado.



EXP 790305

0082

TEIDE

DISCO
BLANCO
PLATEAU

LA PALMA

EXP 790305

0083

TENERIFE

ULTIMAS DIAPOSITIVAS

IZANA
(2367 mts)

PLATAFORMA
RESIDUAL

RESTO FINAL DESPUES DE LA
SALIDA DEL OBJETOS
DURACION 1.30 minutos

ANGULO QUE SE HICIERON LAS DIAPOSITIVAS

EXP 790305

SECTOR AEREO DE LAS PALMAS

(Confidencial)

0084

DECLARACION NUM. 3

=====
CLASIFICACION
=====

DESCLASIFICADO

A.- OBSERVADOR

- 1.- Nombre y Apellidos: .
- 2.- Profesión: Fotografo.
- 3.- Estado: Casado.
- 4.- Natural de: ().
- 5.- Empresa en que trabaja: La suya propia.
- 6.- Categoría ó empleo: - - - -
- 7.- Años de servicio o Experiencia: 5 años.
- 8.- ¿Usaba gafas, lentes de contacto, graduadas o de sol en el momento de la observación?.: No.



EXP 790305

B.- FECHA, HORA Y SITUACION METEOROLOGICA

- 1.- Fecha: 05-03-79.
- 2.- Hora: (Z) 20:05.
- 3.- Situación Meteorológica de la Zona (a ser posible incluir Meteo de la Oficina Meteorológica): Despejado.

0085

C.- LUGAR DE LA OBSERVACION

- 1.- Lugar geografico. Descripción: Adeje, Barrio Los Olivos. *Sur oeste de la Isla de Tenerife.*

D.- DESCRIPCION DEL OBJETO

- 1.- Tamaño: (Si es discoidal ó circular, tómese como medida comparativa el disco lunar o solar): Disco, girando y ascendiendo.
- 2.- Color: Como una estrella, blanco mate.
- 3.- Número de objetos: Uno.
- 4.- Iban en formación?: - - -
- 5.- Cola, Estela ó Escape: Estela de color naranja, hasta que salió de la bola despues nada.
- 6.- Sonido: - - - -
- 7.- Otros detalles de interes: - - - -



EXP 790305

E.- DESCRIPCION DE LA TRAYECTORIA

- 1.- Angulo de elevación al ser visto: 80°.
- 2.- Angulo de elevación al desaparecer: 80°
- 3.- Línea de vuelo y maniobras: - - -
- 4.- Como y cuando desaparecieron: Hacia el cielo.
- 5.- Duración de la observación: 5 a 15 segundos.

F.- COMO FUE OBSERVADO

- 1.- Desde el suelo: Sí.
- 2.- En vuelo: - -
- 3.- Desde el interior de un vehiculo: - -
- 4.- El observador en movimiento: - -
- 5.- Parado: Sí.
- 6.- A ojo desnudo: Sí.
- 7.- Con gemelos: - - -

G.- SITUACION Y DETALLES

(Relato manuscrito por el observador de todo lo que recuerda de su observación):

Eran las 19:30 ó 19:40 aproximadamente, estaba trabajando en el estudio haciendo unas fotografias, cuando me llamó un hermano mas pequeño, para decirme que habia una cosa rara sobre la Gomera. Cogí la camara y me fui corriendo, alla abajo. Entonces me puse a hacerle fotografias en color treinta y cuatro. Cuando habia recogido la camara y regresar al estudio me gritó mi hermano que venia mas atras y me dijo: " mira lo que está saliendo ahora! Solamente pude tirar dos fotografias seguidas porque se me acabó el rollo, pero seguí observando el proceso que fué así: como forma de un aparato, como un platillo de fuegos artificiales de los que giran, iba dejando una estela de luz, color

0087

naranja, hizo como una media parada, hizo como una enorme bola y de los mas alto de la bola salio como un cohete, con una luz propia en el objeto, y se fué a una velocidad grandisima hacia arriba, como una estrella que se va apagando.

NOTA: En estos terminos, o parecidos, lo vieron muchas personas.



0088

SECTOR AEREO DE LAS PALMAS

(Confidencial)

DECLARACION NUM. 4=====
CLASIFICACION
=====

DESCLASIFICADO

A.- OBSERVADOR

- 1.- Nombre y Apellidos:
- 2.- Profesión: Empleado de Banca.
- 3.- Estado: Casado.
- 4.- Natural de:
- 5.- Empresa en que trabaja: Banco
- 6.- Categoría ó empleo: Apoderado.
- 7.- Años de servicio o Experiencia: 6 años.
- 8.- ¿Usaba gafas, lentes de contacto, graduadas o de sol en el momento de la observación?: - - -

B.- FECHA, HORA Y SITUACION METEOROLOGICA

- 1.- Fecha: 05-03-79.
- 2.- Hora: (Z) 20:15.
- 3.- Situación Meteorológica de la Zona (a ser posible incluir Meteo de la Oficina Meteorológica): Despejado.

C.- LUGAR DE LA OBSERVACION

- 1.- Lugar geografico. Descripción: Guía Isora.
Pueblo al Sur Oeste de la Isla de Tenerife.

D.- DESCRIPCION DEL OBJETO

- 1.- Tamaño: (Si es discoidal ó circular, tómese como medida comparativa el disco lunar o solar): Tíro proyectil pero mas ancho.
- 2.- Color: Blanco.
- 3.- Número de objetos: Uno.
- 4.- Iban en formación?: - - -
- 5.- Cola, Estela ó Escape: Estela y Cola.
- 6.- Sonido: - - -
- 7.- Otros detalles de interes: - - -



E.- DESCRIPCION DE LA TRAYECTORIA

- 1.- Angulo de elevación al ser visto: 80°.
- 2.- Angulo de elevación al desaparecer: 90°.
- 3.- Línea de vuelo y maniobras: - - -
- 4.- Como y cuando desaparecieron: Hacia el cielo.
- 5.- Duración de la observación: Un momento escaso.

F.- COMO FUE OBSERVADO

- 1.- Desde el suelo: Sí.
- 2.- En vuelo: - -
- 3.- Desde el interior de un vehículo: - - -
- 4.- El observador en movimiento: - - -
- 5.- Parado: Sí.
- 6.- A ojo desnudo: Sí.
- 7.- Con gemelos: - - -

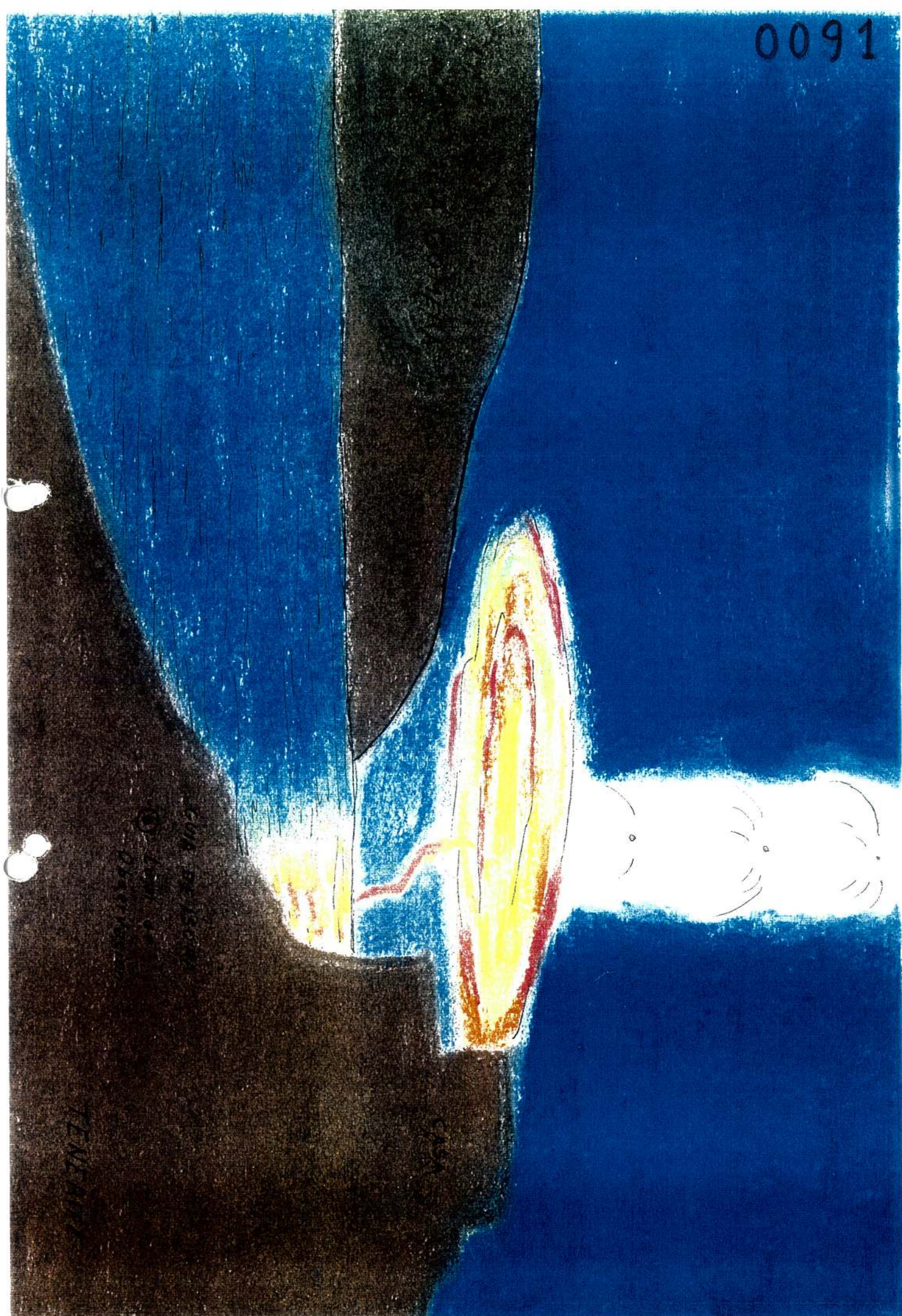
G.- SITUACION Y DETALLES

(Relato manuscrito por el observador de todo lo que recuerda de su observación):

Hacia las 19:30 ví un fenómeno luminoso, estaba casi todo el pueblo viendolo, el fenómeno era estático, encima de la Gomera, se parecia a una concha de mejillón al revés.

Alrededor de las 20:10, comenzó a subir desde el horizonte una estela luminosa mucho mas blanca que adoptó diversas formas hasta que ascendió saliendo hacia la vertical hasta perderse de vista.

0091



EXP 790305

0092

SECTOR AEREO DE LAS PALMAS

(Confidencial)

DECLARACION NUM. 5

CLASIFICACION

DESCLASIFICADO

A. OBSERVADOR

- 1.- Nombre y Apellidos:
- 2.- Profesión: El Campo.
- 3.- Estado: Soltera.
- 4.- Natural de: ()
- 5.- Empresa en que trabaja: En su casa.
- 6.- Categoría ó empleo: - - - -
- 7.- Años de servicio o Experiencia: - - - - 21 años de edad.
- 8.- ¿Usaba gafas, lentes de contacto, graduadas o de sol en el momento de la observación?.: - - -

B. FECHA, HORA Y SITUACION METEOROLOGICA

- 1.- Fecha: 05-03-79.
- 2.- Hora: (Z) 20:15.
- 3.- Situación Meteorológica de la Zona (a ser posible incluir Meteo de la Oficina Meteorológica): Despejado.



C.- LUGAR DE LA OBSERVACION

1.- Lugar geografico. Descripción: Adeje. Barrio Faife.

D.- DESCRIPCION DEL OBJETO

1.- Tamaño: (Si es discoidal ó circular, tómese como medida comparativa el disco lunar o solar): diametro de 50 cm.

2.- Color: Amarillo encendido.

3.- Número de objetos: Uno.

4.- Iban en formación?: - - - -

5.- Cola, Estela ó Escape: Estela de fuego (Como una estrella fugaz).

6.- Sonido: - - -

7.- Otros detalles de interes: - - - -



E.- DESCRIPCION DE LA TRAYECTORIA

- 1.- Angulo de elevación al ser visto: 80°.
- 2.- Angulo de elevación al desaparecer: 90°.
- 3.- Línea de vuelo y maniobras: - - -
- 4.- Como y cuando desaparecieron: Hacia el cielo.
- 5.- Duración de la observación: 20 minutos

EXP 790305

F.- COMO FUE OBSERVADO

- 1.- Desde el suelo: Sí.
- 2.- En vuelo: - -
- 3.- Desde el interior de un vehículo: - - -
- 4.- El observador en movimiento: - - -
- 5.- Parado: Sí.
- 6.- A ojo desnudo: Sí.
- 7.- Con gemelos: - - -

G.- SITUACION Y DETALLES

(Relato manuscrito por el observador de todo lo que recuerde de su observación):

Estaba bajando las ventanas y ví salir como una llama de fuego del mar y se quedó encendida como una carretera en el espacio, luego se fué borrando y quedaba poca cosa - encendida, entonces salió como una bola que luego se infló como si fuera un globo y de la cabeza de arriba salió como una bola y desapareció. Detras dejaba como señales de fuego.

0095

SECTOR AEREO DE LAS PALMAS

(Confidencial)

DECLARACION NUM. 6

=====
CLASIFICACION
=====

DESCLASIFICADO

A.- OBSERVADOR

- 1.- Nombre y Apellidos: (
- 2.- Profesión: FOTOGRAFO
- 3.- Estado: CASADO
- 4.- Natural de:
- 5.- Empresa en que trabaja:
- 6.- Categoría ó empleo:
- 7.- Años de servicio o Experiencia:
- 8.- ¿Usaba gafas, lentes de contacto, graduadas o de sol en el momento de la observación?: GAFAS



B.- FECHA, HORA Y SITUACION METEOROLOGICA

- 1.- Fecha: LUNES 5 DE MARZO
- 2.- Hora: 19,00
- 3.- Situación Meteorológica de la Zona (a ser posible incluir Meteo de la Oficina Meteorológica):

C.- LUGAR DE LA OBSERVACION

- 1.- Lugar geografico. Descripción:
APARTAMENTO PLAYA SOL, PLAYA ARENAS
FUERTO SANTIAGO. TENERIFE

D.- DESCRIPCION DEL OBJETO

- 1.- Tamaño: (Si es discoidal ó circular, tómese como medida comparativa el disco lunar o solar):
UN PTO ASCENDENTE
- 2.- Color: LAS CHISPAS ERAN DE COLOR OSCURO
AMARILLO OSCURO
- 3.- Número de objetos: 1
- 4.- Iban en formación?:
- 5.- Cola, Estela ó Escape: CHISPAS QUE LUEGO SE TRANSFORMARON EN ESTELA LUMINOSA
- 6.- Sonido: NINGUNO
- 7.- Otros detalles de interes: TUVO DOS ETAPAS



E.- DESCRIPCION DE LA TRAYECTORIA

- 1.- Angulo de elevación al ser visto: 0º
- 2.- Angulo de elevación al desaparecer: 80º
- 3.- Línea de vuelo y maniobras: 1º ZIG ZAG
2º LINEA RECTA
- 4.- Como y cuando desaparecieron: SE PERDIO EN EL ESPACIO
- 5.- Duración de la observación: DOS MINUTOS

F.- COMO FUE OBSERVADO

- 1.- Desde el suelo: SI
- 2.- En vuelo:
- 3.- Desde el interior de un vehiculo:
- 4.- El observador en movimiento:
- 5.- Parado: SI
- 6.- A ojo desnudo: SI
- 7.- Con gemelos:

G.- SITUACION Y DETALLES

(Relato manuscrito por el observador de todo lo que recuerda de su observación):

La visión de los colores en el cielo fué creciendo en tamaño e intensidad a partir de las 19,00 horas, comenzando a disminuir a la hora aproximadamente.

No había ningún sonido anormal y la temperatura subió un poco. Inesperadamente surgió prácticamente del centro de esos aros de colores, fuertes unos minutos antes, un objeto (yo no vi la salida) que desprendió un chorro de chispas a una velocidad que se podía seguir con la vista, luego a determinada altura quemó una etapa y adquirió una velocidad mucho mayor ya sin dejar estela ni nada hasta perderse en el espacio.



SECTOR AEREO DE LAS PALMAS
(Confidencial)

DECLARACION NUM. 7

=====
CLASIFICACION
=====

DESCLASIFICADO

A.- OBSERVADOR

- 1.- Nombre y Apellidos:..
- 2.- Profesión: Profesora.
- 3.- Estado: Casada.
- 4.- Natural de:
- 5.- Empresa en que trabajaba: Formación Profesional.
- 6.- Categoría ó empleo: Profesora de prácticas.
- 7.- Años de Servicio o Experiencia: 3 años.
- 8.- ¿Usaba gafas, lentes de contacto, graduadas o de sol en el momento de la observación? No.



B.- FECHA, HORA Y SITUACION METEOROLOGICA

- 1.- Fecha: 5-3-79.
- 2.- Hora Z: 19,20
- 3.- Situación Meteorologica de la Zona (a ser posible incluir Meteo de la oficina meteorológica).

C.- LUGAR DE LA OBSERVACION

- 1.- Lugar geográfico, descripción: Guia de Isora.

C.- LUGAR DE LA OBSERVACION

1.- Lugar geográfico. Descripción:

GUIA DE ISORA (oeste de la isla de Tenerife)

D.- DESCRIPCION DEL OBJETO

1.- Tamaño: (Si es discoidal ó circular, tómese como medida comparativa el disco lunar o solar):

2.- Color: luz

3.- Número de objetos: 1

4.- Iban en formación?:

5.- Coma, Estela ó Escape: Cola

6.- Sonido: no

7.- Otros detalles de interes:



D.- DESCRIPCION DEL OBJETO

- 1.- Tamaño: (Si es discoidal ó circular, tómese como medida comparativa el disco lunar o solar):
- 2.- Color: Luz.
- 3.- Número de Objetos: Uno.
- 4.- Iban en formación:
- 5.- Cola, estlea ó escape: Cola.
- 6.- Sonido: No.
- 7.- Otros detalles de interés.



E.- DESCRIPCION DE LA TRAYECTORIA

- 1.- Angulo de elevación al ser visto: 0°
- 2.- Angulo de elevación al desaparecer: 90°
- 3.- Línea de vuelo y maniobras: Línea recta.
- 4.- ¿Cómo y cuando desaparecio? En el firmamento.
- 5.- Duración de la observación:

F.- COMO FUE OBSERVADO

- 1.- Desde el suelo: NIL.
- 2.- en vuelo:
- 3.- Desde el interior de un vehículo:
- 4.- Parado: NIL
- 5.- El observador en movimiento:
- 6.- A ojo desnudo: NIL
- 7.- Con gemelos:

G.- SITUACION Y DETALLES

- 1.- Relato manuscrito por el observador de todo lo que recuerda de su observación.

.../...

A las 7:20 aproximadamente me encontraba en la Secretaría de la escuela cuando noté a través de la ventana un color que me pareció a una puesta de Sol, entonces abrí la ventana y me encontré con un colorido precioso que nunca había visto, yo no pensé en otra cosa que una puesta de Sol, tanto fué así que incluso cuando los alumnos me preguntaban yo seguía convencida de que era una puesta de Sol. Alrededor de las 8, quizás unos minutos antes regrese a mi casa y fué cuando en el camino me encontré con varias personas que estaban en verdad nerviosas y pensaban que iba a ocurrir algo, yo hasta ese momento no le temía a nada, hasta que llegué a mi casa y en ese momento me enteré por mi marido que una vecina estaba asustada entonces le dije que iba a verla y que fué en ese momento desde la puerta de mi casa cuando ví desprenderse un cuerpo desde el mar que a una altura determinada hizo; (al menos eso fué lo que yo pensé) como una explosión, dejando la forma de una copa de coñac, y que a su vez desprendió otro cuerpo más pequeño y de forma distinta al primero que se perdió en el firmamento, dejando una estela en el cielo por un tiempo de 15 minutos aproximadamente.

Pde:-

EXP 790305

EJERCITO DEL AIRE
BIBLIOTECA CENTRAL C. G.
22 NOV. 1995
ENTRADA N° 183

0103

SECTOR AEREO DE LAS PALMAS

(Confidencial)

DECLARACION NUM.

~~5~~ 8EN MENDADO EN
EL MOA.=====
CLASIFICACION
=====

DESCLASIFICACION

BIBIOTI G.

22 NOV. 1995

ENTRADA N.º 183

EXP 790305

A.- OBSERVADOR

- 1.- Nombre y Apellidos:
- 2.- Profesión: Cocinera
- 3.- Estado: Viuda
- 4.- Natural de: ()
- 5.- Empresa en que trabaja: Observatorio meteorológico.
- 6.- Categoría ó empleo: Cocinera
- 7.- Años de servicio o Experiencia: 12 años.
- 8.- ¿Usaba gafas, lentes de contacto, graduadas o de sol en el momento de la observación?.: No

B.- FECHA, HORA Y SITUACION METEOROLOGICA

- 1.- Fecha: 05-03-79
- 2.- Hora: 19,15 - 20,30
- 3.- Situación Meteorológica de la Zona (a ser posible incluir Meteo de la Oficina Meteorológica): buena

C.- LUGAR DE LA OBSERVACION

1.- Lugar geografico. Descripción:

Observatorio - Ventana Cocina. IZANA

D.- DESCRIPCION DEL OBJETO

1.- Tamaño: (Si es discoidal ó circular, tómese como medida comparativa el disco lunar o solar):

2.- Color:

3.- Número de objetos:

4.- Iban en formación?:

5.- Cola, Estela ó Escape: Si

6.- Sonido:

7.- Otros detalles de interes:



E.- DESCRIPCION DE LA TRAYECTORIA

0105

1.- Angulo de elevación al ser visto: horizontal.

2.- Angulo de elevación al desaparecer:

3.- Línea de vuelo y maniobras:

4.- Como y cuando desaparecieron:

5.- Duración de la observación:



F.- COMO FUE OBSERVADO

- 1.- Desde el suelo: Si 2.- En vuelo: 3.- Desde el interior de un vehiculo: 4.- El observador en movimiento: 5.- Parado: Si 6.- A ojo desnudo: Si
7.- Con gemelos:

G.- SITUACION Y DETALLES

(Relato manuscrito por el observador de todo lo que recuerda de su observación):

Estaba sentada en la cocona a las 19,15 con el Sr. Me levanté para pelar patatas y me asomé a la ventana, entonces vi que al lado del Teide había formado como un electrocardiograma que se iba expandiendo formando como si fuera un sombrero de un hombre. Llegado a esta estela como un arcoiris de muchos colores. Como los reactores cuando pasan había algo que iba dejando como una estela de caracolillos, era todavía de día.

Estuve viendo esto durante bastante tiempo hasta que se hizo de noche.

Después me puse a pelar las patatas y sobre las 20,00 horas y pico, vi salir de donde había estado la nube como un hacho de fuego, que ascendía y se hizo como si fuera una pera, o un globo inflándose mucho.

Después salió de la pera como un avioneta, pequeña pero muy derecha hacia arriba y no ~~ve~~ nada más.

Me asusté mucho creyendo que era el fin del mundo o una bomba atómica.

0106

Exp 790305

EJERCITO DEL AIRE
BIBLIOTECA
22 NOV. 1995
ENTRADA N.º 183
C3

LA PALMA

0107

SECTOR AEREO DE LAS PALMAS
(Confidencial)

DECLARACION DEL 1

=====
" CLASIFICACION
=====

DESCLASIFICADO

A.- OBSERVADOR

- 1.- Nombre y Apellidos
- 2.- Profesión: LICENCIADA EN FILOSOFIA, GEOGRAFIA, HISTORIA.
- 3.- Estado: CASADA
- 4.- Natural de:
- 5.- Empresa en que trabaja:
- 6.- Categoría ó empleo:
- 7.- Años de Servicio ó Experiencia:
- 8.- ¿Usaba gafas, lentes de contacto, graduadas o de sol en el momento de la observación?: SI. GAFAS GRADUADAS

B.- FECHA, HORA Y SITUACION METEOROLOGICA

- 1.- Fecha: 05-03-79
- 2.- Hora (Z): DE LAS 19,00 HORAS A LAS 21,00 HORAS.
- 3.- Situación Meteorológica de la Zona (a ser posible incluir Meteo de la oficina meteorológica):

BUEN TIEMPO. ALGUNA NUBE AISLADA.

C.- LUGAR DE LA OBSERVACION

1.- Lugar geográfico. Descripción:

PUNTAGORDA. LA TALMA

D.- DESCRIPCION DEL OBJETO

1.- Tamaño: (Si es disco o circular, compare como medida comparativa el disco lunar o solar)

2.- Color: METALICO BRILLANTE.

3.- Número de objetos: UNO

4.- Iban en formación?:

5.- Coma, Estela ó Escape IUL BIANCA.

6.- Sonido: NO

7.- Otros detalles de interés:



E.- DESCRIPCION DE LA TRAYECTORIA

- 1.- Angulo de elevación al ser visto: 00
- 2.- Angulo de elevación al desaparecer: 900
- 3.- Línea de vuelo y maniobras: PARABOLICA.
- 4.- Como y cuando desaparición?: DIRECCION A LA LUNA (VERTIC
- 5.- Duración de la observación: 1/4 DE HORA



EXP 790305

F.- COMO FUE OBSERVADO

- 1.- Desde el suelo: SI 2.- En vuelo: NO 3.- Desde el interior de un vehículo: NO 4.- El observador en movimiento: NO 5.- Parado: SI 6.- A ojo desnudo: SI 7.- Con gemelos: NO

G.- SITUACION Y DETALLES

(Relato manuscrito por el observador de todo lo que recuerde de su observación):

La primera visión fué sobre las 19,00 horas, empezaba a oscurecer. En el cielo, ocupando todo el horizonte sobre el mar, habían unos dibujos de nubes blancas muy extraños. Tenía la forma de un pez incluidas las aletas superior e inferior, de la aleta inferior salían unos trazos en línea ondulante hasta perderse en el horizonte. Según pasaba el tiempo se dibujaron a su alrededor dos grandes elipses. Estos elipses eran de colores por trozos (arcos) bien definidos. Los colores eran malva, rosa y verde. En la aleta inferior habían un arco rosa. Sobre las 20,15 aproximadamente salió desde el horizonte un gran chorro de fuego a gran velocidad, llegando a cierta altura desprendió una luz blanca (no luminosa).

Algo como metálico y brillante se "desprendió" y siguió ascendiendo hacia la luna que estaba en nuestra vertical.

La luz formó una gran campana que se fué apagando lentamente, no se difuminó. Cuando esto desapareció se quedó en su lugar un ángulo recto de un color verde intenso (esmeralda).

Durante todo el tiempo una estrella brillante estuvo presente hacia el lado norte del fenómeno. Desapareció junto con el ángulo verde.



0111

SECTOR AEREO DE LAS LAJAS
(Confidencial)

DECLARACION NUM. 2

=====
" CLASIFICACION
=====

DESCLASIFICADO

A.- OBSERVADOR

- 1.- Nombre y Apellidos
- 2.- Profesión: LICENCIADO EN FILOSOFIA Y LETRAS.
- 3.- Estado: CASADO
- 4.- Natural de: ()
- 5.- Empresa en que trabaja INSTITUTO DE BACHILLERATO.
- 6.- Categoría ó empleo: DIRECTOR.
- 7.- Años de Servicio ó Experiencia: TRECE.
- 8.- ¿Usaba gafas, lentes de contacto, gradadas o de sol en el momento de la observación?: NO

B.- FECHA, HORA Y SITUACION METEOROLOGICA

- 1.- Fecha: 05-03-79
- 2.- Hora (Z): 20,15
- 3.- Situación Meteorológica de la Zona (a ser posible incluir Meteo de la oficina meteorológica):
NUBES MEDIAS. RESTO GRAN VISIBILIDAD.

C.- LUGAR DE LA OBSERVACION

1.- Lugar geográfico. Descripción:

LOS ILANOS DE ARIDANE.

D.- DESCRIPCION DEL OBJETO

- 1.- Tamaño: (Si es discoidal ó circular, tomese como medida comparativa el disco lunar ó solar):
- 2.- Color: EN PRINCIPIO ANARANJADO, DESPUES HAZ LUMINOSO.
- 3.- Número de objetos:
- 4.- Iban en formación?:
- 5.- Coma, Estela ó Escorpe
- 6.- Sonido: NO
- 7.- Otros detalles de interes:



E.- DESCRIPCION DE LA TRAYECTORIA

- 1.- Angulo de elevación al ser visto: 0°
- 2.- Angulo de elevación al desaparecer: 90°
- 3.- Línea de vuelo y maniobras: RECTO
- 4.- Como y cuando desaparición?: EN EL FIRMAMENTO.
- 5.- Duración de la observación: SEGUNDOS

F.- COMO FUE OBSERVADO

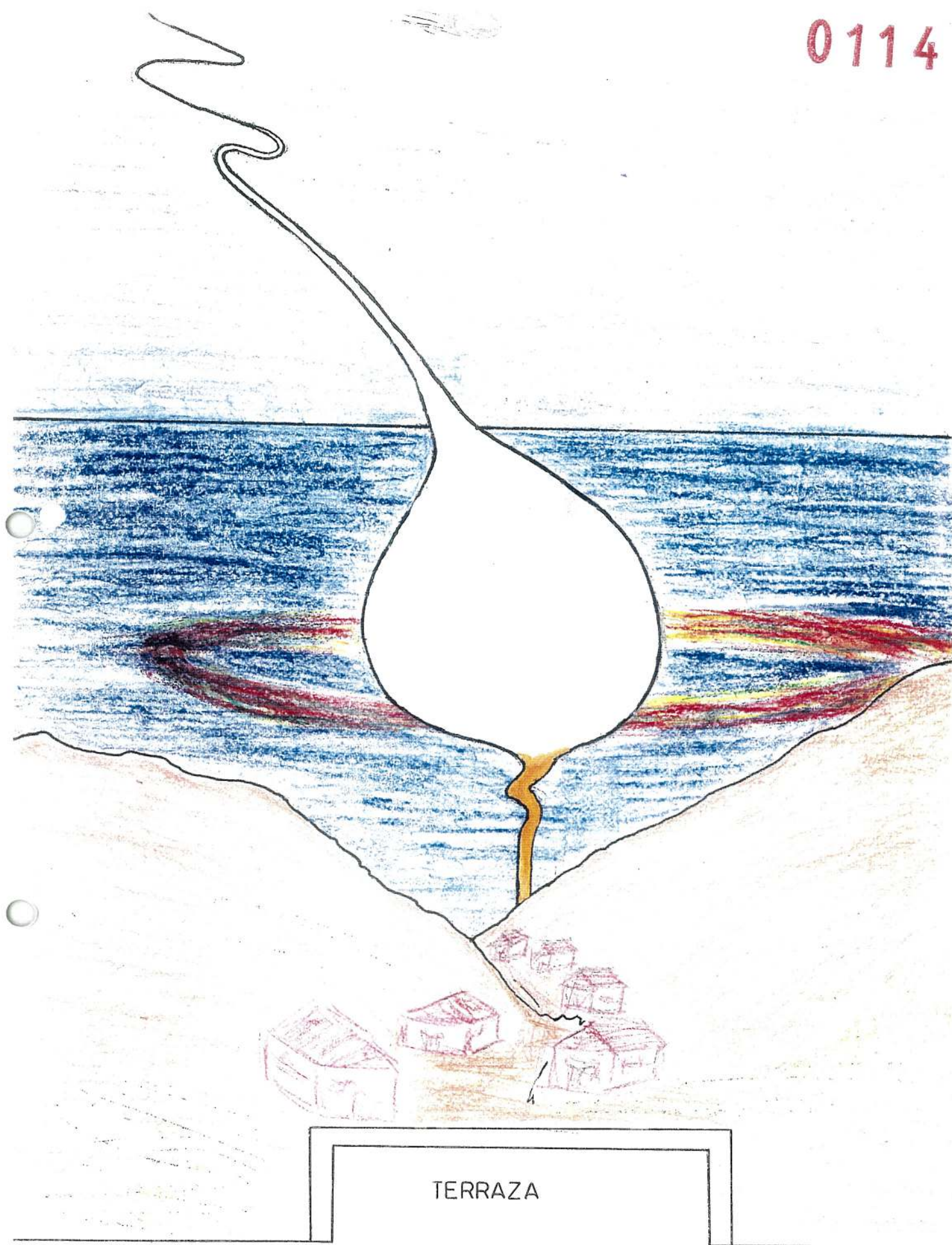
- 1.- Desde el suelo: SI
- 2.- En vuelo: NO
- 3.- Desde el interior de un vehículo: NO
- 4.- El observador en movimiento: NO
- 5.- Parado: SI
- 6.- A ojo desnudo: SI
- 7.- Con gemelos: NO

G.- SITUACION Y DETALLES

(Relato manuscrito por el observador de todo lo que recuerde de su observación):

En principio fenómeno luminoso de varios colores que afectaban a una amplia zona del cielo. Posteriormente surgió una estela luminosa de color anaranjado fuerte del horizonte. A media altura un haz luminoso intenso en forma de huso, después estela luminosa hasta convertirse en un punto y desaparecer en el firmamento.

0114



LOS LLANOS DE ARIDANE (La Palma)

EXP. 790305

0115

SECTOR AEREO DE LAS IAFMAS
(Confidencial)

DECLARACION NUM. 3

=====
CLASIFICACION
=====

A.- OBSERVADOR

DESCLASIFICADO

- 1.- Nombre y Apellidos
- 2.- Profesión: PROFESOR E.G.B.
- 3.- Estado: CASADO
- 4.- Natural de:
- 5.- Empresa en que trabaja: MAGISTERIO (M.E.C.)
- 6.- Categoría ó empleo: PROFESOR E.G.B.
- 7.- Años de Servicio ó Experiencia: SIETE
- 8.- ¿Usaba gafas, lentes de contacto, graduadas o de sol en el momento de la observación?: NO

B.- FECHA, HORA Y SITUACION METEOROLOGICA

- 1.- Fecha: 05-03-79
- 2.- Hora (Z): 18,30
- 3.- Situación Meteorológica de la Zona (a ser posible incluir Meteo de la oficina meteorológica): BUENA



C.- LUGAR DE LA OBSERVACION

1.- Lugar geográfico. Descripción: PUNTAGORDA

D.- DESCRIPCION DEL OBJETO

- 1.- Tamaño: (Si es irregular o circular, tomar como medida comparativa el diámetro o el radio)
- 2.- Color: BRILLANTE Y LUEGO COMO LUCES PEQUEÑAS.
- 3.- Número de objetos. 1
- 4.- Iban en formación?
- 5.- Coma, estela o escape. SI
- 6.- Sonido: NO
- 7.- Otros detalles de interés.



E.- DESCRIPCION DE LA TRAYECTORIA

- 1.- Angulo de elevación al ser visto:
- 2.- Angulo de elevación al desaparecer: CASI VERTICAL
- 3.- Línea de vuelo y maniobras: PARABOLICA
- 4.- Como y cuando desaparición?: EN DIRECCION A LA LUNA
- 5.- Duración de la observación: DESDE LAS 18,30 HASTA LAS 20,

F.- COMO FUE OBSERVADO

- 1.- Desde el suelo: SI
- 2.- En vuelo: NO
- 3.- Desde el interior de un vehículo: NO
- 4.- El observador en movimiento: NO
- 5.- Parado: SI
- 6.- A ojo desnudo: SI
- 7.- Con gemelos: NO

G.- SITUACION Y DETALLES

(Relato manuscrito por el observador de todo lo que recuerde de su observación):

Sobre las 18,30, vi desde la montaña de Fátima un reflejo en el aire que iba hacia el mar. En ese entonces pensé que se trataba de un reactor. Cuando el objeto se iba aproximando al horizonte (mar) comenzó a dejar una estela. No me pareció en ese entonces que fuera nada extraño. Sobre las 19,00 horas llegué a Tinizara y desde allí vi que el supuesto reactor continuaba dejando estelas en el horizonte. Estas estelas se iban levantando y formando nubes de colores, dibujos como los que han publicado los periodicos. El espectáculo de colores era algo fantástico. Me llamó la atención la presencia de una estrella de tonalidad verdosa y que los colores formaban arcos consecutivos muy definidos. Es decir, un arco rojo, otro ama-

0118

Sobre las 20,00 horas lle ué a mi casa, en la escuela del casco, subí a la azotea y desde allí vi como salía un chorro enorme de fuego que se elevó hasta cierta altura. Este chorro o fogonazo rojo quedó suspendido en el aire y el objeto continuó un par de minutos más hasta que abrió otro chorro o fogonazo blanco. Un blanco que es inexplicable porque no existe nada que se parezca, la palabra mas conocida es esa; BIANCO. Este color blanco quedó suspendido y el objeto continuó subiendo recto hacia la luna que estaba casi sobre mi cabeza. El objeto daba la sensación de ser un rectangulo aunque no tenía una forma muy definida, estaba formado como por cinco luces.

Las luces continuaron y el blanco quedó suspendido en el aire. Se fué cambiando en una especie de elipse.

El fenómeno terminó sobre las 20,30 horas en que los colores fueron apagándose.

EXP 790305

EJERCITO DEL AIRE

BIBLIOTECA

22 NOV. 1995

ENTRADA N.º

183

C3

0119

○ Lugar de
observación

LA PALMA

Montaña de
TATINA

EXP 790305

0120

FLIGHT
OBSERVATION
PUNTA GORDA
(LA PALMA)

2000

EXP 790305

0121

SECTOR AEREO DE LAS PALMAS

(Confidencial)

DECLARACION NUM. 4CLASIFICACION 4

DESCLASIFICADO

A.- OBSERVADOR

- 1.- Nombre y Apellidos:
- 2.- Profesión: Profesor de E.G.B. (jubilado)
- 3.- Estado: Casado
- 4.- Natural de: (
- 5.- Empresa en que trabaja:
- 6.- Categoría ó empleo:
- 7.- Años de servicio o Experiencia: 56
- 8.- ¿Usaba gafas, lentes de contacto, graduadas o de sol el momento de la observación?.. si

B.- FECHA, HORA Y SITUACION METEOROLOGICA

- 1.- Fecha: 05-03-79
- 2.- Hora:
- 3.- Situación Meteorológica de la Zona (a ser posible incluir Meteo de la Oficina Meteorológica):
despejado viento nordeste flojo

C.- LUGAR DE LA OBSERVACION

1.- Lugar geografico. Descripción:

Terraza de su casa - Las Triunias (La Palma)

D.- DESCRIPCION DEL OBJETO

1.- Tamaño: (Si es discoidal ó circular, tómese como medida comparativa el disco lunar o solar):

Como un proyectil, 1 metro y medio

2.- Color: Gris metálico

3.- Número de objetos: 1

4.- Iban en formación?: —

5.- Cola, Estela ó Escape: al despegarse nada

6.- Sonido: —

7.- Otros detalles de interes:



EXP 790305

E.- DESCRIPCION DE LA TRAYECTORIA

- 1.- Angulo de elevación al ser visto:
30° 30'
- 2.- Angulo de elevación al desaparecer:
70° aproximadamente
- 3.- Línea de vuelo y maniobras:
- 4.- Como y cuando desaparecieron:
sin darme cuenta.
- 5.- Duración de la observación:
1' 30''



EXP 790305

F.- COMO FUE OBSERVADO

- 1.- Desde el suelo: si
- 2.- En vuelo:
- 3.- Desde el interior de un vehiculo:
- 4.- El observador en movimiento:
- 5.- Parado: si
- 6.- A ojo desnudo: gafa
- 7.- Con gemelos: si

G.- SITUACION Y DETALLES

(Relato manuscrito por el observador de todo lo que recuerde de su observación):

Subí a la azotea a hacer algo y me llamó la atención la puesta de sol tan bonita y rara que había,, de luminosidad; hice lo que tenía que hacer y volví a subir a la azotea extrañado por lo que veía, entonces me fijé un poco más y ví que no era normal. Intenté conectar con la estación meteorológica de Tenerife, no contestaba porque no había nadie llamé a un amigo en la laguna? , a ver si se observaba el fenómeno desde allí y me dijo que veía un pequeño resplandor. Intenté conectar con Diario de Avisos; en este momento llegó un vecino, , diciendome que iba subiendo una cosa como una pipa; cogí los gemelos y subí de nuevo a la azotea, y lo estuve observando durante un minuto largo aproximadamente. Vi como se desprendía de la estrella gris, no luminosa, que llevaba por detrás, dió un giro hacia la derecha, en dirección SW y no supe como desapareció.

El objeto era como un proyectil pero con dos cabezas.

0124

SECTOR AEREO DE LAS PALMAS

(Confidencial)

DECLARACION NUM. 5

CLASIFICACION

DESCLASIFICADO

A.- OBSERVADOR

- 1.- Nombre y Apellidos:
- 2.- Profesión: Ama de Casa
- 3.- Estado: casada
- 4.- Natural de:
- 5.- Empresa en que trabaja: —
- 6.- Categoría ó empleo: —
- 7.- Años de servicio o Experiencia: —
- 8.- ¿Usaba gafas, lentes de contacto, graduadas o de sol e
el momento de la observación?: NO



EXP 790305

B.- FECHA, HORA Y SITUACION METEOROLOGICA

- 1.- Fecha: 5 de marzo de 1.979
- 2.- Hora: 19,15
- 3.- Situación Meteorológica de la Zona (a ser posible
incluir Meteo de la Oficina Meteorológica):

C.- LUGAR DE LA OBSERVACION

1.- Lugar geografico. Descripción:

Azotea del Cuartel de la Guardia Civil

D.- DESCRIPCION DEL OBJETO

1.- Tamaño: (Si es discoidal ó circular, tómese como medida comparativa el disco lunar o solar):

Circular y con cola

2.- Color: amarillo naranja

3.- Número de objetos: 1

4.- Iban en formación?: —

5.- Cola, Estela ó Escape: —

6.- Sonido: ninguno

7.- Otros detalles de interes:



EXP 790305

E.- DESCRIPCION DE LA TRAYECTORIA

- 1.- Angulo de elevación al ser visto:
Un poco inclinado
- 2.- Angulo de elevación al desaparecer:
- 3.- Línea de vuelo y maniobras:
- 4.- Como y cuando desaparecieron:
- 5.- Duración de la observación:
4 ó 5 minutos.



EXP 790305

F.- COMO FUE OBSERVADO

- 1.- Desde el suelo: Si
- 2.- En vuelo: —
- 3.- Desde el interior de un vehiculo: —
- 4.- El observador en movimiento: —
- 5.- Parado: —
- 6.- A ojo desnudo: Si
- 7.- Con gemelos: al final, al desaparecer.

G.- SITUACION Y DETALLES

(Relato manuscrito por el observador de todo lo que recuerda de su observación):

Sobre el risco que se ve desde mi casa, enfrente y sobre la línea del horizonte, se veía a las 19,15 horas, unas líneas redondas y luminosas como círculos entrelazados que según oscurecía se definían mas claramente, despues, sobre las 20,00 horas o poco más surgió del mar, a mí me pareció que era así, como un fogonazo dorado, y luego se formó como un globo luminoso que acababa en forma de hueso y después corrí a buscar mis prismáticos, entonces ví como salía detras de una nube como una pelota de tenis con un rabo en forma como los que tienen los cometas y zig-zagueando se perdió y ya no le ví más.

0127

SECTOR AEREO DE LAS PALMAS

(Confidencial)

DECLARACION NUM. 6=====
CLASIFICACION
=====

DESCLASIFICADO

A.- OBSERVADOR

- 1.- Nombre y Apellidos:
- 2.- Profesión: Agricultor
- 3.- Estado: casado
- 4.- Natural de:
- 5.- Empresa en que trabaja: plataneras
- 6.- Categoría ó empleo: propietario
- 7.- Años de servicio o Experiencia:
- 8.- ¿Usaba gafas, lentes de contacto, graduadas o de sol en el momento de la observación?.: no

B.- FECHA, HORA Y SITUACION METEOROLOGICA

- 1.- Fecha: 05-03-79
- 2.- Hora: 20,00 horas.
- 3.- Situación Meteorológica de la Zona (a ser posible incluir Meteo de la Oficina Meteorológica):
despejado, calma

C.- LUGAR DE LA OBSERVACION

1.- Lugar geografico. Descripción:

Punta Malpique, platanera
Fuencaliente (La Palma)

D.- DESCRIPCION DEL OBJETO

1.- Tamaño: (Si es discoidal ó circular, tómese como medida comparativa el disco lunar o solar):

No pide distinguir del conjunto, objeto-estela

2.- Color: Rojo

3.- Número de objetos: 1

4.- Iban en formación?:

5.- Cola, Estela ó Escape: Humo

6.- Sonido: ninguno

7.- Otros detalles de interes:



E.- DESCRIPCION DE LA TRAYECTORIA

- 1.- Angulo de elevación al ser visto:
90° al salir del horizonte
- 2.- Angulo de elevación al desaparecer:
Vertical
- 3.- Línea de vuelo y maniobras:
parabólica
- 4.- Como y cuando desaparecieron:
detras de la montaña
- 5.- Duración de la observación:
2 minutos



EXP 790305

F.- COMO FUE OBSERVADO

- 1.- Desde el suelo: si
- 2.- En vuelo:
- 3.- Desde el interior de un vehiculo:
- 4.- El observador en movimiento:
- 5.- Parado: si
- 6.- A ojo desnudo: si
- 7.- Con gemelos:

G.- SITUACION Y DETALLES

(Relato manuscrito por el observador de todo lo que recuerde de su observación):

Estaba en mi platanera esperando la entrada del agua, me apoye en la valla que dá al mar y ví salir del horizonte pegado al mar, un objeto redondo de color rojo de fuego, saltando humo rojo por la parte posterior, su trayectoria era ascendente, parabólica. Su movimiento no era rectilíneo si no que giraba en círculos, no sobre su eje, a una velocidad impresionante.

El color de su humo era rojo, y lo que dejaba en sus giros tambien rojo como el fuego,

Durante su trayectoria verificó como si fueran dos expansiones del humo que dejaba, produciendo una especie de bola que iluminaba con mayor cantidad.

0130

EJERCITO DEL AIRE
BIBLIOTECA
22 NOV. 1995
ENTRADA N.º 183

EXP 790305

HIERRO

SECTOR AEREO DE LAS LAJAS
(Confidencial)

0131

DECLARACION NUM. 1

=====
" CLASIFICACION "
=====

DESCLASIFICADO

A. - OBSERVADOR

- 1.- Nombre y Apellidos
- 2.- Profesión: COMERCIAL
- 3.- Estado: CASADO
- 4.- Natural de: ()
- 5.- Empresa en que trabaja: AUTOMOCION
- 6.- Categoría ó empleo:
- 7.- Años de Servicio ó Experiencia: OCHO
- 8.- ¿Usaba gafas, lentes de contacto, graduadas o de sol en el momento de la observación?: NO



B. - FECHA, HORA Y SITUACION METEOROLOGICA

- 1.- Fecha: 05-03-79
- 2.- Hora (Z): 20,45
- 3.- Situación Meteorológica de la Zona (a ser posible incluir Meteo de la oficina meteorológica):

C.- LUGAR DE LA OBSERVACION

1.- Lugar geográfico. Descripción:

PUNTA ARENAS BIANCAS.

D.- DESCRIPCION DEL OBJETO

- 1.- Tamaño: (Si es discoidal o circular, tomarse como medida comparativa el disco lunar o solar). UN FOCO MAS PEQUEÑO QUE EL LUNAR.
- 2.- Color: BLANCO PLATINO.
- 3.- Número de objetos: UNO
- 4.- Iban en formación?:
- 5.- Coma, Estela o Escorpe:
- 6.- Sonido:
- 7.- Otros detalles de interés:



EXP 790305

E.- DESCRIPCION DE LA TRAYECTORIA

- 1.- Angulo de elevación al ser visto:
- 2.- Angulo de elevación al desaparecer.
- 3.- Línea de vuelo y maniobras.
- 4.- Como y cuando desaparición?: RÁPIDO. DESAPARECIO TRAS LA NUBES.
- 5.- Duración de la observación: 50 ó 60 SEGUNDOS.

F.- COMO FUE OBSERVADO

- 1.- Desde el suelo: SI. Vuelo interior de un vehículo en movimiento. SI. Con binoculares: SI.
- 7.- Con gemelos:

G.- SITUACION Y DETALLES

(Relato manuscrito por el observador de lo que se acuerde de su observación)

Viendo lo que parecía una puesta de Sol muy bonita, surgió del mar o del horizonte, una bola de fuego dejando una estela que se ocultó en las nubes, a pocos segundos surgió de las nubes, pero ya simplemente parecía una estrella.

0135

SECTOR AEREO DE LAS PALMAS

(Confidencial)

DECLARACION NUM. 2

=====
CLASIFICACION
=====

DESCLASIFICADO

A.- OBSERVADOR

- 1.- Nombre y Apellidos:
- 2.- Profesión: TECNICO MECANICO DE SEÑALES MARITIMAS.
- 3.- Estado: CASADO.
- 4.- Natural de: ()
- 5.- Empresa en que trabaja: MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS.
- 6.- Categoría ó empleo: ENCARGADO DE SEÑAL.
- 7.- Años de servicio o Experiencia: VEINTISIETE.
- 8.- ¿Usaba gafas, lentes de contacto, graduadas o de sol en el momento de la observación?.: SI. GAFAS GRADUADAS BIPOCALES.

B.- FECHA, HORA Y SITUACION METEOROLOGICA

- 1.- Fecha: 05-03-79
- 2.- Hora: 20,00 APROXIMADAMENTE
- 3.- Situación Meteorológica de la Zona (a ser posible incluir Meteo de la Oficina Meteorológica):
SUROESTE.

EJERCITO DEL AIRE
BIBLIOTECA CENTRAL G.
22 NOV. 1995
ENTRADA N.º 183
C.3

EXP 790305

C.- LUGAR DE LA OBSERVACION

- 1.- Lugar geografico. Descripción: FARO MARITIMO DE ORCH
SITUADO EN EL EXTREMO MAS AL SW DEL TERRITORIO NACIONAL

D.- DESCRIPCION DEL OBJETO

- 1.- Tamaño: (Si es discoidal ó circular, tómese como
medida comparativa el disco lunar o solar):
UN PUNTO CONFUNDIBLE CON LOS SATELITES NORMALMENTE
VISIBLES EN LA NOCHE.
- 2.- Color: BLANCO.
- 3.- Número de objetos: UNO.
- 4.- Iban en formación?: NO
- 5.- Cola, Estela ó Escape: GRAN ESTELA DE COLOR VIOLETA
- 6.- Sonido: NINGUNO.
- 7.- Otros detalles de interes: RECORRIDO EL FENOMENO CON
ASAS MULTIPLES SIMILARES A LAS DE REACTOR.



EXP 790305

E.- DESCRIPCION DE LA TRAYECTORIA

0137

- 1.- Angulo de elevación al ser visto:
- 2.- Angulo de elevación al desaparecer: 45º
- 3.- Línea de vuelo y maniobras: RECTO.
- 4.- Como y cuando desaparecieron: EN EL FIRMAMENTO.
- 5.- Duración de la observación: UNOS 35 MINUTOS.

EXP 790305

EJERCITO DEL AIRE	
22 NOV. 1995	
ENTRADA N.º 183	

F.- COMO FUE OBSERVADO

- 1.- Desde el suelo: SI
- 2.- En vuelo:
- 3.- Desde el interior de un vehículo:
- 4.- El observador en movimiento:
- 5.- Parado: SI
- 6.- A ojo desnudo: SI
- 7.- Con gemelos:

G.- SITUACION Y DETALLES

(Relato manuscrito por el observador de todo lo que recuerda de su observación):

Con anterioridad, un par de años atras, ya se observó algo similar. Con este precedente, llamó la atención una estela como una rúbrica hecha por estela de reactor, que iba adquiriendo luminosidad al aire, apagando la luz del crepúsculo. Todo ello ocurría en el punto del horizonte donde habías ocultado el Sol. Ordené al Feón-auxiliar de servicio que siguiera observándolo. Al cabo de unos minutos me requirió, a grandes voces, para que observara el fenómeno en cuestión, y del cual pude observar la fase hasta el final.

No pude avisar en el acto por allarse el Faro sometido a total inc municación.

SECTOR AEREO DE LAS PALMAS

(Confidencial)

0138

DECLARACION NUM. 3

=====
CLASIFICACION
=====

EXP 790305

DESCLASIFICADO

A.- OBSERVADOR

- 1.- Nombre y Apellidos: D.
- 2.- Profesión: Profesor de E.G.B.
- 3.- Estado:
- 4.- Natural de: , pueblo de (. ,)
- 5.- Empresa en que trabaja: Ministerio de Educación y Ciencia.
- 6.- Categoría ó empleo: Inspector de Primera Enseñanza.
- 7.- Años de servicio o Experiencia:
- 8.- ¿Usaba gafas, lentes de contacto, graduadas o de sol en el momento de la observación?.: No.



B.- FECHA, HORA Y SITUACION METEOROLOGICA

- 1.- Fecha: 05-3-79.
- 2.- Hora: 20,00
- 3.- Situación Meteorológica de la Zona (a ser posible incluir Meteo de la Oficina Meteorológica):
Visibilidad muy buena.

C.- LUGAR DE LA OBSERVACION

- 1.- Lugar geografico. Descripción: Frontera (Isla del Hierro).

D.- DESCRIPCION DEL OBJETO

- 1.- Tamaño: (Si es discoidal ó circular, tómese como medida comparativa el disco lunar o solar):
- 2.- Color: Fondo blanco con listas rojas y amarillas.
- 3.- Número de objetos: 1
- 4.- Iban en formación?: No.
- 5.- Cola, Estela ó Escape: Estela.
- 6.- Sonido: Ninguno.
- 7.- Otros detalles de interes:



E.- DESCRIPCION DE LA TRAYECTORIA

- 1.- Angulo de elevación al ser visto: 90°.
- 2.- Angulo de elevación al desaparecer: 0° Vertical.
- 3.- Línea de vuelo y maniobras: Zig-Zag.
- 4.- Como y cuando desaparecieron:
- 5.- Duración de la observación:

F.- COMO FUE OBSERVADO

- 1.- Desde el suelo: Si. 2.- En vuelo: 3.- Desde el interior de un vehiculo: 4.- El observador en movimiento: 5.- Parado: Si. 6.- A ojo desnudo: No. 7.- Con gemelos: Si.

G.- SITUACION Y DETALLES

(Relato manuscrito por el observador de todo lo que recuerde de su observación):

En demora aproximada de 282, en dirección vertical desde el mar hacia el cielo, dando una impresión como si fuese un cohete salido del agua con velocidad, dejando una pequeña estela blanca, en trayectoria de forma zig-zag, no le apreciaba forma, de color fondo blanco con listas rojas y amarillas sin poder apreciar tamaño aproximado. Esto se pudo apreciar con unos prismáticos marca Super Zenit, de fiel, 7X50.

NOTA

Estas o muy parecidas declaraciones son las que hacen:

- D. - Propietario.
- D. - Peón.
- D. - Pescador.
- D. - Administrativo.
- D. - " "
- D. - Profesor de E.G.B.

0141

Exp 790305

EJERCITO DEL AIRE

BIBLIOTECA Y MUSEO G.

22 NOV. 1995

ENTRADA N.º 183
C3

GOMERA

0142

SECTOR AEREO DE LAS PALMAS

(Confidencial)

DECLARACION NUM. 1=====
CLASIFICACION 1
=====

DESCLASIFICADO

A.- OBSERVADOR

- 1.- Nombre y Apellidos:
- 2.- Profesión: Profesor E.G.B.
- 3.- Estado: casado
- 4.- Natural de:
- 5.- Empresa en que trabaja: E.E.C.
- 6.- Categoría ó empleo: Profesor
- 7.- Años de servicio o Experiencia: 6 años
- 8.- ¿Usaba gafas, lentes de contacto, graduadas o de sol en el momento de la observación? SI, Aprox. 1,5 dioptrias

EXP 790305

B.- FECHA, HORA Y SITUACION METEOROLOGICA

- 1.- Fecha:
- 2.- Hora: 20 horas (1/4 de hora mas ó menos)
- 3.- Situación Meteorológica de la Zona (a ser posible incluir Meteo de la Oficina Meteorológica):
Despejado.

C.- LUGAR DE LA OBSERVACION

- 1.- Lugar geografico. Descripción: Majeró
El Anden, altozano entre montaña.

D.- DESCRIPCION DEL OBJETO

- 1.- Tamaño: (Si es discoidal ó circular, tómese como medida comparativa el disco lunar o solar):
- 2.- Color: El objeto en sí, al comienzo era anaranjado. Después blanco.
- 3.- Número de objetos: 1
- 4.- Iban en formación?:
- 5.- Cola, Estela ó Escape: Si
- 6.- Sonido: ninguno
- 7.- Otros detalles de interes: la estela se expandió con bastante luminosidad.

Rumbo geografico de donde estaba la nube referido al centro de la misma.



E.- DESCRIPCION DE LA TRAYECTORIA

1.- Angulo de elevación al ser visto:

Aproximadamente unos 90° la horizontal.

2.- Angulo de elevación al desaparecer:

45° aproximadamente.

3.- Línea de vuelo y maniobras:

Absolutamente lineal, excepto al final en que algo pareció desprenderse y cambiar de rumbo.

4.- Como y cuando desaparecieron:

En el firmamento por pérdida de luminosidad.

5.- Duración de la observación:

1 ó 2 minutos, la observación del objeto, no de la nube

F.- COMO FUE OBSERVADO

- 1.- Desde el suelo: Si 2.- En vuelo: - 3.- Desde el interior de un vehiculo: - - 4.- El observador en movimiento: 5.- Parado: Si 6.- A ojo desnudo: Si
- 7.- Con gemelos: Además de observarlo a simple vista, lo fotografié con un 105 mm, y en su última fase lo observé con prismáticos.

G.- SITUACION Y DETALLES

(Relato manuscrito por el observador de todo lo que recuerda de su observación):

En primer lugar fueron apareciendo unas nubes de formación concentrica, que mientras el día se iba oscureciendo, iban formando diversos colores espectaculares. Este fenómeno tuvo un desarrollo y un punto álgido. Después fué desapareciendo.

Cuando quedaban restos de este fenómeno, subitamente, surgió un objeto volador, con estela que pareció atravesar dichas nubes. Mientras iba subiendo la estela se expandió (luminosamente), hasta que al llegar cierto momento pareció que algo se desprendería de su extremo y cambiaba de rumbo.

La estela expandida se mantuvo algunos momentos y al final desapareció.

0145

SECTOR AEREO DE LAS PALMAS

(Confidencial)

DECLARACION NUM. 2=====
CLASIFICACION 2
=====

DESCLASIFICADO

A.- OBSERVADOR

- 1.- Nombre y Apellidos:
- 2.- Profesión: Militar
- 3.- Estado: Casado
- 4.- Natural de:
- 5.- Empresa en que trabaja: La Armada
- 6.- Categoría ó empleo: Rigada Radiotelegrafista.
- 7.- Años de servicio o Experiencia: 28 años
- 8.- ¿Usaba gafas, lentes de contacto, graduadas o de sol e
el momento de la observación?.: No

B.- FECHA, HORA Y SITUACION METEOROLOGICA

- 1.- Fecha: 05-07-79
- 2.- Hora: 20,30 aproximadamente.
- 3.- Situación Meteorológica de la Zona (a ser posible
incluir Meteo de la Oficina Meteorológica):
Despejada.

C.- LUGAR DE LA OBSERVACION

- 1.- Lugar geografico. Descripción:
Ayudantía Militar de Marina de la Gomera.

D.- DESCRIPCION DEL OBJETO

- 1.- Tamaño: (Si es discoidal ó circular, tómese como medida comparativa el disco lunar o solar):
Cero circular, menor que el tamaño lunar

- 2.- Color: No aprecié color, si no color amarillo no muy intenso en la cola

- 3.- Número de objetos: 1

- 4.- Iban en formación?:

- 5.- Cola, Estela ó Escape: cola

- 6.- Sonido:

- 7.- Otros detalles de interes: llababa giro en aspira.



E.- DESCRIPCION DE LA TRAYECTORIA

- 1.- Angulo de elevación al ser visto:
aproximadamente 70° ó 80°
- 2.- Angulo de elevación al desaparecer:
- 3.- Línea de vuelo y maniobras: Parábola
- 4.- Como y cuando desaparecieron: A los 3 ó 4 minutos
- 5.- Duración de la observación: El objeto que se desplazaba de 3 a 4 minutos

F.- COMO FUE OBSERVADO

- 1.- Desde el suelo: si
- 2.- En vuelo: —
- 3.- Desde el interior de un vehiculo: —
- 4.- El observador en movimiento: —
- 5.- Parado: si
- 6.- A ojo desnudo: si
- 7.- Con gemelos: —

G.- SITUACION Y DETALLES

(Relato manuscrito por el observador de todo lo que recuerde de su observación):

Lo primero que he observado fué como un foco de luz hacia el cielo que daba la impresión como si por detrás de unas colinas denominadas Degolla de Teraza, situadas en las proximidades de San Sebastián de la Gomera, lugar en que estaba yo situado, se vió un foco luminoso de una anchura considerable pero su parte central una luz intensa con un alcance de altura bastante considerable (este foco de luz duro de 15 a 20 minutos hasta su desaparición total). En un principio era lo que miraba hasta que un marinero dijo; mire alla arriba; y fue cuando he visto el objeto con una cola de brillo y su giro era en forma de espiral y no parecí que llevase una gran velocidad de giro ya que se veía bastante lento con relación a la distancia que estaba.

Desde donde terminaba el foco luminoso hasta el objeto no se veía ningún tipo de estela que dejase el objeto, era solamente un espacio oscuro de cielo, El desplazamiento era de parábola ascendente.

0148

EXP 790305

EJERCITO DEL AIRE	
BIBLIOTECA	G.
22 NOV. 1995	
183	
C3	

0149

SECTOR AEREO DE LAS PALMAS
(Confidencial)

DECLARACION NUM. _____

CLASIFICACION

1

A.- OBSERVADOR

DESCLASIFICADO

- 1.- Nombre y Apellidos: .
- 2.- Profesión: Piloto civil.
- 3.- Estado: Casado.
- 4.- Natural de: .
- 5.- Empresa en que trabaja: .
- 6.- Categoría ó empleo: Comandante.
- 7.- Años de servicio o experiencia: 10 años 7.500 H. de
- 8.- ¿Usaba gafas, lentes de contacto, graduadas o de Sol
en el momento de la observación?

B.- FECHA, HORA Y SITUACION METEOROLOGICA

EXP 790305

- 1.- Fecha: 05-03-79.
- 2.- Hora: 20,08.
- 3.- Situación Meteorológica de la zona (a ser posible
incluir Meteo de la Oficina Meteorológica):
Despejado.

C.- LUGAR DE LA OBSERVACION

- 1.- Lugar geográfico, descripción: Avión, Radial 197,
GDV 54MN, altitud-80.

D.- DESCRIPCION DEL OBJETO

- 1.- Tamaño: (Si es discoidal ó circular, tómese como medida comparativa el disco lunar o solar): Furo de 70 cms de largo, 15 ó 20 cms de ancho.
- 2.- Color: Gris oscuro.
- 3.- Números de objetos: Uno.
- 4.- ¿Iban en Formación?: —
- 5.- Cola, Estela ó Escape: Estela.
- 6.- Sonido: —
- 7.- Otros detalles de interés: Velocidad impresionante.

EXP 790305

EJERCITO DEL AIRE

BIBLIOTECA CENTRAL C. G.

22 NOV. 1995

ENTRADA N.º 183

0151

E.- DESCRIPCION DE LA TRAYECTORIA

- 1.- Angulo de elevación al ser visto: 135°.
- 2.- Angulo de elevación al desaparecer: 60°.
- 3.- Línea de vuelo y maniobras: Efectuó un giro de 360° y otro sobre sí mismo y ascendió a velocidad impresionante.
- 4.- Cómo y cuando desaparecieron: A los 2" después de iniciar el ascenso.

5.- Duración de la observación:

Exp 790305

LEONARDO DE LA RE 2	
BIBLIOTECA	G.
22 NOV. 1995	
ENTRADA N.º	183

F.- COMO FUE OBSERVADO

- 1.- Desde el suelo: No.
- 2.- En vuelo: Sí
- 3.- Desde el interior de un vehículo:
- 4.- El observador en movimiento: Sí.
- 5.- Parado:
- 6.- A ojo desnudo: Sí
- 7.- Con gemelos:

G.- SITUACION Y DETALLES

(Relato manuscrito por el observador de todo lo que recuerde de su observación):

Sobre las 19,45, una vez recibida la autorización de rodaje, procedimos a la cabecera de la pista 03, en el punto de espera de la 03, recibimos la autorización para NOADIBOY. A las 1950 iniciábamos el despegue, una vez efectuado el mismo procedimos a interceptar el radio 197º de GDV y ascendiendo para FL 080. Los pasajeros iban todos hablando de sus problemas, a lo cual los mandé callar para que observar una nube de tipo circular, con los colores del arco Iris muy fuertes y brillantes, prácticamente cuando teníamos el radial interceptado, habíamos alcanzado el nivel 080 al cual habíamos sido autorizado.

Llevábamos unos 18 minutos de vuelo 54 NM fuera de GDV comprobado por DME, cuando observábamos que a la derecha nuestra apareció una estela de fuego, sobre el nivel del mar a la que precedía un aparato, que ascendía en forma de sacacorchos y que nosotros pudimos observar, venía en rumbo de colisión y al mismo nivel, rápidamente notificamos a Canarias Control si tenía algún tráfico notificado en esta ruta a lo cual nos contestó negativamente; acto seguido pudimos ver que el objeto giró sobre sí mismo, e iniciaba un ascenso desde nuestro nivel y a una distancia que he calculado entre Puerto Rico y Mogán, proyectándose hacia el cielo, dejando tras de sí una estela, como de chispas, producidas por el borde de ataque y tomando la forma de una copa de jerez, donde se podía apreciar la forma completa tanto por la parte nuestra como por la anterior, la forma de este objeto era alargada de unos 70 cms y de color gris oscuro. La estela duró aproximadamente unos 2 segundos en formarse y sobre una altura aproximadamente de 65000 FT, pegó un tirón, aumentando la velocidad y cambiando el rumbo hacia el Oeste, hasta perderse en el infinito, Al efectuar este giro, pudimos observar, que era de forma redonda y la parte exterior continuaba dando un halo de luz hasta que se pegó como una estrella en el firmamento.

EXP 790305

Durante la observación, no apreciamos escapes de ningún tipo, tanto en la posición horizontal como en la vertical, donde pudimos observar la forma redonda del objeto: efectuamos un cálculo de la velocidad desde 8000 FT hasta que efectuó el tirón a unos 65000 FT y la

EJERCITO DEL AIRE
BIBLIOTECA CENTRAL

22 NOV. 1995

ENTRADA N.º

183

.../...

0153

Resultante fué de 25.000 a 30.000 KM/H. La velocidad que luego debió alcanzar una muchísima mayor, pero no fué posible, por falta de referencias llegar a calcularla.

El objeto dejó una estela, creemos de aire incandescente que duró 20 minutos en desaparecer. Pudimos observar que la estela que se quedó era muy similar a la nube circular que habíamos observado sobre la cumbre de la Isla de Las Palmas anteriormente.

el 2º Piloto que me acompañaba se llama Miguel Mollado.

Las Palmas de Gran Canaria 3 de Mayo de 1.979

Fdo:



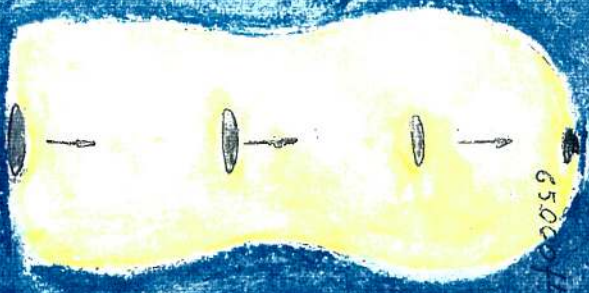
0154



8000 ft

RB 197

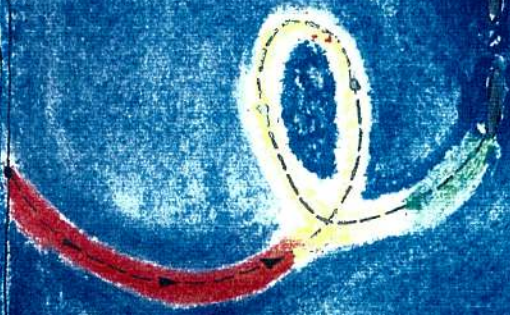
MAR



8000 ft

65000 ft

RB 210

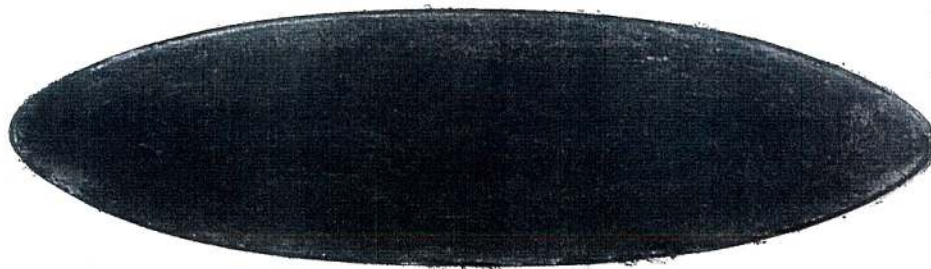


EXP 790305

DIBUJO DEL OBJETO

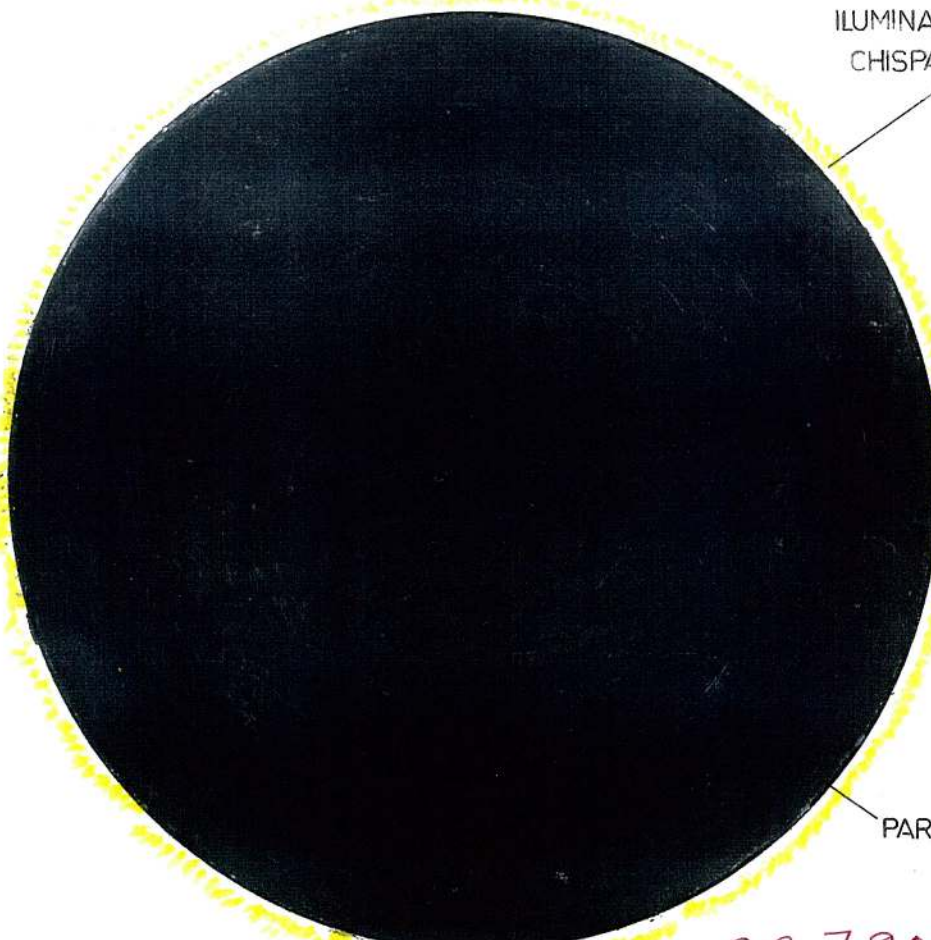
0155

Al aproximarse al avión con rumbo de colisión.



DIRECCION DEL OBJETO

Después del último giro a partir de unos 65.000 fts. y Rb. 270°



ILUMINADO COMO CON
CHISPAS AMARILLAS

PARTE INFERIOR DEL
OBJETO

EXP 790305

SECTOR AEREO DE LAS PALMAS

(Confidencial)

DECLARACION NUM. 2=====
CLASIFICACION
=====

DESCLASIFICADO

A.- OBSERVADOR

- 1.- Nombre y Apellidos: D.
- 2.- Profesión: Militar de la Armada.
- 3.- Estado:
- 4.- Natural de:
- 5.- Empresa en que trabaja: Armada.
- 6.- Categoría ó empleo: Tte. de Navio, Práctico Puerto de
- 7.- Años de servicio o Experiencia:
- 8.- ¿Usaba gafas, lentes de contacto, graduadas o de sol en el momento de la observación?..:

B.- FECHA, HORA Y SITUACION METEOROLOGICA

- 1.- Fecha: 05.3.79.
- 2.- Hora: 09,15.
- 3.- Situación Meteorológica de la Zona (a ser posible incluir Meteo de la Oficina Meteorológica):

EXP 790305

"LOS CRISTIANOS"

Ilmo. Sr.:

ASUNTO: INFORME RELATIVO A LA APARICION DE UN FENOMENO EN LAS ISLAS CANARIAS Y RELATADOS POR TESTIGOS PRESENCIALES DEL FENOMENO.

TEXTO: Tengo el honor de dirigirme a V.S. en contestación a su escrito de fecha veintidos del pasado mes de Marzo y en el que se acompañaba como "anexo" cuestionario de preguntas a hacer a los posibles testigos de la aparición, ocurrida en la noche del día seis del pasado mes de Marzo.

1º.-INFORMADOR. D.

Teniente de Navio(1ªA) Capitán de la Marina Mercante Practico de numero del Puerto de Los Cristianos, de 51 año de edad.

EXP 790305

EJERCITO DEL AIRE

BIBLIOTECA GEN.

22 NOV 1995

ENTRADA N.º 183

C.3

CIRCUNSTANCIAS ATENTALES. Observador situado en tierra sobre el muelle comercial del Puerto de Los Cristianos.

AVISTAMIENTO. Se observa el fenomeno, a 0915 horas, con una puesta de sol fuera de lo normal, por su forma y colorido. A las 1925 horas, en vista que conserva la misma forma y situación, a este mismo instante se le toman demoras y marcaciones, del fenomeno con forma de dos ovoides concentricos y en el centro se observa un fenomeno luminoso con siluetas de lineas aerodinamicas. A partir de las 1925 horas, se observó hasta su total ocultamiento, que fué a las 2012 horas, quedando el extremo norte del ovoide en demora de 270º, y el extremo sur, en demora de 250º la parte inferior del ovoide, exterior-- se encontraba a una altura sobre el horizonte de 0º y la altura superior de este ovoide sobre el horizonte era de unos 12º.

De 1955 horas a 2000 horas, adquiere este fenomeno su mayor luminosidad, y siluetas muy definidas.

A partir de las 2000 horas, el fenomeno se va apagando paulatinamente hasta las 2012 horas, ya se hace imperceptible.

..... de las 1925 horas, hasta las 2013 horas, por lo que en este fenómeno se mostró estático, por haberse tomado las observaciones cada cinco minutos, sin la ayuda de ningún instrumento.

0158

DEL AVISTAMIENTO. Una vez desaparecido totalmente el fenómeno descrito, se empezó a observar a las 2013 horas se observó un budo que a la primera vista se encontraba a una altura de dos grados sobre el horizonte con un movimiento irregular que ganaba poca altura haciendo eses, y dejando tras de si una estela rojiza muy densa, además este movimiento irregular, parecía dirigirse hacia el rumbo al 135º, i tantos despues este moviéndose adquiere una dirección que pasa de la vertical dotado de un movimiento enormemente acelerado (una gran aceleración) dejando tras de si una estela blanquecina de forma romboidal que poco a poco va desapareciendo la estela y el móvil sigue su dirección vertical perdiéndose quedando ultimamente como una estrella (punto luminoso en el punto de su desaparición) a una altura de 70º sobre la vertical.

La estela de la primera fase, fué muy densa y rojiza durando mucho tiempo su visibilidad, cambiando además por el color a blanquecino que fué muy fotografiado.

PREGUNTAS DE INTERÉS

Salió del mar?.- Fué visto a 5º sobre el horizonte
Tenia formas y contornos definidos?.-No se podía definir
Tenía chorro i emisor?.-Aparentemente si.



NOTA:

Estas ó parecidas declaraciones son las que hacen:

- D. , Marinista Naval embarcado a bordo del
- D. , Capitán de la Marina Mercante a bordo del
- D. , Delegado de Transmediterránea.
- D. ,
- D. ,

SECTOR AEREO DE LAS PALMAS

(Confidencial)

0159

DECLARACION NUM. 3

=====
CLASIFICACION
=====

DESCLASIFICADO

A.- OBSERVADOR

- 1.- Nombre y Apellidos: r
- 2.- Profesión: Militar.
- 3.- Estado:
- 4.- Natural de:
- 5.- Empresa en que trabaja: La Armada.
- 6.- Categoría ó empleo: Comandante de la "Corbeta Villa de Bilbao"
- 7.- Años de servicio o Experiencia:
- 8.- ¿Usaba gafas, lentes de contacto, graduadas o de sol en el momento de la observación?..:

B.- FECHA, HORA Y SITUACION METEOROLOGICA

- 1.- Fecha: 05-3-79.
- 2.- Hora: 19,00
- 3.- Situación Meteorológica de la Zona (a ser posible incluir Meteo de la Oficina Meteorológica):

buna visibilidad, cielo despejado, viento 22 nudos, estado de la mar marejada del N. La puesta de Sol sobre las 1900



AVISTAMIENTO AEREO NO IDENTIFICADO

Sobre las 2015 horas, del día 5 Febrero-79 en situación 260 Pílon del Norte 8 millas, navegando hacia el Norte y por tanto con la costa de Africa (Sahara) por estribor, me encontraba en el puente alto con el Oficial de Guardia y el personal de Marinería de guardia en el puente. Las condiciones atmosféricas eran muy buenas; muy buena visibilidad, cielo despejado, viento 22 nudos, estado de la mar marejada del N. La puesta de sol sobre las 1900, fué observada por mí, y en el horizonte, sobre la demora del sol, había alguna nube que fué coloreándose de tinte rojizo y que no levantaría más de 2 ó 3 grados.

Destacándose sobre ellas, una línea amarillenta, muy nítida y un poco separada me llamó la atención por su belleza, lo que quizás fuera la causa de que esta puesta de Sol, sea recordada con detalle.

Casi al final del crepúsculo, el serviola anunció, algo excitado, "Una bengala por Br.". Rápidamente, dada la situación de alerta en que navegamos, fué observada por todos, dándome cuenta inmediata de no ser tal bengala lo observado.

Una especie de nube no muy densa que abarcaba una extensión aproximada de dos o tres kilómetros de ancha y medio de alta, de forma troncocónica, sobre la cual en su centro aparecía una luz blanca densa que ascendía dejando estela.

La nube estaba como iluminada, quizás por la luz del objeto en movimiento, quizás por recibir algún rayo del sol.

Indudablemente la sensación fué de estar presenciando algo distinto, algo desconocido, llegando a sentir cierta impotencia ante el fenómeno.

Antes de perder de vista la luz blanca, esta describió dos cambios de trayectoria uno hacia la izquierda con tramo muy corto y luego a la derecha, como volviendo al rumbo primitivo, para alejarse definitivamente, o bien que la luz se extinguió, cosa que parece más lógica.

Todo esto duraría de cinco a ocho minutos, tardando algo más la nube inferior en difuminarse y desaparecer.

Como final tengo que decir, que en el radar no fué visto (radar de superficie). Que quizás por ser el final del crepúsculo no vi la forma del objeto, solamente la luz. Que el tamaño de la luz era algo superior en diámetro a la que se le observa a los cohetes espaciales en su retransmisión por T.V. y más apreciada a un foco que al chorro de fuego del cohete.

El Oficial de guardia, observó con prismáticos el objeto no pudiendo precisar su forma ni tamaño, observando que este, por la parte opuesta al sentido de desplazamiento lanzaba bocanadas de humo.



Bordo en Las Palmas, a 21 de Marzo de 1.979
AL CC., COMANDANTE



0161

	ZONA MARITIMA DE CANARIAS	COMANDANCIA GENERAL EM. Secc.Int. (N-2)	S

S/RI. Núm. Fecha N/RI. Núm.
C (CS) 2.127/3

ASUNTO: AVISTAMIENTO AEREO NO IDENTIFICADO.-

ANEXO: Nota informativa con las declaraciones del Patrón del Pesquero"

TEXTO:

Para conocimiento, tengo el honor de remitirle la nota informativa del "anexo" que contiene las declaraciones formuladas por Don , Patrón del Pesquero", sobre el avistamiento aéreo no identificado del "asunto".

Dios guarde a V.E. muchos años.
Las Palmas de GC, 29 de marzo de 1979

Excmo. Sr.:

EL VA., COMANDANTE GENERAL,

ZONA AER. CANARIAS E.M.
ENTRADA
4799-S
02 APR 1979



EJERCITO DEL AIRE
BIBLIOTECA G. G.
22 NOV. 1995
ENTRADA N.º 183
C.3

EXP 790305

Excmo. Sr. Gral.Div., Jefe de la Zona Aérea de Canarias.-

SECTOR AEREO DE LAS PAIMAS
(Confidencial)

DECLARACION NUM. 4

=====
" CIASIFICACION "
=====

A.- OBSERVADOR

DESCLASIFICADO

- 1.- Nombre y Apellidos D.
- 2.- Profesión: Patrón del pesquero "
- 3.- Estado:
- 4.- Natural de:
- 5.- Empresa en que trabaja:
- 6.- Categoría ó empleo: Patrón.
- 7.- Años de Servicio ó Experiencia: 44 años.
- 8.- ¿Usaba gafas, lentes de contacto, amuleto o de sol en el momento de la observación?:

B.- FECHA, HORA Y SITUACION METEOROLOGICA

- 1.- Fecha: 05.3.79.
- 2.- Hora (Z):
- 3.- Situación Meteorológica de la zona (a ser posible incluir Meteo de la oficina meteorológica):



NOTA INFORMATIVA.

OBSERVACION DE UN OBJETO VOLANTE NO IDENTIFICADO.

ANEXO: Un folio con dibujos.

1. Don , propietario y patrón del pesquero " declaró que en la noche del día 5 de febrero, cuando se encontraba faenando con el buque de su mando en latitud aproximada 27° 40 N y a una distancia de 10 millas de la vecina costa del Sahara bajo administración marroquí, observó que en el horizonte y en demora OESTE, emergieron -aparentemente del mar- dos objetos luminosos.
- El que apareció más al NORTE, ascendió en dirección (aparente) NORTE desapareciendo después.
- El objeto luminoso que surgió más al SUR, continuó ascendiendo en dirección (aparente) SUR. Posteriormente cambió la dirección de su trayectoria hacia el NORTE y hacia el propio pesquero llegando a situarse en la misma vertical del " , desapareciendo después tras permanecer aparentemente inmóvil en el aire durante unos instantes. (En ningún momento rebasó la posición del pesquero en dirección hacia el ESTE).
- Presenciaron el fenómeno varios miembros de la dotación que acudieron a cubierta a requerimiento del patrón. Este que observó el objeto con prismáticos, lo describe como"de contornos definidos, forma de ovalo aplastado, color gris metálico y con un chorro luminoso, como de fuego que salía por el extremo contrario a la dirección de su marcha". Declaró también"que tendría unos 20 metros de longitud y que volaría a unos 2000 metros de altura".

EXP 790305

EJERCITO DEL AIRE
BIBLIOTECA CENTRAL C. G.

22 NOV. 1995

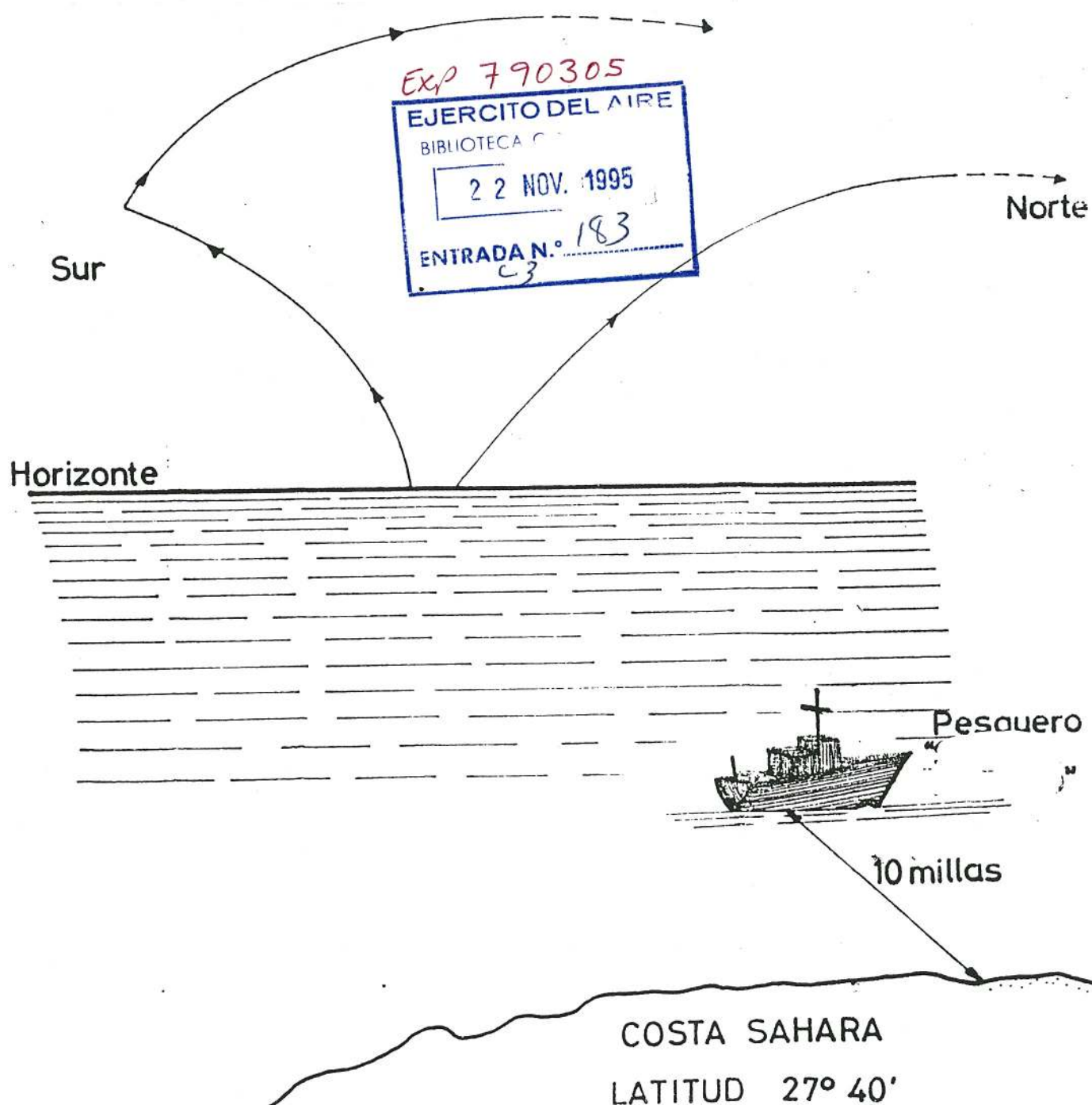
2. El citado testigo e informante Don STRABAN. 183, de 56 años de edad, navega desde los 14. Digno de toda confianza, goza de gran prestigio entre los demás patrones de la zona por su experiencia y seriedad.
- Sin embargo; por sus escasos conocimientos técnicos aeronáuticos y falta de costumbre, se estima que sus apreciaciones en lo que se refiere a dimensión y altura de vuelo del objeto, deben tomarse con reserva.

1º FORMA DEL OBJETO VISTO MAS AL SUR



Dirección de
la marcha →

2º TRAYECTORIAS DE LOS OBJETOS OBSERVADOS



DECLARACION NUM. 5

=====
" CLASIFICACION
"=====

DESCLASIFICADO

A.- OBSERVADOR

- 1.- Nombre y Apellidos D.
- 2.- Profesión: Profesor de Educación Física.
- 3.- Estado:
- 4.- Natural de: 1.
- 5.- Empresa en que trabaja: Marinero y copropietario "
- 6.- Categoría ó empleo:
- 7.- Años de Servicio ó Experiencia:
- 8.- ¿Usaba gafas, lentes de contacto, graduadas o de sol en el momento de la observación?:

B.- FECHA, HORA Y SITUACION METEOROLOGICA

- 1.- Fecha: 05-3-79
- 2.- Hora (Z): 20.05.
- 3.- Situación Meteorológica de la Zona (a ser posible incluir Meteo de la oficina meteorológica):
Visibilidad buena.



 ZONA MARITIMA DE CANARIAS	COMANDANCIA MILITAR DE MARINA TENERIFE COMANDANCIA
--	---

S.R.F.* C(CS)	Núm. 2.115/3	Fecha 16.03.79	N.R.I.* 0	Núm.
Mensaje S/Clas 12.218 10.04.79				

ASUNTO: OBSERVACION DE UN FENOMENO DE NATURALEZA NO DETERMINADA.

ANEXO: Informes del Sr. _____ y D. _____
_____, con croquis, del Distrito de la Ayudantia
Militar de Marina de LA PALMA.

Excmo. Sr.

TEXTO: En cumplimiento a lo ordenado en el escrito y mensaje de la "refr." tengo el honor de elevar a V.E. la documentación del "anexo" para los fines que en su vista se digne estimar.

Dios guarde a V.E. muchos años.
Santa Cruz de Tenerife 20 de abril de 1.979

EL CAPITAN DE NAVIO

COMANDANTE MILITAR DE MARINA

EXP 790305

EJERCITO DEL AIRE BIBLIOTECA CENTRAL G. 22 NOV. 1995 ENTRADA N.º 183 C3
--

ENTRADA SALIDA 23 ABR. 1979 NUMERO 2064
--



Antonio Ordóñez ZONA MARITIMA DE CANARIAS REGISTRO GENERAL ENTRADA 25 ABR. 1979 NUM. 17.062
--

Excmo. Sr. VA. Comandante General de la Zona Maritima de Canarias.
LAS PALMAS.

INFORME DEL SR.

Edad: 34 año

Nacionalidad:

Profesión: Profesor de Física de Bachillerato

Ocupación actual: Marinero y copropietario del velero de 3 palos " " que en la actualidad se encuentra efectuando un viaje de 5 meses con jóvenes de 15 a 16 años procedentes de reformatorios, según un plan de rehabilitación organizado y pagado por el Gobierno .

Grado de confianza: Muy bueno.

CIRCUNSTANCIAS AMBIENTALES:

Buque: Velero de 3 palos,

Situación: Al 045 V y 9 de San Sebastian de La Gomera

Rumbos: 045 V

Velocidad: 3 nudos. navegando exclusivamente a vela

Horas: Entre 2005 y 2010 del día 05.03.79
repito día 05 lunes.

Visibilidad: Buena

El S.^{ra} se encontraba solo en cubierta montando guardia.

AVISTAMIENTO

Demora: Al 250

Dirección: La trayectoria durante los primeros 10 minutos fué vertical, posteriormente hacia arriba en trayectoria ondulante

ALTURA

Desconocida, no se pudo apreciar si el fenómeno fué sobre La Gomera o detrás de ella, pero con toda seguridad no fué por delante, e.d. no fué entre La Gomera y el velero " " .

Los dibujos que se acompañan estan proporcionados.

La altura máxima que llegó a alcanzar el punto luminoso fué de unos 60° sobre el horizonte.

VELOCIDAD

Desconocida.

SONORIDAD

No se escuchó ningún ruido. Este dato es particularmente interesante en este caso ya que por navegar el " " exclusivamente a vela el silencio era absoluto.

FORMA

Solo se observaron luces



El foco era de luz blanca y de contornos definidos, semejaba a los focos de los aviones

La zona que empezó a iluminarse a H+7 seg. lo fué con una luz de ligerísimo tono turquesa. Tardó como dos segundos en alcanzar su máxima ~~iluminación~~, parecía que se hubiese iluminado accionando un potenciómetro.

A partir de aproximadamente H+15 minutos el Capitán del " " pudo observar también el fenómeno, igualmente lo pudo observar toda la tripulación.

Los pensamientos del Sr. [] que automáticamente se le vinieron a la cabeza fueron:

1ª.- A hora H: era un foco de aterrizaje de un avión.

2ª.- A hora H+7: era un cohete de feria (solo un instante) inmediatamente después que era una estrella fugaz y posteriormente que lo estaba viendo era "algo diferente".

Posteriormente, este fenómeno fué motivo continuo de conversación, compraron y leyeron todos los periódicos que pudieron en busca de explicación para lo que habían visto, llegando a la conclusión de que no había explicación para lo que habían observado.

El Sr. [] no es aficionado ni haber sentido nunca un interés especial por el tema OVNI.



10855

41+726.

SE INICIA UNA ZONA ILUMINADA

*H + 30 min.

SE ILUMINA
ESTA ZONA



LA LUCE DEL FOCO
EMPIZZA A DIFU-
NIRSI IN TUTTA
LA MENTE

TERMINA DO
DESAPARECI
EL FOCO
←

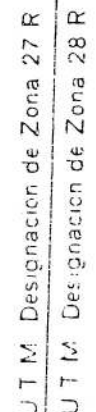
)/+

7.- ANEXOS

- Zonas de observación del FENOMENO
- Determinación de distancia y dimensiones de la NUBE
- Trayectoria del FENOMENO



I *S* *L* *A* *S* *C* *A* *N*

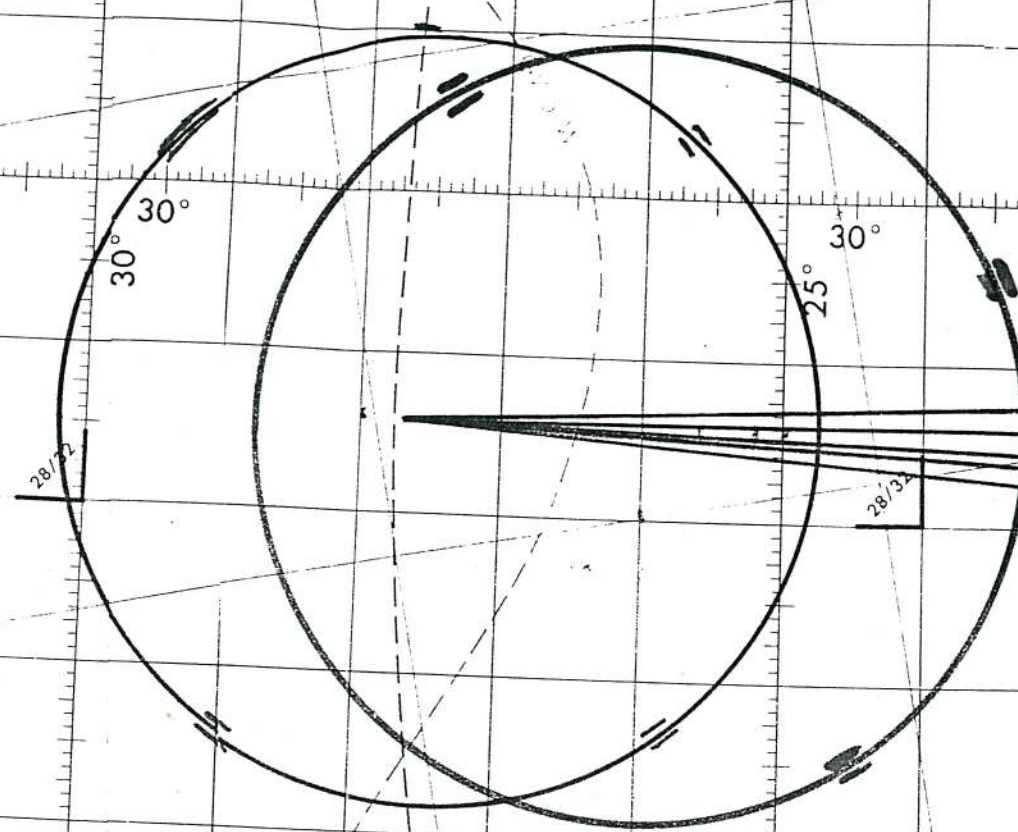


(1)	C	E	A	N	O	A	T	L
-----	---	---	---	---	---	---	---	---

DETERMINACION DE DISTANCIA Y DIMENSIONES

ANEXO 2

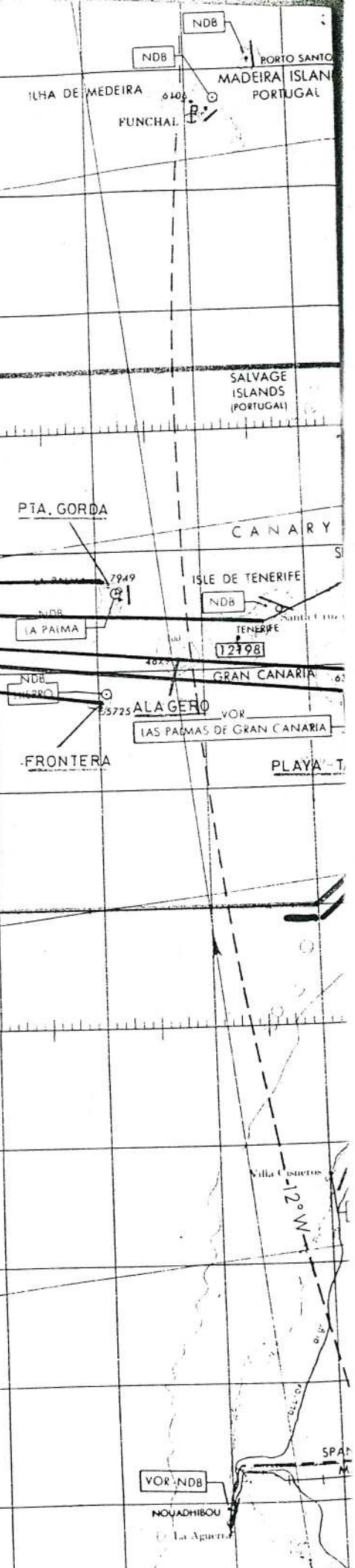
172




 CALCULO MATEMATICO
 CALCULO POR TRIANGULACION
 AGUAS JURISDICIONALES

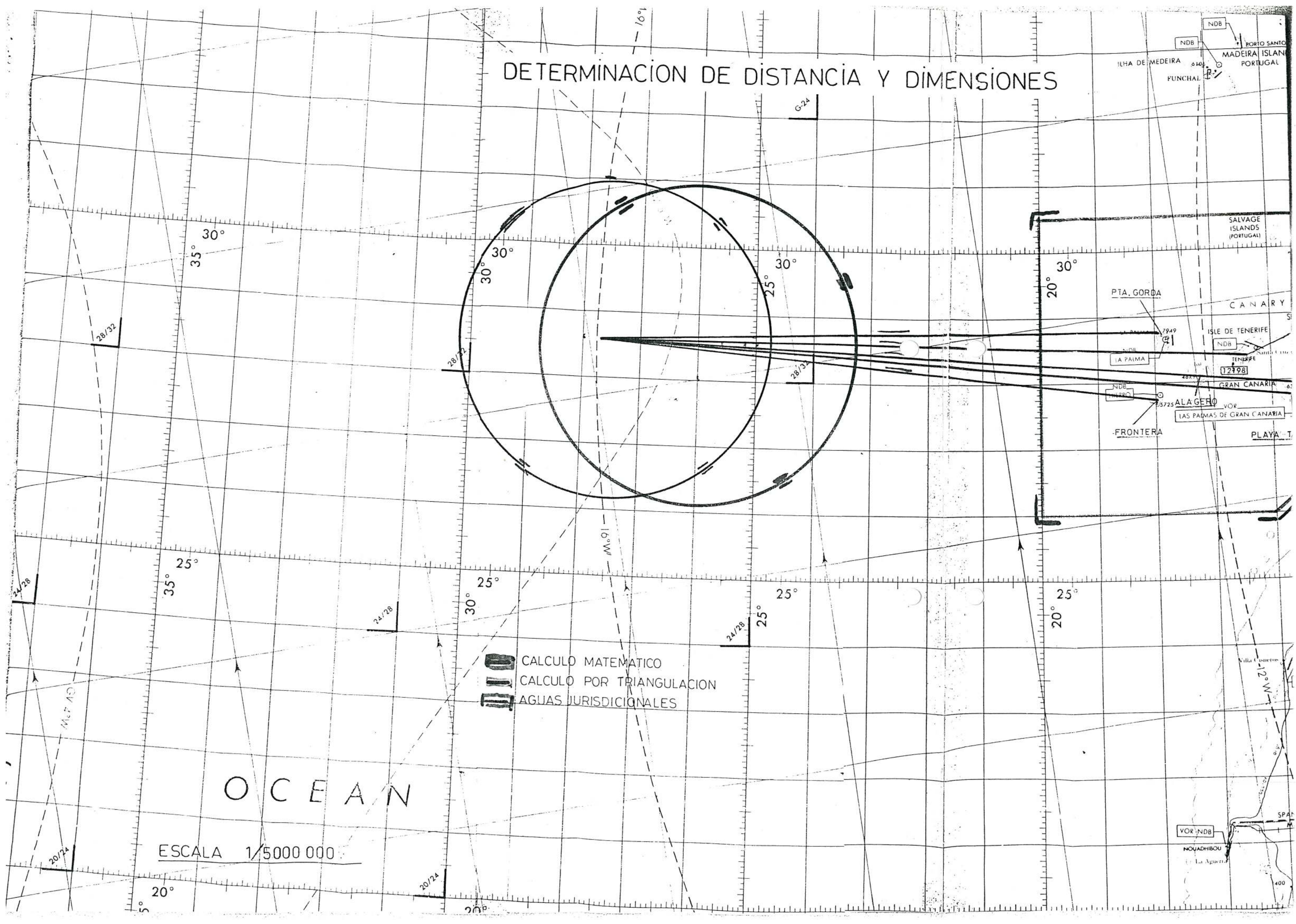
CEAN

5000 000

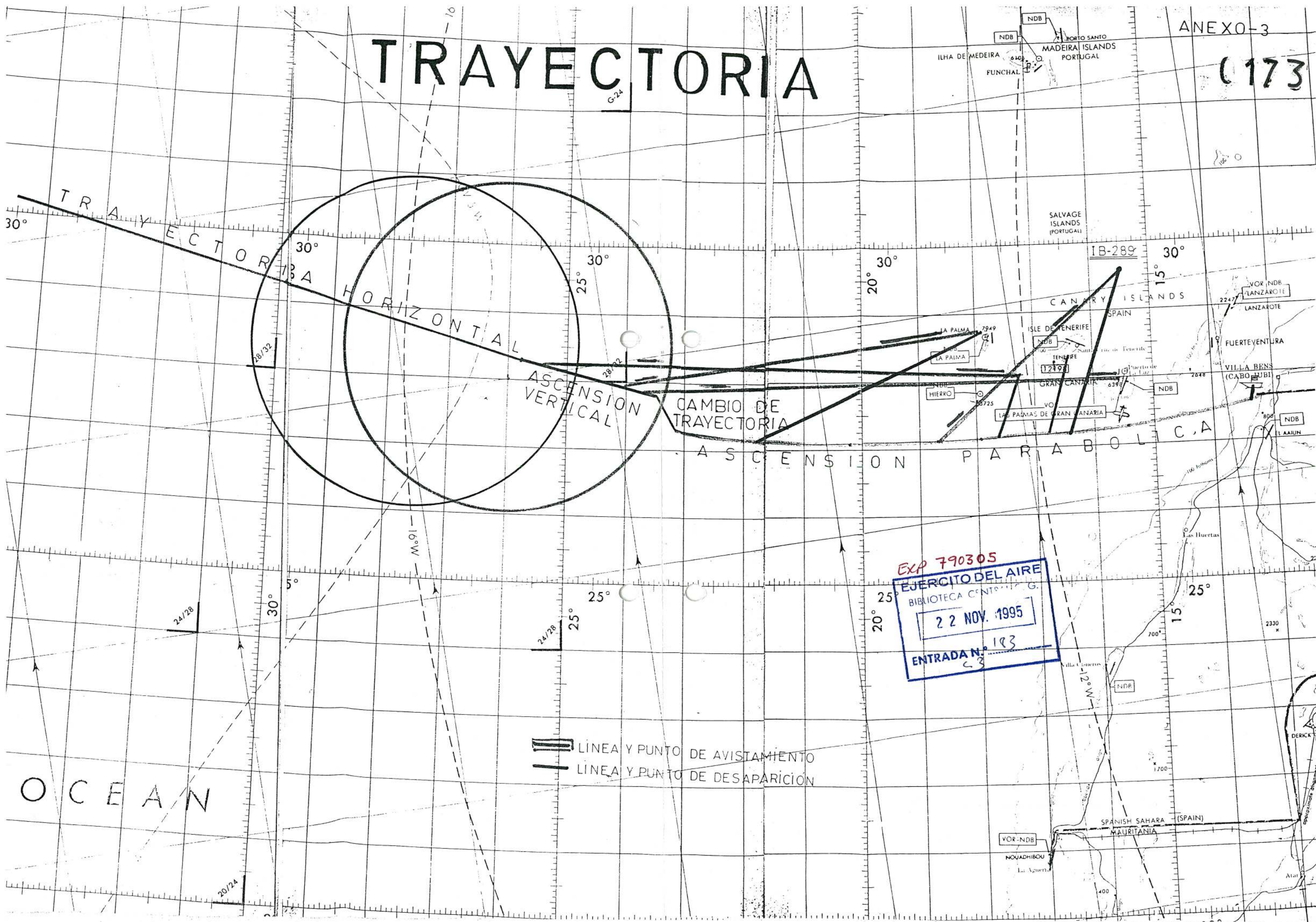


EJERCITO DEL AIRE
 BIBLIOTECA CENTRAL C. G.
 22 NOV. 1995
 ENTRADA N.º 183
 Exp 790305

DETERMINACIÓN DE DISTANCIA Y DIMENSIONES



TRAYECTORIA



8.- INFORME DEL SR. JUEZ.

EXP 790305

EJERCITO DEL AIRE
BIBLIOTECA CENTRAL C. G.

22 NOV. 1995

IRACAN.º 183

C.3

8.1.- SECUENCIA DEL FENOMENO.

Son aproximadamente las 18:30 horas del día 5 de marzo de 1.979. .:

El Sol tiene su ocaso media hora más tarde.

El fenómeno se inicia con lo que los testigos califican de un "extraño atardecer", al aparecer por donde se pone el Sol unas nubes raras.

Conforme el Sol se oculta, las extrañas nubes van intensificando sus colores, lo que atrae la atención de infinidad de testigos que no han visto nunca nada parecido.

Al obscurecerse el firmamento, aparecen en el horizonte, - como saliendo del mar hacia la nube y recorriéndola, unas líneas zigzageantes con intensa luminosidad amarilla. A medida que pasa el tiempo los anillos que se han ido formando en la nube se ensanchan adquiriendo colosales dimensiones y la nube adquiere una luminosidad iridiscente y compacta.

A las 19:30 aproximadamente, la nube iridiscente adquiere su mayor fuerza; a partir de este momento sus colores se van diluyendo lentamente hasta las 20:30 horas en que han desaparecido casi totalmente.

A las 20:08 horas surge del horizonte en la misma dirección que las 1ª líneas, un disco plateado que va dejando tras de sí una trayectoria zigzageante de color fuego rojizo. Llega a la parte inferior de la nube iridiscente, la sobrepasa, da un tirón y asciende casi verticalmente, 10º inferior a la vertical, luego hace un giro a la izquierda durante breves segundos, volando horizontalmente y asciende vertiginosamente hacia la vertical en trayectoria parabólica hacia las Islas.

En su ascenso va dejando una gigantesca estela luminosa en forma de cono o copa de vino, en cuyo vértice se encuentra siempre el disco plateado, es esta enorme estela la que ilumina las Islas Canarias y hace que el fenómeno fuera visto incluso desde Africa (SAFI, SAHARA).

Cuando el objeto alcanzó una altura considerable, adquiere una mayor potencia y velocidad, y escapa de la estela que había formado, perdiéndose en la noche.

EXP 790305

EJERCICIO DELAIRE

22 NOV. 1995

ENTRADA N.º 183

C 3

8.2.- DESCRIPCION DE LA INVESTIGACION.

El día 7 de marzo de 1.979, por orden del General Jefe del MACAN, inicié junto con el Capitán la investigación del fenómeno ocurrido en la tarde del día 5 y del cual los periódicos de la Isla daban amplios detalles con ilustración de fotografías.

Desde el principio, estaba casi convencido de que la nube iridiscente que apareció en el firmamento había sido formada por un submarino sumergido, el cual posteriormente lanzó un proyectil que fué el que produjo el espectacular fenómeno, visto por miles de personas de todas las Islas e incluso de Africa. Este inicial convencimiento hizo que nuestra investigación se llevara parcialmente y no en su totalidad, pues descarté la nube iridiscente u nos limitamos al objeto en sí, su salida y trayectoria.

De los cientos de personas con quién hemos hablado, descartamos a la mayoría porque no aportaban nada nuevo, y el informe se transformaría en un rollo duro de pelar.

En punta Gorda, Isla de La Palma, encontramos un profesor de E.G.B., D. , que observó el fenómeno desde que se empezó a formar la nube (18.30) hasta que desapareció todo (20.30) (declaración - La Palma-3).

El relato y dibujos, manuscritos de este señor, es de gran importancia, porque:

-El lugar de observación desde una montaña es, con el Faro de Orchilla (Hierro), el más occidental de las islas y por lo tanto, el más cercano al fenómeno.

-Escueto y objetivo.

Este relato, con sus dibujos me hizo volver a reconsiderar mis conclusiones, observar con mas detenimiento las fotografías y diapositivas y leer de nuevo las declaraciones de los testigos en los periodicos de Las Islas.

, en el diario "El Día" de Tenerife de fecha 9 de marzo dice lo siguiente:

"Cuando eran las siete de la tarde, aproximadamente, nos encontrábamos en el Mirador de la Esperanza. Fué en ese momento cuando yo descubrí a mis pies, sobre el espeso manto



EXP 790305

de nubes que formaba la falda del Teide, que un extraño objeto resplandeciente subía con cierta velocidad hacia lo al to. El Teide estaba junto a él y al fondo se podía apreciar con facilidad la isla de La Palma.

No se podía apreciar con exactitud la composici' on del objeto pues estaba recubierto de una capa espumosa blanca, la misma que expulsaba a chorro por cuatro zonas de su parte inferior que quedaban flotando a modo de estelas verticales. De todas formas, me pareció ver en algún momento algún color gris en la superficie del objeto; lo que más sorprendía por su belleza era una capa flotante adherida por su parte izquierda a la masa brillante, que destacaba por un color azul violeta que se hacía progresivamente más intenso. Estuvimos contemplando el hecho durante cerca de media hora y como se hacía de noche decidimos regresar."

, ex-alcalde de en el periódico "El Día" de fecha 6 de marzo dice: "Al principio, él personalmente pudo ver como una especie de remolino, como una tromba luminosa que se fué convirtiendo en arcos después de ampliarse. Estos arcos, de color entre rojo y anaranjado, de gran belleza iban ocupando las alturas de la Gomera, llegando a abarcar más de media isla, que se percibía perfectamente aún en la noche, por la luz que desprendía el extraño objeto, luego, los arcos iban corriéndose hacia el norte de la Isla."

Estas declaraciones hechas desde lugares tan diferentes como Tenerife (Adeje y el Mirador de la Esperanza) y La Palma (Funtagorda) y Hierro (Faro de Orchilla), son coincidentes y a la vez extraordinarias, pues es muy difícil encontrar personas (a pesar de los miles que vieron parte del fenómeno) que se pongan a observar el cielo antes del crepúsculo. Por todo ésto, comenzaré el análisis de la observación de la forma en que continúo en el próximo apartado.

8.3.- ANALISIS DE LA OBSERVACION.

Que el fenómeno del día 5 de marzo de 1.979 fué real es ine gable, nos lo demuestran los reportajes de fotografías y dia positivas que se incluyen en los p



EXP 790305

A partir de este postulado y después de analizadas las diapositivas, fotografías, y todas las declaraciones, que he considerado fiables y clasificadas en su conjunto como 2-B, considero que el fenómeno tiene dos partes claramente diferenciadas:

- a) Una nube iridiscente
- b) Un objeto volante propulsado por un sistema dotado de una energía enorme, hasta ahora no conocida por nosotros.

Estos dos fenómenos son independientes, pero con muchos puntos en común, como son el lugar por donde ambos aparecieron, la extraña cola que parte del centro de la nube y que tiene una trayectoria similar a la del objeto al aparecer por el horizonte, la extinción de la nube casi simultánea con la desaparición del objeto.

Todas estas coincidencias nos impiden considerar las dos partes del fenómeno independientes y correspondientes a fenómenos distintos, por lo que lo esquematizaré de la forma siguiente:

8.3.1 1ª PARTE: NUBE IRIDISCENTE

- 8.3.1.1 Formación de la nube
- 8.3.1.2 Determinación de su distancia respecto al observatorio de Izaña (Tenerife)
- 8.3.1.3 Dimensiones

8.3.2 2ª PARTE: OBJETO VOLANTE

- 8.3.2.1 Aparición
- 8.3.2.2 Estela luminosa que originó en su ascenso
- 8.3.2.3 Trayectoria
- 8.3.2.4 Velocidad



8.3.1 1ª PARTE: NUBE IRIDISCENTE

8.3.1.1 Formación de la nube.-

Eran aproximadamente las 18,30 horas, cuando aparece, al oeste del Archipiélago y en el firmamento, un objeto que va dejando tras de sí una estela en el horizonte. Llega a la zona de coordenadas

31 N	30 W	31 N	25 W
26 N	25 W	26 N	30 W

y comienza a realizar sobre ella círculos concéntricos, produciendo en su vuelo un conjunto de anillos que se van dispersando formando nubes de colores.

Esta acción la mantiene el objeto durante una hora, aproximadamente, al cabo de la cual la nube logra su mayor concentración, adquiriendo una tonalidad en la que están presentes todos los colores del arcoiris.

A partir de este momento los colores de la nube se empiezan a diluir manteniéndose los anillos iniciales con más brillantez que los bordes y desapareciendo casi completamente a las 20,30 horas.

El objeto que la produjo quedó sumergido en la nube pero posteriormente, salió de ella manteniéndose a una altura que difiere en los distintos momentos en que se fué realizando el fenómeno.

8.3.1.2.- Determinación de distancia y altura.-

A) Método de triangulación.- Para realizar este informe hemos tenido que trasladarnos a las Islas: Tenerife, Hierro, La Palma y Gomera. En cada una hemos tomado las posiciones de cada observador y trazado la correspondiente línea hacia el punto en que cada uno vió el fenómeno.

Como las líneas trazadas eran todas paralelas he tenido que volver a Gomera, La Palma y Tenerife, para efectuarlas con más exactitud. A pesar de llevar una buena brújula me ha resultado muy difícil lograr la justa precisión por falta de puntos de referencia en las cartas..Creo no obstante que son bastante reales.

De todas las líneas de observación he elegido las que creo más fiables y son las que he trazado en la carta de escala 1/5.000.000. Estas líneas se unen en un punto que es el centro de la nube y que se hallaba a una distancia respecto a Izaña (Tenerife) de 1.000 kilómetros. Anexo 2.

- Medidos los ángulos de elevación con que se sacaron las fotografías, he tomado el de Izaña (Tenerife) como el más aproximado, $29^{\circ} 30'$. Resolviendo en simple triángulo rectángulo nos da que la altura de la nube era, respecto a la horizontal (altura=distancia x tangente $29^{\circ} 30' = 1.000 \times 0,04 = 40$) de 40 kms. A esta altura hay que sumar la que la corteza terrestre se esconde en el horizonte.

EJERCICIO DELAIRE
BIBLIOTECA CENTRAL C. G.

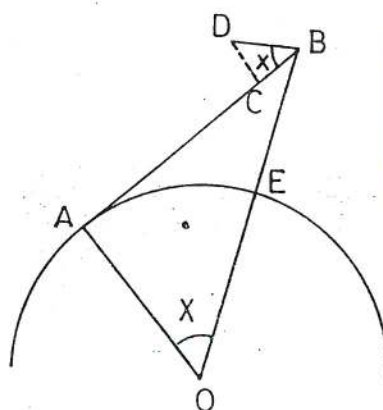
22 NOV. 1995

ENTRADA N.º 183
C3

Exp 790305

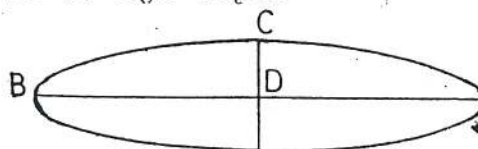
- B) Método Matemático.- Para determinar la distancia y altura a que se produjo el fenómeno, además del método utilizado de triangulación, partiendo de la hipótesis de que la nube iridiscente era de forma circular y situando en el plano horizontal, ambas cosas racionalmente evidentes, podemos desarrollar el método siguiente:

La forma elíptica de la nube es debida a un simple problema de perspectiva donde la razón de semiejes de dicho elipse es el seno del ángulo "X" formado por los planos de horizontal en el lugar de observación y el lugar donde se produjo



Este ángulo es igual al ángulo formado por los dos radios R y R' de la tierra y correspondientes igualmente a los puntos de la superficie de la tierra donde fué observado A y donde se originó B. Resolviendo el triángulo ABO conocidos sus ángulos y el lado AO (Radio de la Tierra) obtenemos el lado AB, distancia a la que ocurrió el suceso y BO distancia al centro de la tierra que restándole el radio de la tierra, obtenemos la altura del suceso.

En el triángulo CDB tenemos que CD es el eje menor de la elipse y DB el eje mayor



En el estudio de las fotografías la relación entre semiejes es: $\frac{CD}{DB} = 0,1488$, luego $\text{seno } X = 0,15$, luego $X = 0,56^\circ$

Ahora bien en el triángulo

OAB tenemos $\text{Tang } X = \frac{AB}{OA}$

luego $AB = OA \times \text{Tag } X = \text{Radio de la Tierra} \times \text{Tang } X$
 $AB = 6366 \times 0,1505 = 958 \text{ Kms.}$

Es decir el fenómeno se produjo a 958 kms. al oeste de Tenerife, lugar elegido para el problema.

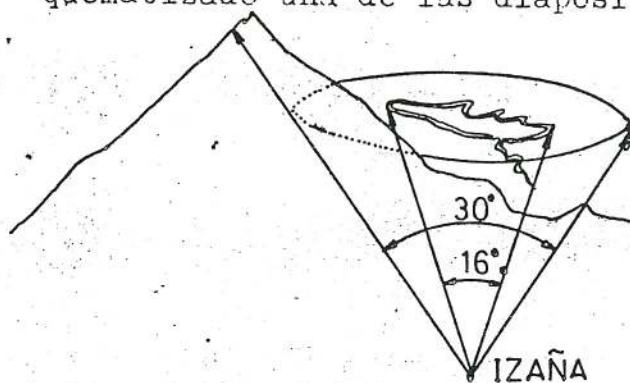
Por otro lado el lado $OB = \frac{OA}{\text{Cos. } X} = \frac{6366}{0,998} = 6430$

$BE = OB - \text{Radio de la tierra} = 6430 - 6366 = 64$

es decir la altura a la que se formó la nube es de 64 km

8.3.1.3.- Dimensiones.-

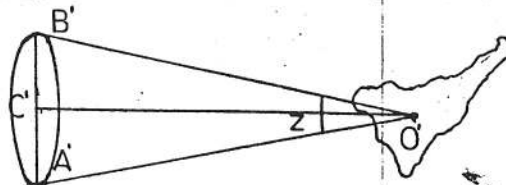
A) Método de triangulación.- En la figura se ha esquematizado una de las diapositivas hechas en Izaña.



En ella se expresan algunos de los ángulos medios, tomando Izaña como punto de observación y el Teide como punto de referencia.

En el Anexo 2, he trasladado el ángulo de 30° a la carta de E: 1/5.000.000, en donde he dibujado el lugar geográfico donde coinciden las visuales trazadas desde las distintas Islas y que es el lugar donde estuvo la nube iridiscente, nos dá que la nube tenía un diametro de 516 kms.

B) Método matemático.- Según los datos obtenidos en el apartado 8.3.1.2. B) y tomando el ángulo de 30° resultante de esquematizar una fotografía de Izaña tenemos que:

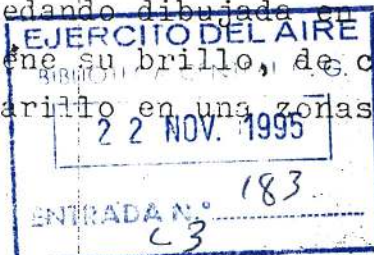


$$C'A' = C'O' \text{ Sen } Z / 2 = 958 \times 0,258 = 247$$

$B'A' = 247 \times 2 = 496 \text{ Kms.}$ que es el diametro de la nube.

8.3.2.1.- Aparición.-

A las 20,08 horas surge del horizonte, de la misma dirección en que apareció el primer objeto un disco plateado que va dejando tras de sí una estela roja. Se acerca hacia las islas a una velocidad impresionante. Su movimiento parece como una espiral, como un sacacorchos, ascendiendo levemente y como girando sobre sí mismo. Su trayectoria va quedando dibujada en el cielo por una estela que mantiene su brillo, de color rojo al principio, de color amarillito en una zona y verde en otras.



Exp 790305

8.3.2.2.- Estela luminiscente.-

Cuando el objeto llega a la nube iridiscente, cruzándola por su parte inferior, empieza a ascender casi verticalmente (10° inferior a la vertical) y en trayectoria parabólica hacia las islas. En este ascenso se van sucediendo como una especie de pequeñas explosiones que van originando una enorme estela luminosa, en forma de cono redondeada, o copa de vino que va ensanchándose paulatinamente, en cuyo vértice se encuentra siempre el disco. En esta gigantesca estela la que ilumina a las islas, es observada desde Africa y asusta a muchos observadores.

En la última pequeña explosión el objeto adquiere una mayor potencia y velocidad y se despega de la estela que arrastra tras de sí, como si le estorbara en su impresionante ascenso. En este momento el objeto cambia su trayectoria, volando durante leves segundos horizontalmente hacia la izquierda de los observadores; luego cambia de nuevo su rumbo en trayectoria parabólica y a velocidad vertiginosa se pierde en el cielo ocultándose de la vista de la mayor parte de observadores.

8.3.2.3.- Trayectoria.-

El objeto salió del horizonte y llegó hasta la nube iridiscente, lo demuestran las fotografías, diapositivas y los testimonios de los que lo vieron. Los observadores de La Palma lo vieron cruzar hacia el Sur Este. Desde Alajeró (Gomera) se vio pasar hacia el Este. Analizado el ángulo con que fueron sacadas las diapositivas de Teña vemos que el fotógrafo tuvo que colocarse

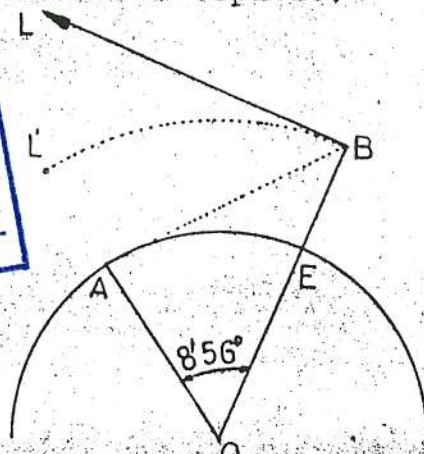
cámara verticalmente hacia el sulo para poder hacer las últimas, lo que nos indica que en ese momento estaba pasando el objeto por encima de él, pero no por la vertical sino por el Sur de Tenerife.

En las declaraciones CTROS-1, aunque no es muy de fiar totalmente por sus contradicciones y la transcripción de la cinta del ACC, vemos que el objeto venía hacia Gran Canaria. El IB-289 lo vé primero a la 1 y posteriormente a las 10, lo que nos demuestra parte de su trayectoria. Desde el ACC lo ven venir hacia Las Palmas. El Iberia 693, lo vé ya entre Gran Canaria y Lanzarote. Su rumbo aproximado parece ser 130° y por último el patrón del barco " " (declaración OTROS A-4) lo ve llegar hasta su posición $27^\circ 40'N$ y $10^\circ MN$ de Africa.

Todo esto nos demuestra que su posible trayectoria fué la dibujada en el anexo 3, es decir parabólica.

8.3.2.4.- Velocidad del Objeto.

Según los testigos y las pruebas fotográficas el objeto surgió del horizonte y se perdió en la vertical de las islas. Por tanto al no saber la altura $A'L$ que alcanzó el objeto, pero suponiendo que simplemente llevase la misma que al aparecer y que su hipotética trayectoria fuese $L'B$, resultaría que el camino recorrido por el objeto que fué superior a los 1.000 kms. y teniendo en cuenta que el tiempo de observación variable según testigos fué unos 45 segundos resulta que la velocidad del objeto era de unos 80.000 km/h y teniendo en cuenta que la velocidad de escape para entrar en órbita terrestre es de unos 28.000 Km/h, a la vista de su trayectoria es presumible que dicho objeto salió del influjo de nuestra gravedad hacia el espacio.



8.4. HIPOTESIS ACERCA DEL FENOMENO.-8.4.1. Un arcoiris.-

El arcoiris es un fenómeno óptico que se produce cuando el Sol, a espaldas del observador, cae sobre una cortina de lluvia que esté frente al observador. Los rayos solares penetran en las gotas de agua que se reflejan en la pared posterior que actúa a modo de espejo cóncavo y vuelve a refractarse al salir. Con ello la luz se descompone originando un espectro que por el efecto de difracción que producen las múltiples gotas, es observado por el ojo como un arco de circunferencia cuyo plano sería perpendicular a la línea Sol-lluvia.

Este no es el caso del fenómeno que estamos tratando, ya que los colores se sitúan a lo largo de los anillos, en sentido longitudinal y no transversal. Además aunque se empezó a producir cuando el sol estaba en el firmamento, posteriormente permaneció en el mismo lugar y aún con mas intensidad después de meterse el Sol. Y por último, tampoco llovía y los observadores no estaban situados entre el Sol y el fenómeno luminoso, sino este entre los observadores y el Sol.

8.4.2. Una nube nacarada.-

Un crepúsculo es la luminosidad que queda después de la puesta de Sol, como consecuencia de la refracción de sus rayos en la atmósfera. Su duración puede ser muy variable según las condiciones meteorológicas y especialmente la nubosidad.

El fenómeno luminoso comenzó a llamar la atención desde el momento de la puesta de sol, que el día 5 de marzo ocurrió a las 19,03 horas local. Las primeras fotografías se comenzaron a disparar al iniciarse el ocaso, cuando la luminosidad del crepúsculo era todavía suficiente para hacerlo sin exposición. Las mejores se tomaron entre las 19,30 y 20,00 horas cuando la luminosidad de las extrañas nubes era sorprendente sobre el fondo casi totalmente oscuro del cielo.

Incluso cuando el ocaso ha concluido, las "nubes nacaradas o irisadas" se producen en el crepúsculo y van cambiando sus matices irisados durante largo tiempo después de aparecer entre 21 y 30 kms. de altura y la que me refiero está entre los 50 y 60 kms.

Exo 790305



8.4.3. Nubes noctilucientes.-

Las nubes nocturnas luminosas se parecen a arcos finos, pero presentan generalmente un matiz azulado o plateado, a veces anaranjado o rojo. Se destacan sobre el fondo oscuro del cielo nocturno.

La constitución física de las nubes nocturnas luminosas es aún desconocida pero hay determinadas razones para pensar que están constituidas por polvo cósmico muy fino.

Las nubes nocturnas luminosas solamente se han observado muy raras veces y únicamente en la parte septentrional de la zona de latitud media del hemisferio norte durante los meses de verano, cuando el sol se halla entre los cinco y trece grados bajo el horizonte, las mediciones han demostrado que estas nubes se sitúan a altitudes comprendidas entre 75 y 90 Kms.

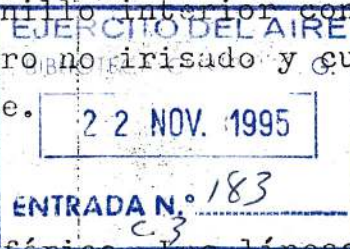
No existe aún explicación científica de las nubes "nacarradas" y "noctilucientes" pero mas difícil resultará explicar éstas, si se tiene en cuenta que había también que explicar la causa "meteorológica" de este otro anillo interior con apariencia de trayectoria brillante pero no irisado y cuya cola se pierde más allá del horizonte.

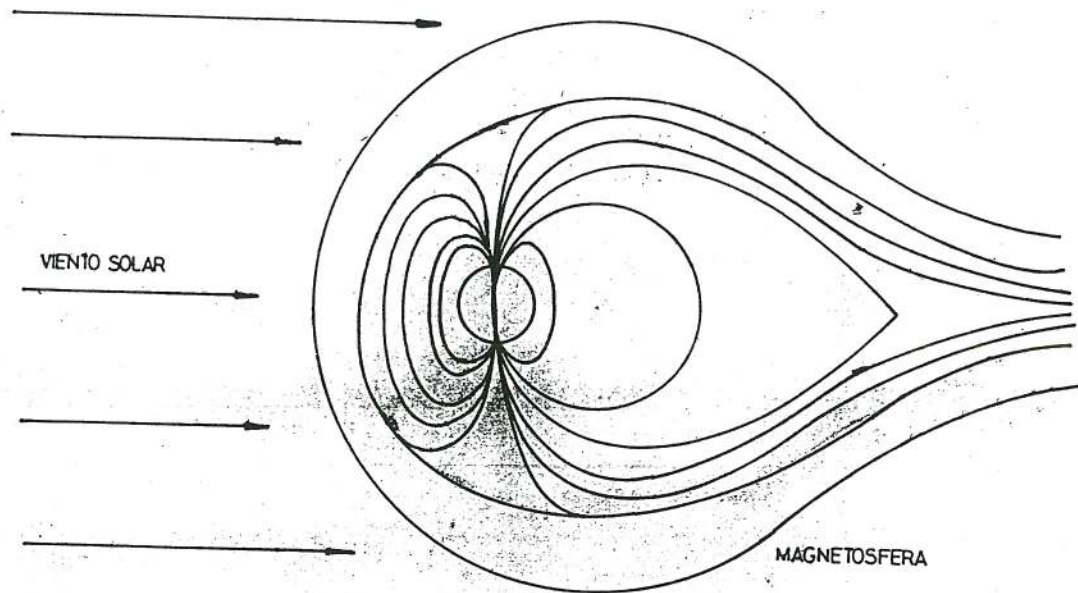
8.4.4. Una Aurora Boreal.-

La Tierra es un enorme imán de forma esférica. Las líneas de fuera del campo magnético salen del Polo Norte magnético y entran por el Sur siendo casi paralelas a la superficie terrestre en las regiones ecuatoriales. Este campo magnético está deformado por la acción del viento solar que lo comprime en la cara del día.

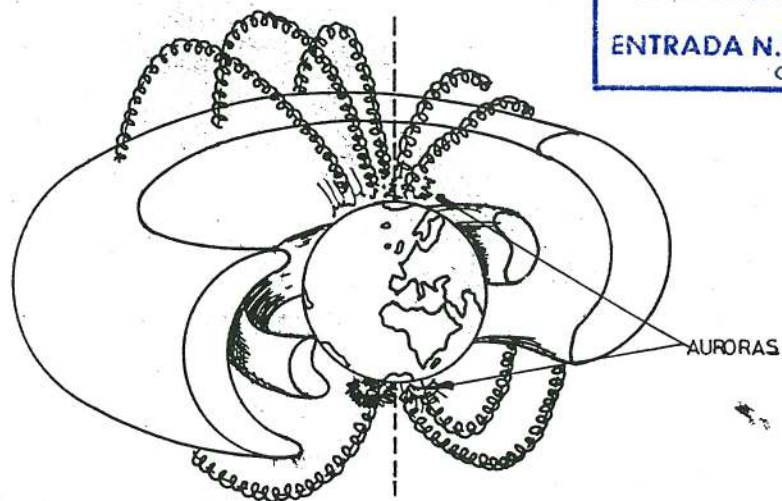
El sol no emite solamente radiaciones luminosas sino también partículas cargadas de electricidad, electrones protones etc. A todo este flujo se le llama viento solar.

Cuando una carga eléctrica penetra en un campo magnético perpendicularmente a sus líneas de fuerza, describe una trayectoria circular y esta es la suerte que corren las partículas que penetran en la magnetosfera, quedando así atrapadas en unos amplios cinturones que rodean la Tierra, los cinturones de radiación VAN ALLEN, ^{y que} tienen su mayor grosor entre los paralelos 30°N y 30°S, formando una verdadera doble barrera infranqueable.





CINTURONES
VAN ALLEN



EXP 790305
EJERCITO DEL AIRE
BIBLIOTECA CENTRAL G.
22 NOV. 1995
ENTRADA N.º 183
c. 3

En las tempestades solares y en otras ocasiones debido posiblemente a una saturación de estos anillos, estas partículas caen sobre la Tierra, siguiendo las líneas del campo sobre las regiones polares y al chocar con los iones y moléculas de la ionosfera los excitan produciendo una luminiscencia que se llama aurora boreal y que solo es visible en latitudes muy altas de nuestro globo. Por consiguiente ^{no} es posible que una aurora boreal se forme en esta región donde su latitud 30°N coincide donde los cinturones Van Allen tienen su mayor grosor.



EXP 790305

8.4.5. Un misil lanzado desde un submarino.-

Un misil lanzado desde un submarino en inmersión tal vez provocase en la oscuridad de la noche unos efectos parecidos a los aquí estudiados, pero es indudable que no alcanzan las proporciones de éste, ni sus efectos permanecerían durante tanto tiempo después del disparo. (Informe 02/76).

Oreo innecesario escribir aquí los principios en que se basa un cohete por considerarlos de dominio general, pero sí voy a escribir sobre los combustibles que utilizan para intentar demostrar que la estela que dejaba el bolido en su ascenso no pudo ser la simple consecuencia de una combustión.

Los propergoles son sustancias químicas que reaccionan a ~~la~~ alta velocidad produciendo un gran volumen de gases a altas temperaturas sin consumir oxígeno atmosférico. Los propergoles líquidos se utilizan en la primera y segunda fase de los grandes cohetes por su mayor impulsión específica, Saturno V, Vostok, Titan etc., son cohetes que se lanzan desde el mismo lugar de su construcción por la imposibilidad de transportarlos. El Saturno V, pesa 2.700 Tm.

Los cohetes transportables son de propergoles sólidos, que dejan una estela mas ostensible por dejar, a veces, cenizas que forman humo. Pero el humo nunca emite luz, ni la estela alcanza un diametro superior a unas cuantas veces el diametro del conete.

Los más modernos cohetessen de propulsión magnetohidro-dinámica. Los propelentes son plasmas a elevadísima temperatura que son acelerados a su salida por potentes campos eléctricos y magnéticos. Pero no se olvide que están en fase experimental y que su empuje es tan escaso que no son capaces de elevarse del suelo. Se piensan utilizar como ayuda a la

8.4.6. Una experiencia para la modificación artificial del clima.

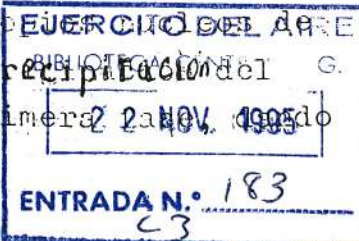
Es un tema que desconozco, aunque sé que se están realizando en varios países, por lo que voy a transcribir un artículo que editó el periódico "El Día", con fecha 16 de marzo de 1979, en el que el autor da su opinión acerca de los hechos en los términos siguientes:

"Después de examinado el material fotográfico aportado por los observadores que tuvieron la suerte de disponer de máquina fotográfica en el momento en que ocurrió el portentoso fenómeno que todos conocemos, se llega a la conclusión de que fué un proyectil lanzado desde el seno del Océano el que produjo tal commoción atmosférica. Pero inmediatamente, surge una pregunta: ¿Cuál es la utilidad de estos lanzamientos?

La primera fase del fenómeno, que indudablemente es una experiencia científicamente proyectada y calculada, consiste en la producción de una reacción nuclear de efecto retardado en un punto geográfico especialmente elegido. Esta reacción desprende una gigantesca cantidad de calor en forma de ondas concéntricas de agua sobrecalentada que llega hasta la superficie del mar en círculos de radio creciente. Estas oleadas circulares de agua sobrecalentada se transforman en nubes concéntricas al llegar a la superficie del mar y crean un sistema nuboso que se eleva en la atmósfera al mismo tiempo que refleja la luz producida en el interior del mar por la reacción nuclear inicial. Los maravillosos colores observados y fotografiados se deben a efectos de difracción análogos a los que producen el arco iris y otros fenómenos atmosféricos luminosos.

La fase inicial de la experiencia puede durar largo tiempo, el tiempo necesario para ~~generar~~ un sistema nuboso artificial que posteriormente va a seguir la ruta normal de cualquier perturbación atmosférica natural; y cuando ya se dispone de lo que podríamos llamar núcleo de una pequeña borrasca se lanza un proyectil a gran velocidad hasta las más altas capas atmosféricas. Esto es la segunda parte de la experiencia, encaminada a crear una chimenea de aire caliente mezclado con una enorme cantidad de microscópica condensación, que más tarde originarán la ~~precipitación~~ del sistema nuboso artificial, formado en la primera ~~lugar~~ a lluvias o nevadas.

EXP 790305



La chimenea de aire caliente formada por la trayectoria del cohete produce una disminución de la densidad del aire a su paso, por calentamiento, es decir una zona estrecha de bajas presiones que origina la rotación del aire en el mismo sentido en que lo hacen las borrascas en el hemisferio norte a causa de la llamada fuerza de Coriolis. Es decir, con el disparo del cohete se completa una pequeña borrasca que por sus dimensiones puede ser perfectamente controlada y cuya evolución es científicamente observada tanto por las redes meteorológicas internacionales como por el sistema de satélites meteorológicos actualmente en órbita.

El proyectil lanzado desde el océano sale de él a tal velocidad que el roce con las capas de aire ocasiona desprendimiento de calor y luz, y no de sonido como sería de esperar. Esto es lo que explica el silencio impresionante en que se van sucediendo las diferentes fases del fenómeno.

Finalmente, hay que considerar que los proyectos para la modificación artificial del clima no son nada nuevo, pero hasta ahora no se poseían energías capaces de influir controladamente sobre la atmósfera!

Aunque sobre este tema me he declarado desde el principio sin conocimientos previos, la lógica y los hechos posteriores me llevan a rebatirlo en los siguientes puntos:

- 1º.- "Generar un sistema nuboso artificial, producido por el sobrecalentamiento del agua mediante una reacción nuclear de efecto retardado"; creo que puede llevarse a cabo en los reactores nucleares, pero dudo que se pueda realizar en el fondo del mar. Aún en el supuesto de que la reacción nuclear se hubiera efectuado en el seno del océano, con el sobrecalentamiento del agua muy por encima de los 100º, se habrían exterminado las pocas reservas de pesca de aquella zona, ocasionando la muerte de miles de peces que habrían aparecido sobre las aguas, y nadie los ha visto.
- 2º.- Una reacción nuclear en el Océano produciría los mismos efectos que he escrito en el apartado 8.4.7. y nada de ello sucedió.

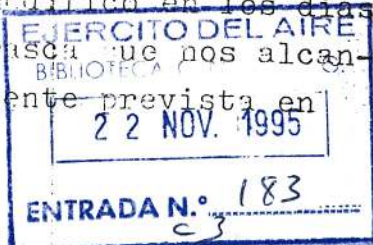
EXP 790305



- 3º.- El disparo del proyectil a gran velocidad hasta las mas altas capas de la atmósfera no produjo ninguna pequeña borrasca, ni el mas pequeño cambio de temperatura, como certifica el Instituto Nacional de meteorología. El clima no se modificó en los días siguientes al fenómeno, y la borrasca que nos alcanzó el tercer día estaba perfectamente prevista en los partes meteorológicos.

8.4.7. Explosión Nuclear.-

EXP 790305



Una serie de pequeñas explosiones de tipo nuclear, provocadas por el hombre produciría tal vez un fenómeno muy semejante al aquí estudiado. De esta forma se daría respuesta a la duración del mismo, su rápida expansión, su grandiosidad, y la forma de desaparecer desvaneciéndose lentamente.

Pero esta teoría puede ser facilmente refutada. Dado el estado de tensión mundial, este tipo de explosiones se registran y vigilan por observatorios adecuados en muchas de las naciones de ambos bloques, y es frecuente ver la noticia en la prensa aún cuando la experiencia sea subterránea o en el más recóndito de los desiertos chinos. Hasta ahora no sé de ninguna explosión nuclear que se ha a llevado a cabo en la atmósfera el 5 de marzo de 1979.

Por otra parte este tipo de explosiones producen además una onda calorífica y otra expansiva y aquella noche no se notó nada, ni frío ni calor, ni viento, ni ruido, ni oleaje; solamente, con los ojos abiertos y llenos de admiración por lo que tenían a la vista, miles de personas vieron.

8.4.8. Dos cohetes espaciales lanzados por la NASA desde Cabo Cañaveral (EE.UU.).-

La estación de lanzamiento de Cabo Cañaveral se encuentra en el mismo paralelo que el centro del archipiélago Canario y el lugar por donde aparecieron los dos objetos coincide exactamente con el paralelo de dicha Estación.

Sería interesante y a la vez indispensable para terminar este informe, preguntar a la NASA si a las 18,00 horas y posteriormente a las 20,00 horas del día 5 de marzo de 1979 lanzaron dos cohetes espaciales. En caso afirmativo sería muy posible que el primero no consiguiera alcanzar la órbita programada y fuera destruido en el atlántico, lo que originaría la nube iridiscente.

El segundo cohete seguiría la misma trayectoria, y en el momento determinado ascendería para ponerse en órbita, lo que daría origen al extraordinario fenómeno que se vio desde las Islas Canarias.

Con fecha 23 de marzo de 1.979, se envió al Jefe del Estado Mayor del Aire, telegrama cifrado nº 28, referencia EM 216-S, en el que solicitaba la conveniencia de pedir a las FF.AA. de los EE.UU., información al respecto. Al no recibir contestación al mismo, creo suponer que no se realizaron tales experiencias.

8.5. CONCLUSION.-

Como se desprende de la literatura de los últimos años, al hombre de nuestro tiempo le preocupa la cuestión de la existencia de seres inteligentes en el espacio.

En la etapa científica en que nos hallamos nadie ha demostrado racionalmente que inteligencias extraterrestres hayan visitado alguna vez la Tierra. Pero no hay que excluir totalmente la posibilidad de una visita semejante. Después del análisis de este fenómeno, agotando las posibilidades de causa del mismo, tenemos que plantearnos seriamente la necesidad de aceptar la hipótesis de que unas naves de origen desconocido e impulsadas por una energía así mismo desconocida, se mueven libremente por los cielos de Canarias.

Pero atendiendo tan solo a los hechos narrados en este informe no podemos llegar a otras conclusiones que las siguientes:

- 1º El fenómeno existió real y verdaderamente en la forma descrita, en el Ocaso del día 5 de marzo de 1.979.
- 2º que la naturaleza del mismo, nos es por ahora desconocida.
- 3º que al no haber sido posible tener contacto radar, no podemos determinar si la fuente que dió origen al citado fenómeno tenía consistencia sólida. Aunque tampoco se tienen pruebas concluyentes de que aún teniendo consistencia sólida, dicho fenómeno pudiera ser detectado.



0192

4º Por todo lo anterior, considero que lo observado el día 5 de marzo pasado, en espera de superior estudio, fué un fenómeno aéreo no identificado (FANI), seguido de un objeto aéreo no identificado (OVNI), y por lo tanto de origen desconocido.

Las Palmas de Gran Canaria a 21 de junio de 1.979

El Comandante Juan Informador

Fdo.;

El Capitán Informador

Fdo.,



0193

9.- PROPUESTA.

EXP 790305

EJERCITO DEL AIRE	
BIBLIOTECA	G.
22 NOV. 1995	
ENTRADA	183
	C.3

9.- PROPUESTA.

A la vista de todo lo realizado en el presente informe, e independiente de reiterar las propuestas de mi antecesor (informes 1/75, 1/76 y 2/76) por considerar que siguen vigentes en todos sus puntos, cuya copia se adjunta en este apartado, creo necesario ampliar estas propuestas debido al carácter geográfico de esta Zona Aérea.

Un fenómeno como el presente, visto desde todas las Islas ha supuesto visitarlas todas y buscar en cada una a los testigos más idóneos, con la consiguiente pérdida de tiempo y a veces con la imposibilidad de encontrar a la persona a quién se desea tomar declaración.

Por todo esto propongo que se nombre en cada Isla un delegado que dé los primeros pasos de la investigación, el cual informará al Delegado de la Zona del tipo de observación y a que personas sería interesante tomar declaración. Esto supondría un ahorro de tiempo y una mayor facilidad para llevar a cabo cualquier información.



Reitero mi propuesta por estar vigente en todos sus puntos, de mis últimos informes 01-75 y 01-76, sobre asunto similar que decía:

0195

Se observa una constante reiteración cada día mas frecuente, tanto en la prensa nacional como extranjera, de observaciones de OVNIS en todo el mundo y particularmente en los últimos meses, dentro de nuestro espacio aéreo, con lo que el número de testigos ha engrosado la ya dilatada lista que desde el año 1.954 viene produciéndose. Se está llegando a un punto en que personas con cargos y profesiones de prestigio e incluso con una indudable formación científica, no temen al ridículo al responder abiertamente a los periodistas de haber observado algún fenómeno de esta tipo, por lo que la calidad de los testigos que llegan hasta las páginas de nuestra prensa ha mejorado indudablemente.

La opinión pública está mentalizada en estos momentos, ante la avalancha de este tipo de noticias, y no se contenta con unas simples y oscurecidas palabras explicativas por parte de nuestro Departamento de Prensa, tomándolas como "cortina de humo" no contribuyendo precisamente a disipar este sentir, las declaraciones de los portavoces de ciertos organismos más o menos científicos.

Cada día se hace más urgente la necesidad de no seguir dejando al criterio de los periodistas, aunque su seriedad y honradez profesional sea indudable, la misión de juzgar ó interpretar estas observaciones, dado que sus conocimientos Aeronáuticos, Astronómicos ó científicos lógicamente no alcanzan el nivel necesario.

Por todo lo expuesto, sería aconsejable la creación por parte de nuestro Ministerio, de un Organismo competente, que estudie todo lo relacionado con el fenómeno - OVNI, con Delegación en cada Región ó Zona Aérea.

Este Organismo cabría intitularlo "Centro de Estudios de Fenómenos Aéreos" - (C.E.F.A.) y a modo de sugerencia podría estar constituido como sigue:

- A.- Un Jefe Coordinador: de E.A. y a ser posible de E.M. "Reactorista".
- B.- Una Junta de Estudios formada por: (en número que se crea conveniente)

- Ingenieros Aeronáuticos.
- Astrónomos.
- Meteorólogos.
- Doctores en Psiquiatría.
- Doctores en Física.
- Pilotos expertos.
- Radaristas expertos, etc.

Este centro tendría por misión, el estudio a alto nivel de los informes emitidos por las Delegaciones Regionales, remitiendo los resultados de su trabajo al Sr. Ministro del Aire ó a la Autoridad Aeronáutica por él designada, y en su momento, dar las explicaciones plausibles a la opinión pública a través de nuestro Departamento de Prensa, previa lógica censura militar si el caso lo requiriese.

Del mismo modo, las Delegaciones Regionales ó de Zona, podrían estar constituidas de la forma siguiente:

- A.- Presidente: El General Jefe de la Región Aérea ó Zona

- B.- Una Junta de Trabajo compuesta por:
 - Un Jefe E.A.
 - Un Oficial Radarista.
 - Un Meteorólogo.
 - Un Ingeniero Aeronáutico.
 - Un Oficial Médico.

Estas Delegaciones tendrían por misión:

- a) Recopilar toda la información.
- b) Tomar declaración a los testigos.
- c) Clasificar las declaraciones según su grado de fiabilidad.
- d) Filtrar toda la información.
- e) Reunir toda la información complementaria (Tráfico, Meteorología, etc.)
- f) Agotar todas las posibilidades de encontrar las causas naturales del fenómeno.
- g) Redactar un informe con todas las hipótesis a su juicio pertinentes.
- h) Elevar dicho informe al Organismo Central (C.E.F.A.) para su superior estudio.

Con la creación de este Organismo se alcanzarían dos metas interesantes: la de tener por una parte un estudio responsable y altamente cualificado del Fenómeno, y por otra, la de tranquilizar a la opinión pública con respuestas adecuadas y convincentes.



0196

10.- REPORTEJE FOTOGRAFICO.



0197

SUR GRAN CANARIA-ARGUINEGUIN



EXP 790305

SUR G.C. - ARGUINEGUIN 0198



EXP 790305

SUR GRAN CANARIA-PLAYA TAURO 0199



EXP 790305

SUR G.C. - P. TAURO

0200⁴⁻

6.6-203



Exp 790305

SUR G.C. - P. TAURO

0201



EXP 790305

SUR

G.C.

PLAYA

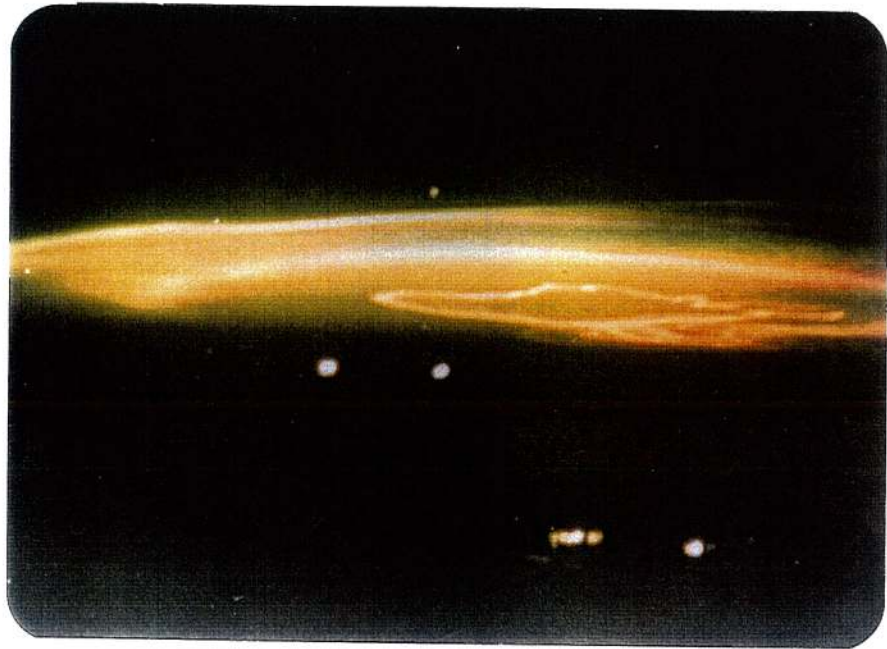
TAURO



202



EXP 790305

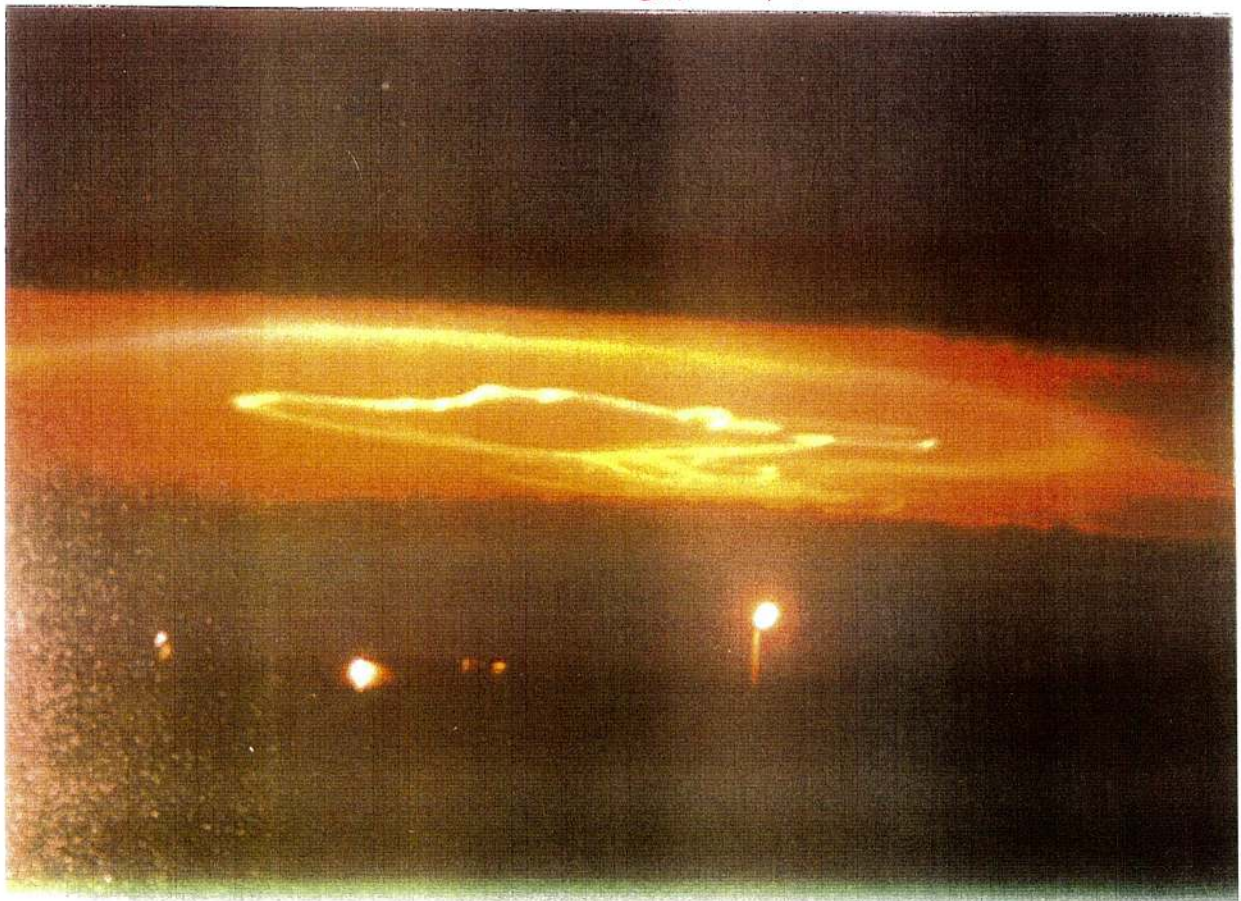


EXP 790305

S W TENERIFE - ADEJE 0204



Exp 790305



S W TENERIFE - ADEJE 0205

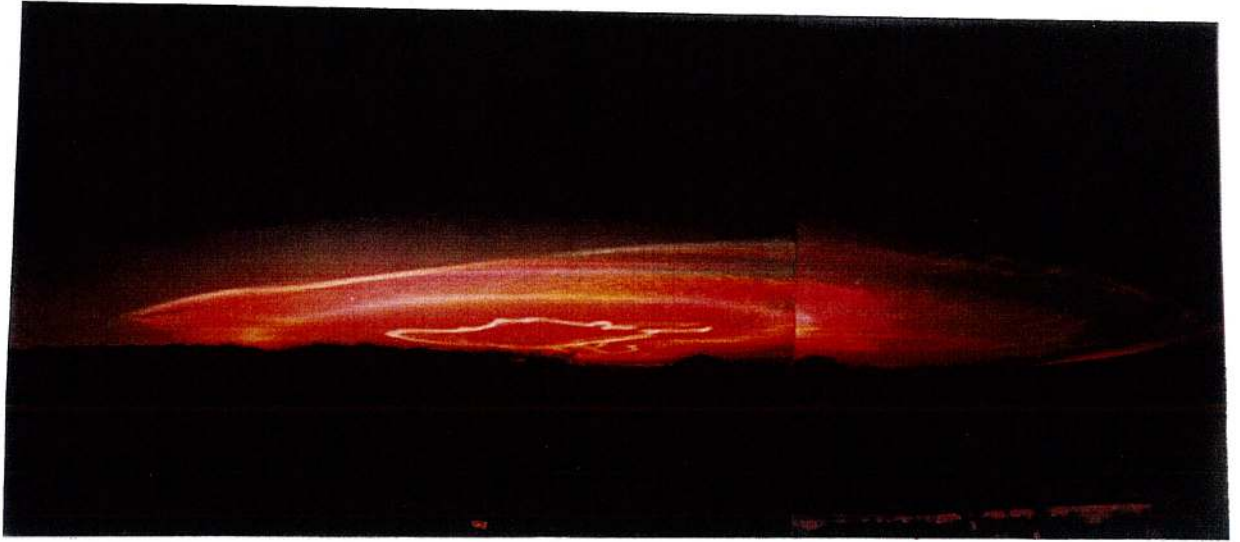
Tenerife 3



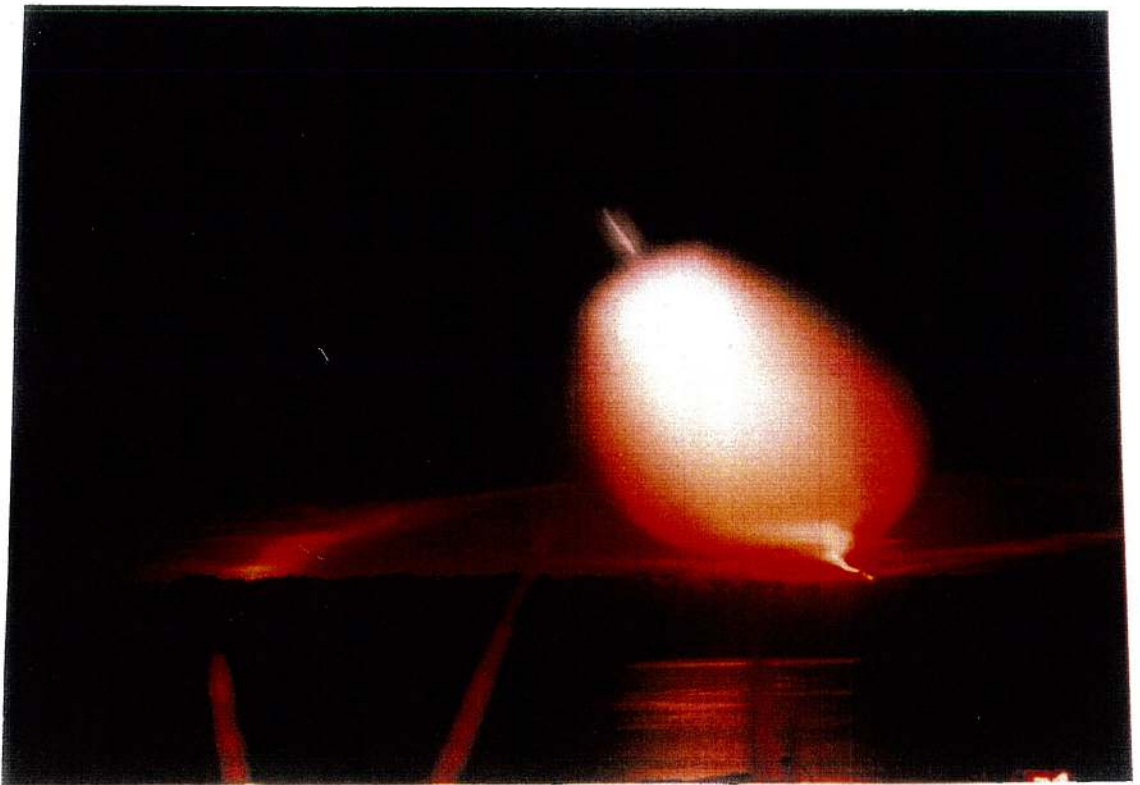
EXP 790305



SW DE TENERIFE 0206
PLAYA DE SANTIAGO

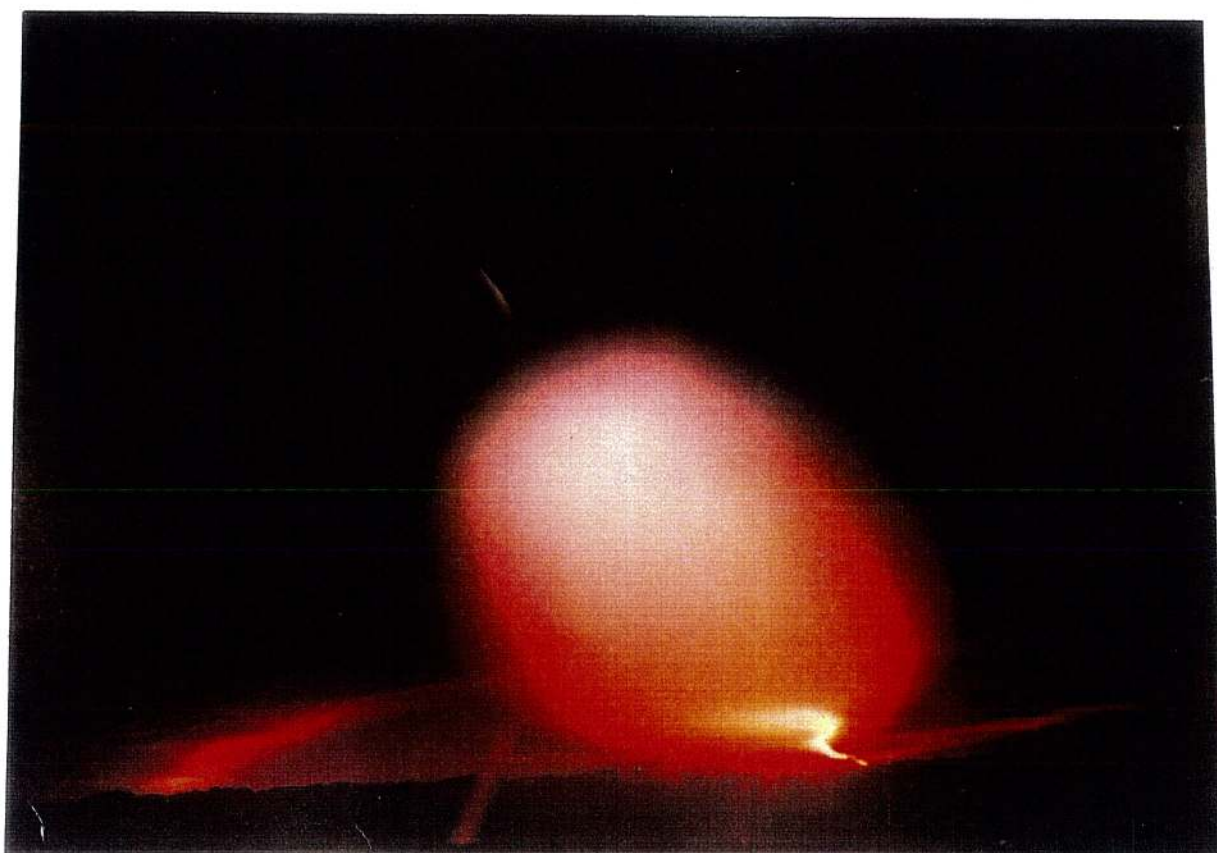


EXP 790305



SW DE TENERIFE
PLAYA DE SANTIAGO

0207



EXP 790305

PLAYA SANTIAGO - TENERIFE

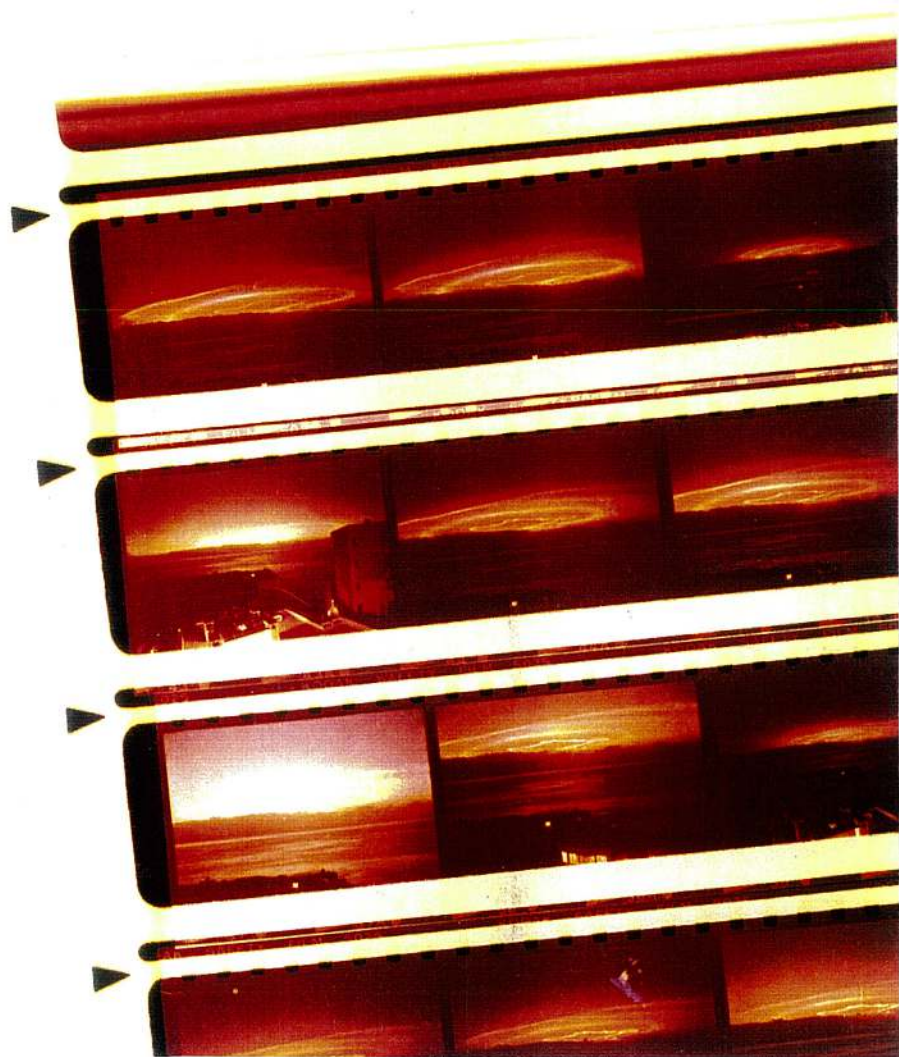
0208



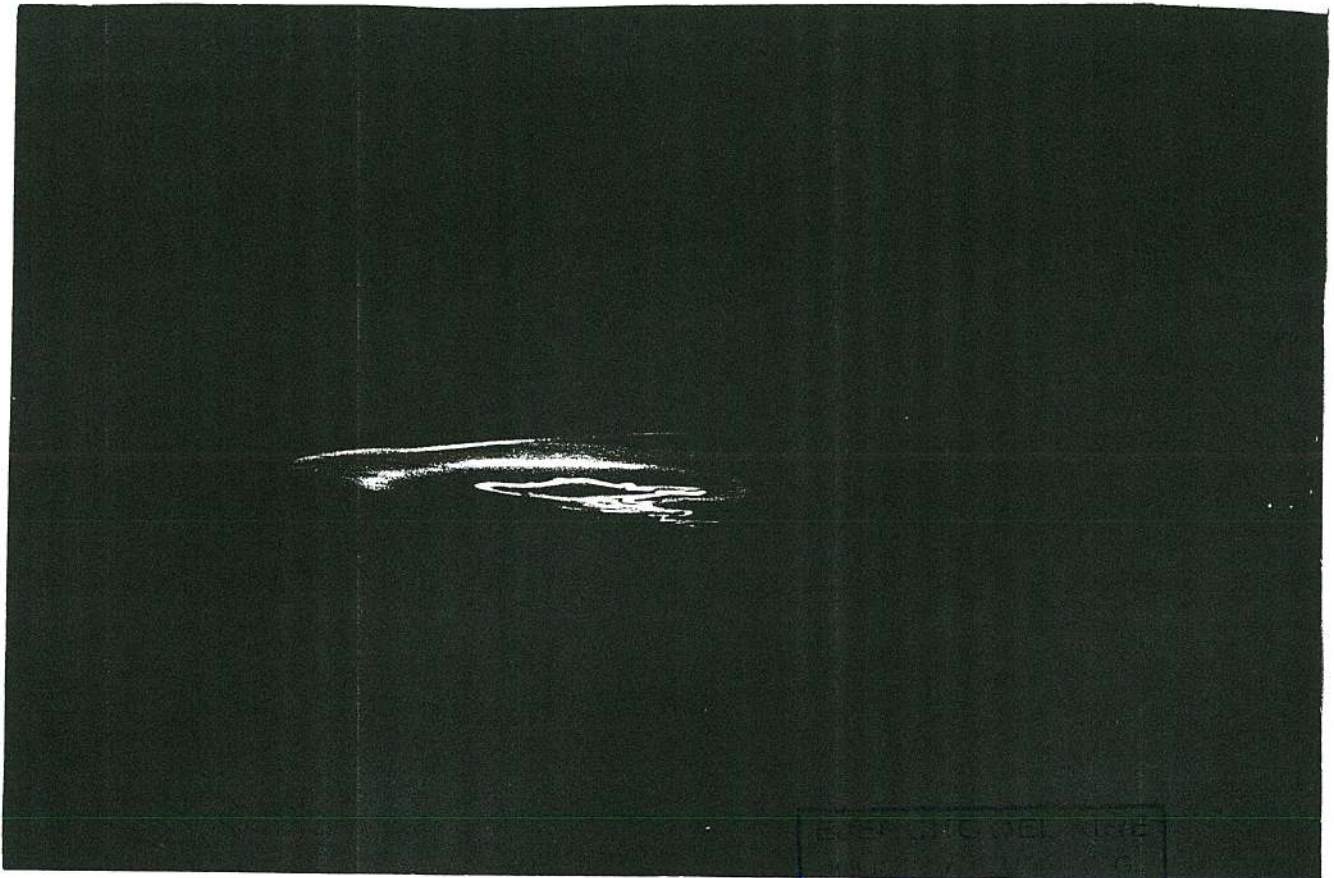
Exp 790305

PLAYA SANTIAGO - TENERIFE

0209



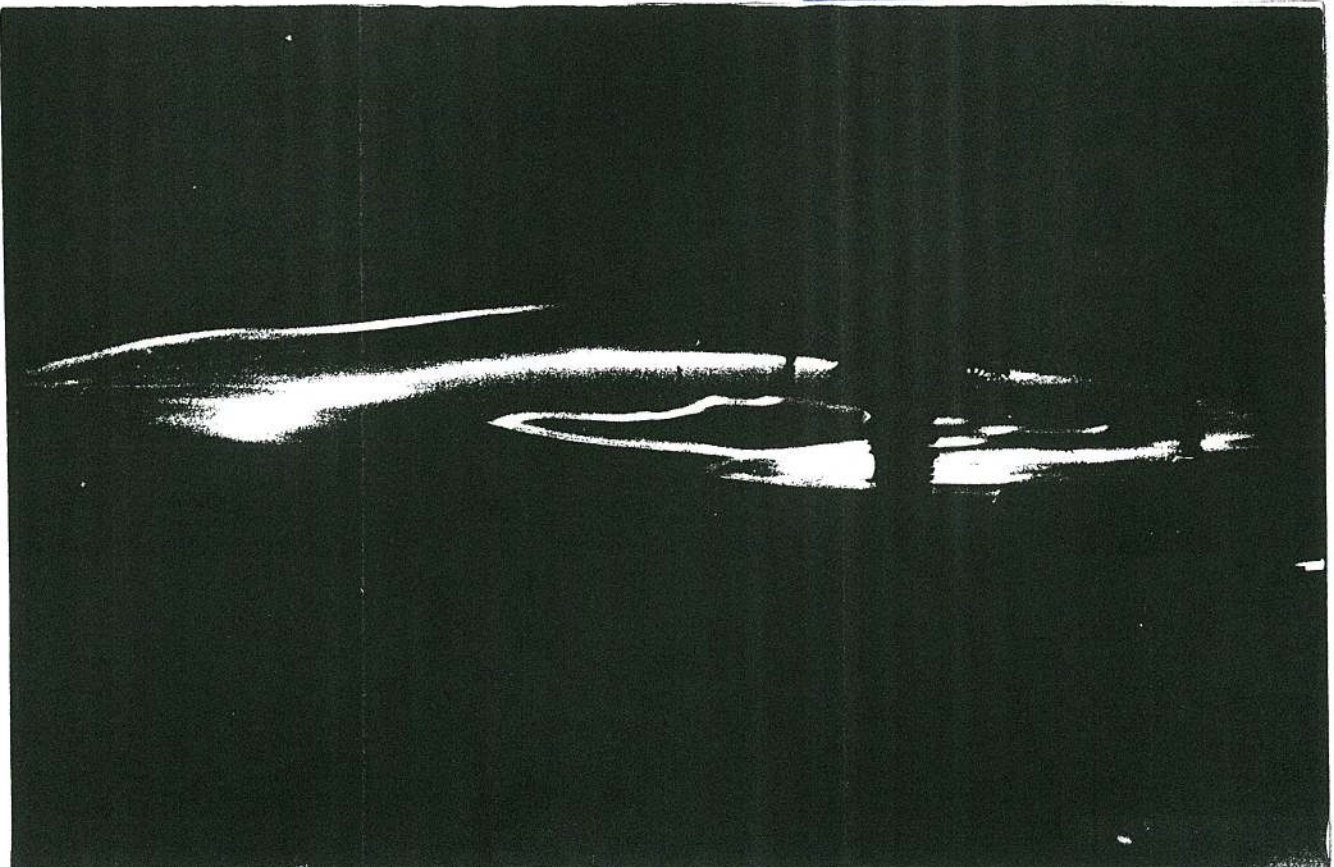
EXP 790305

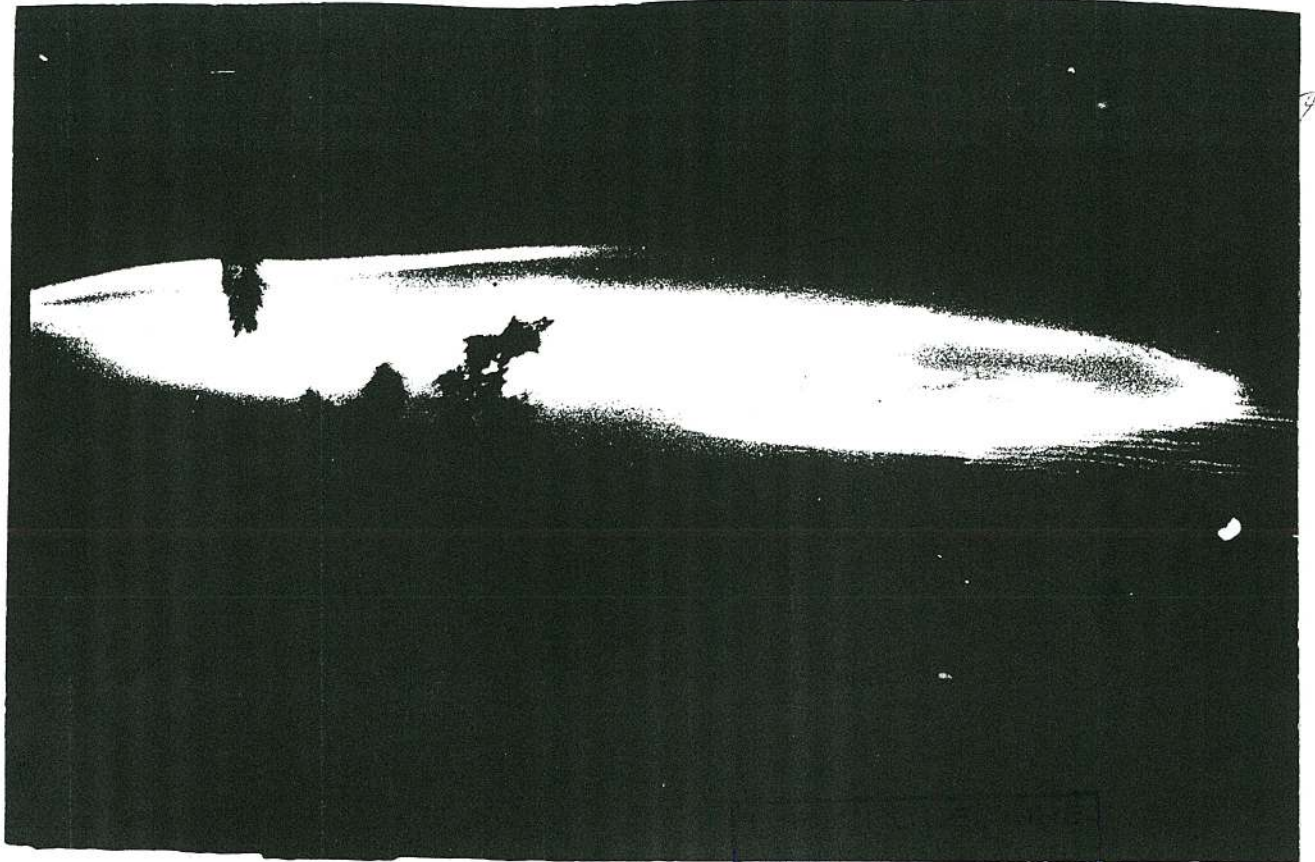


EXP 790305

22 NOV. 1995

ENTRADA N.º 183
C3

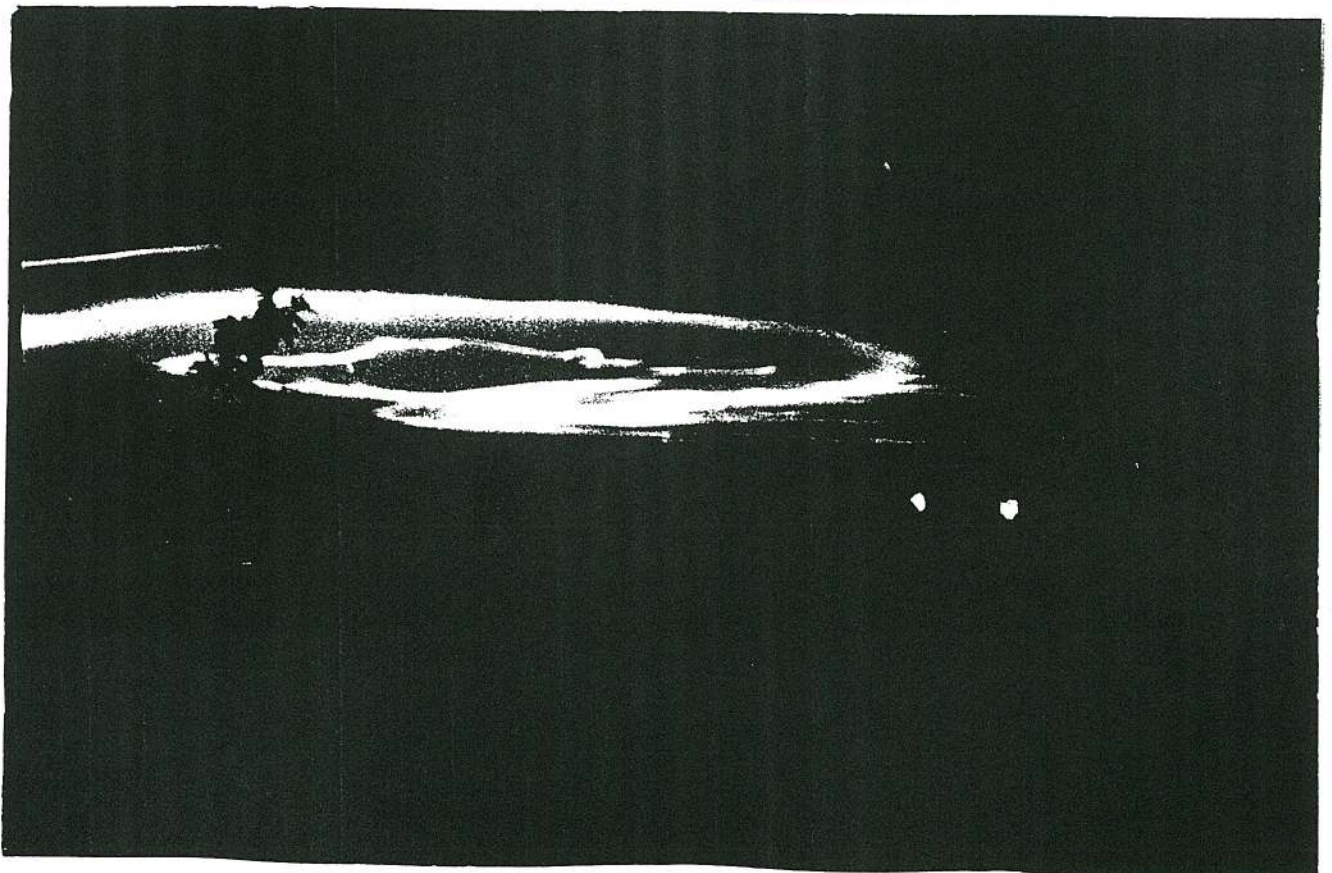




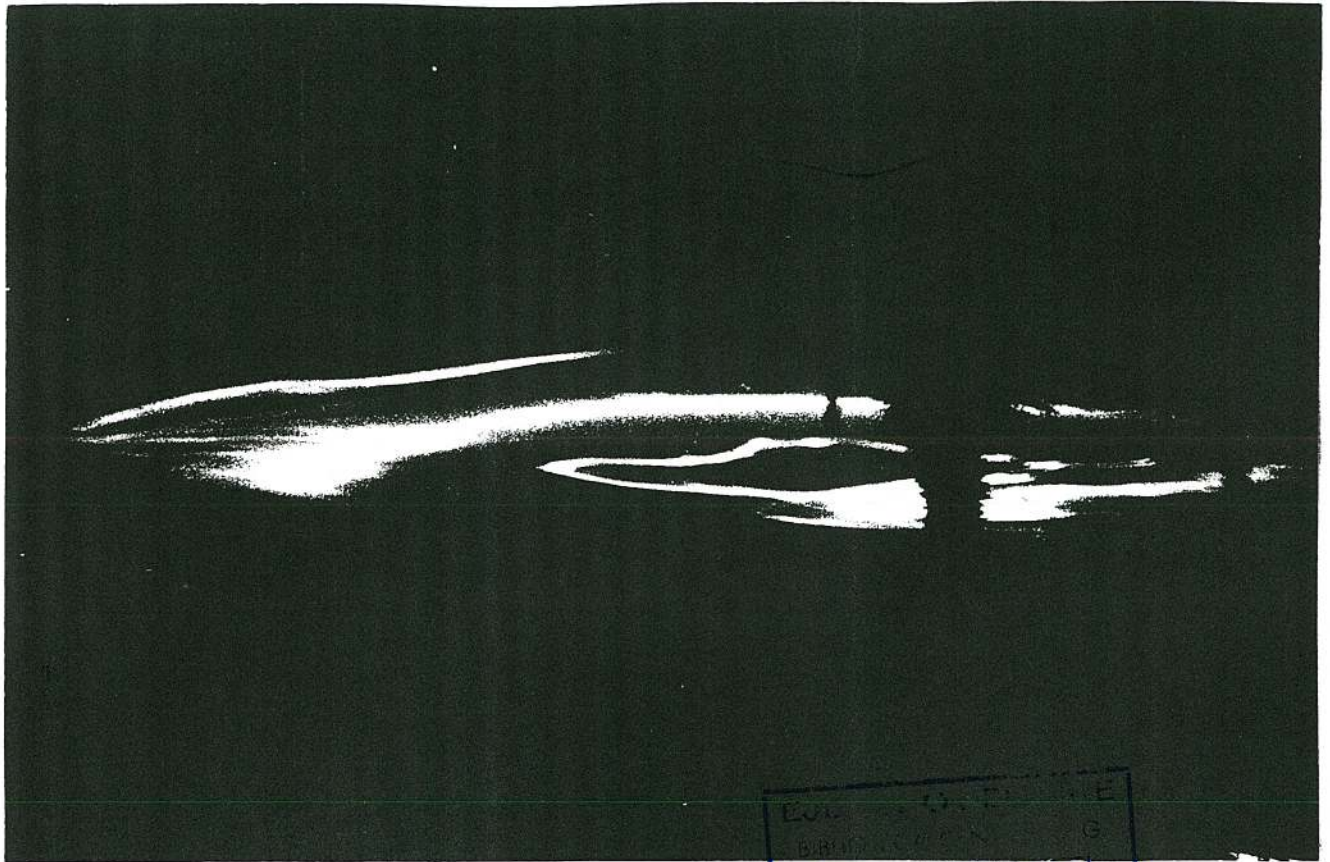
22 NOV. 1995

EXP 790305

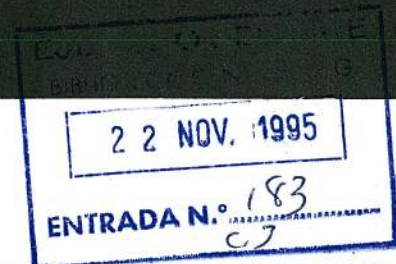
TRADA N.º 183
C3



ALAJERO - GOMERA 0212

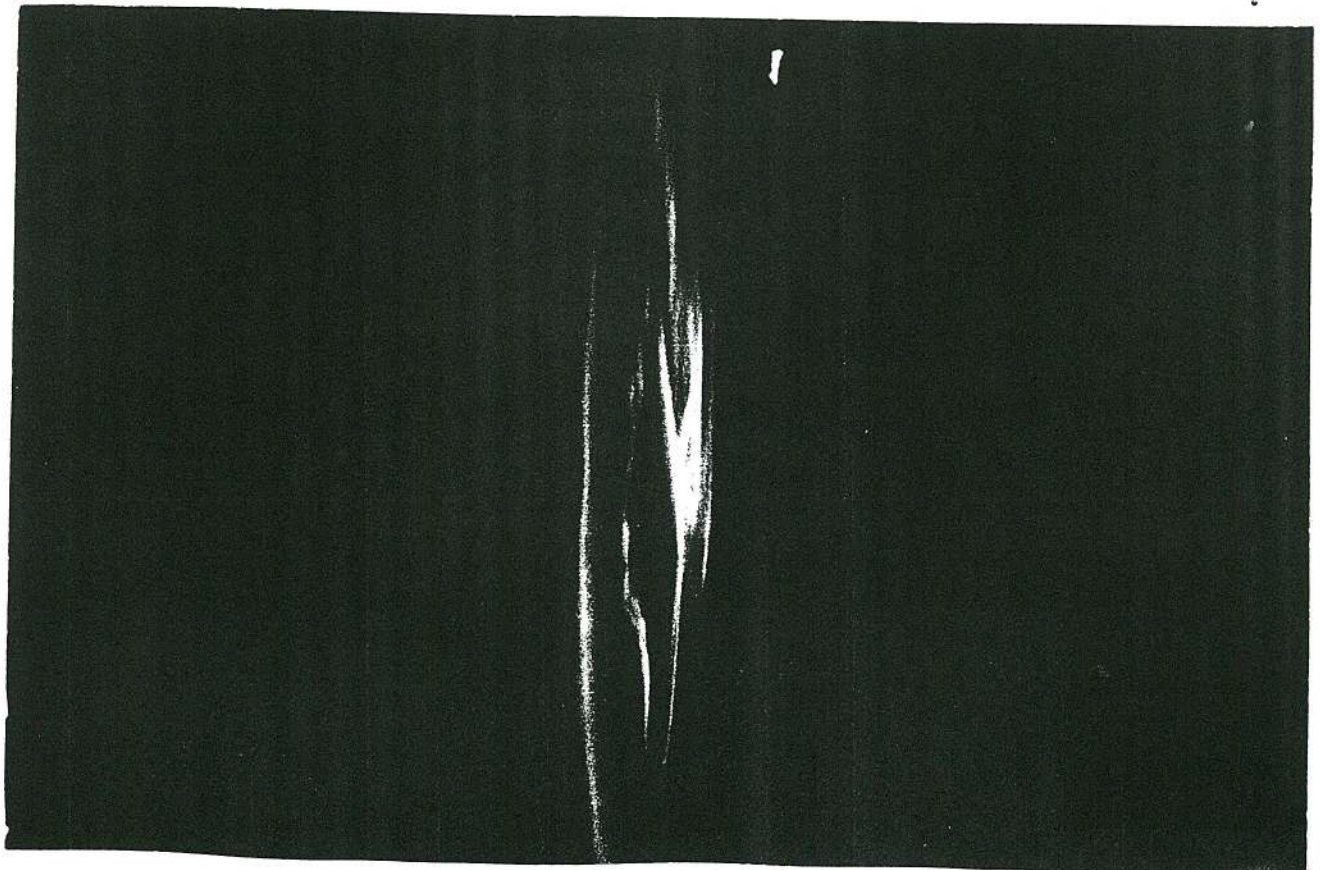


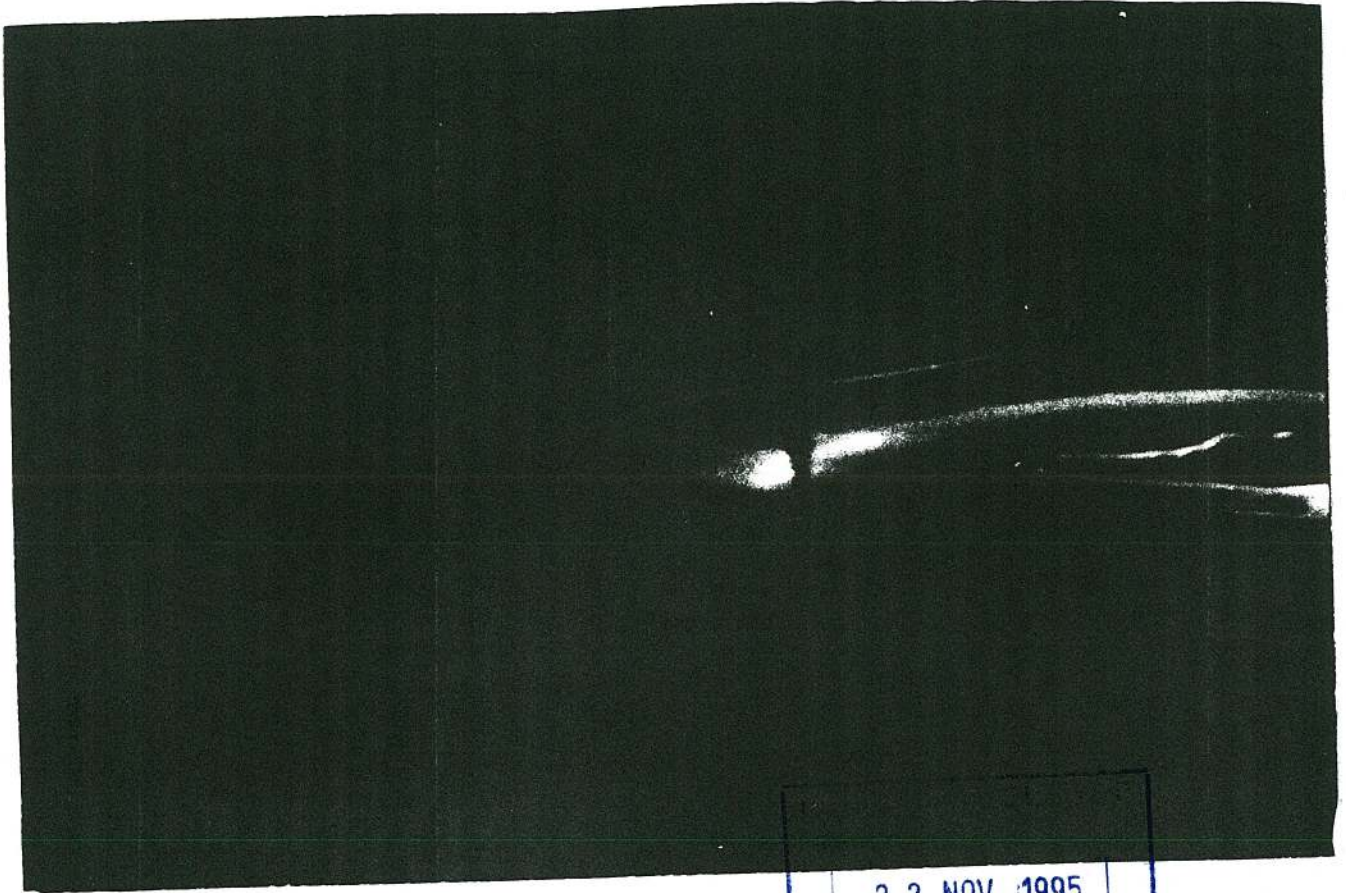
EXP 790305





EXP 790305





EXP 790305

22 NOV. 1995

ENTRADA N.º 183
C3



EXP 790305

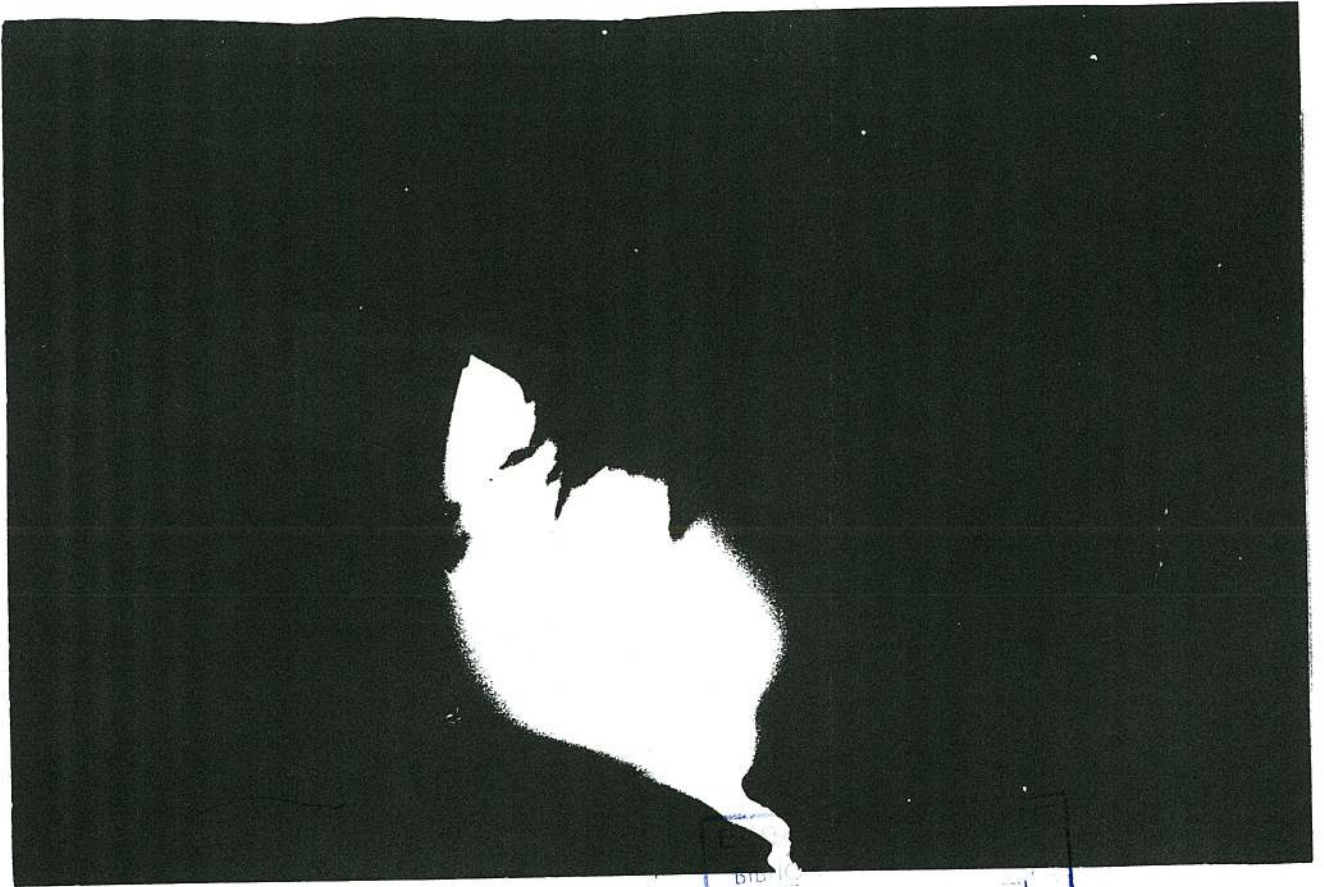
BIBLIOTECA

22 NOV. 1995

ENTRADA N.º

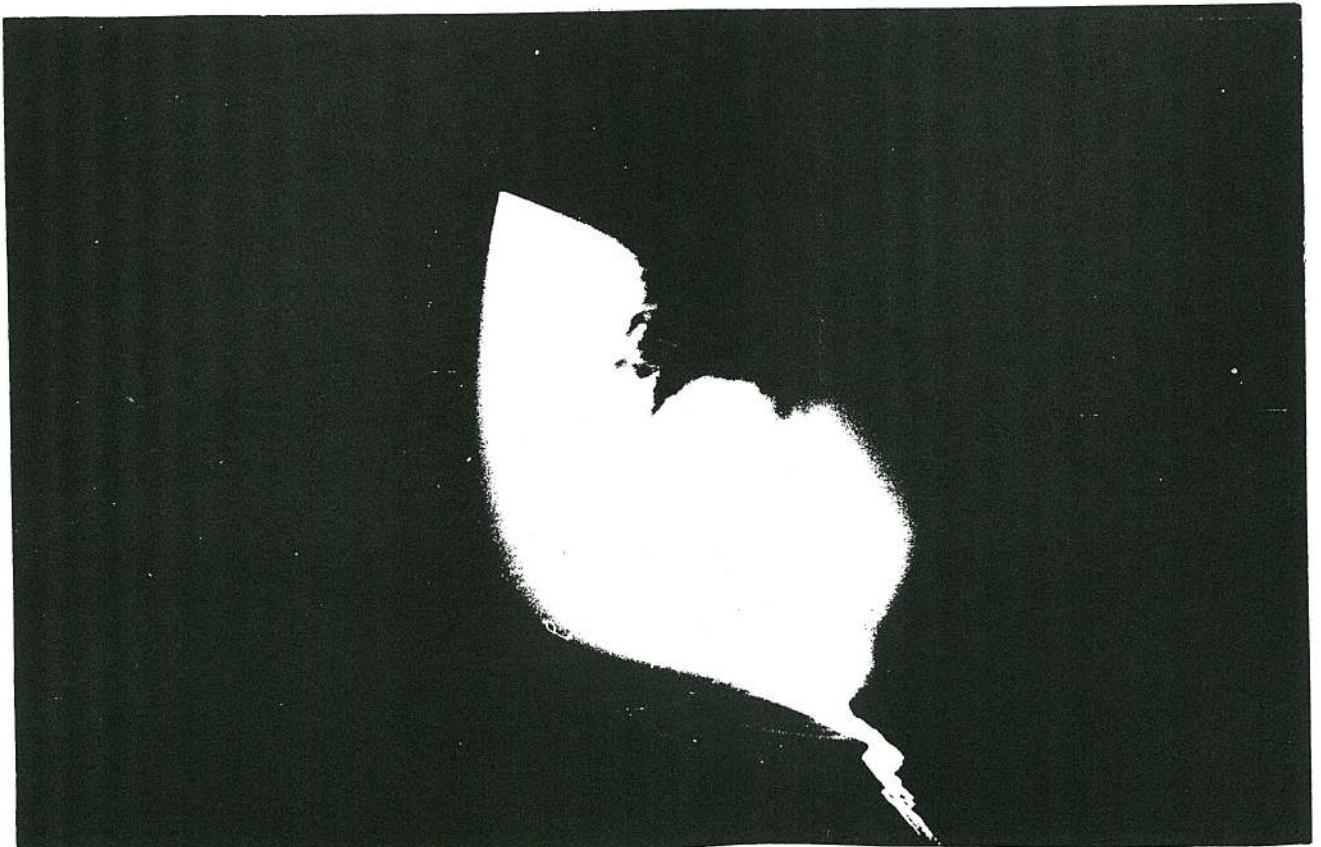
183

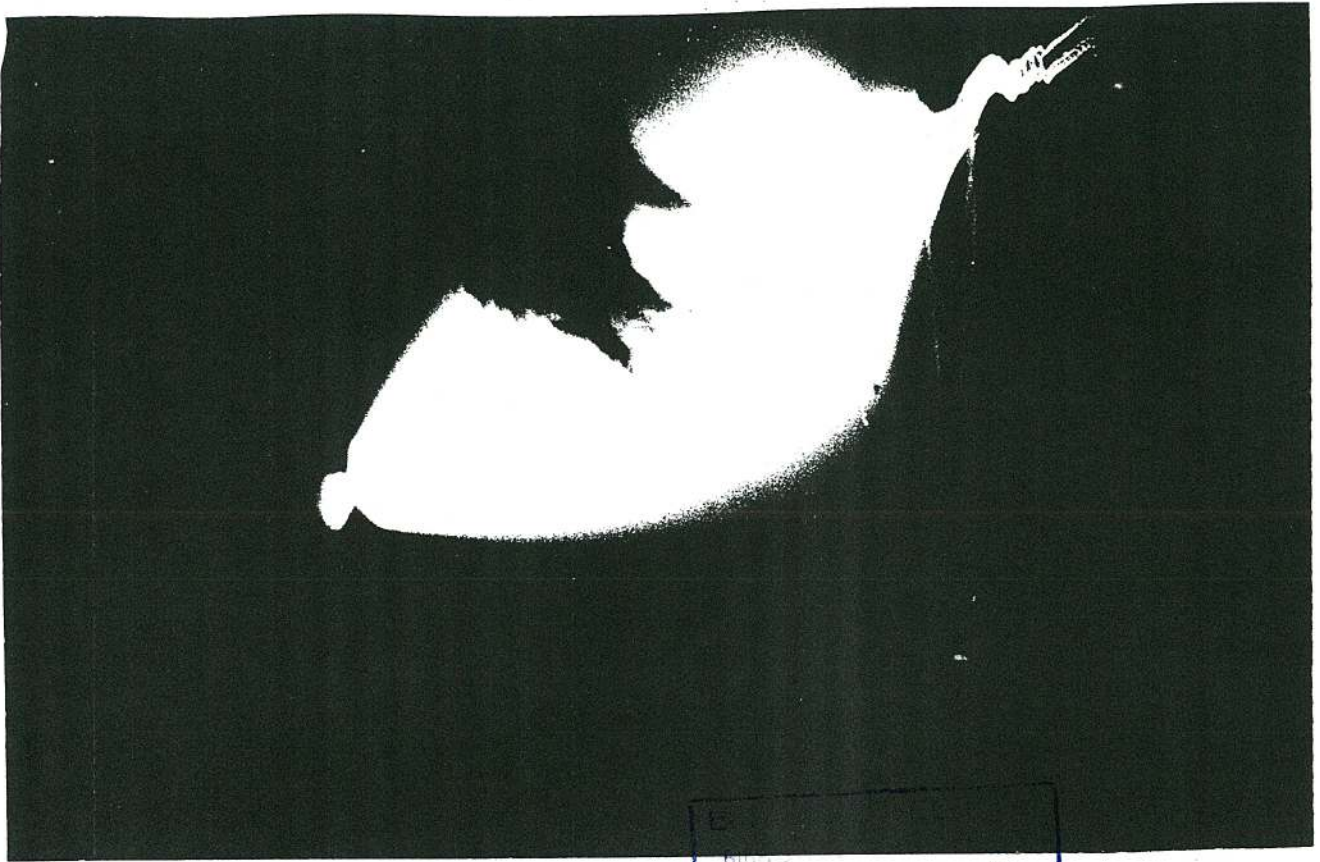
23



EXP 790305

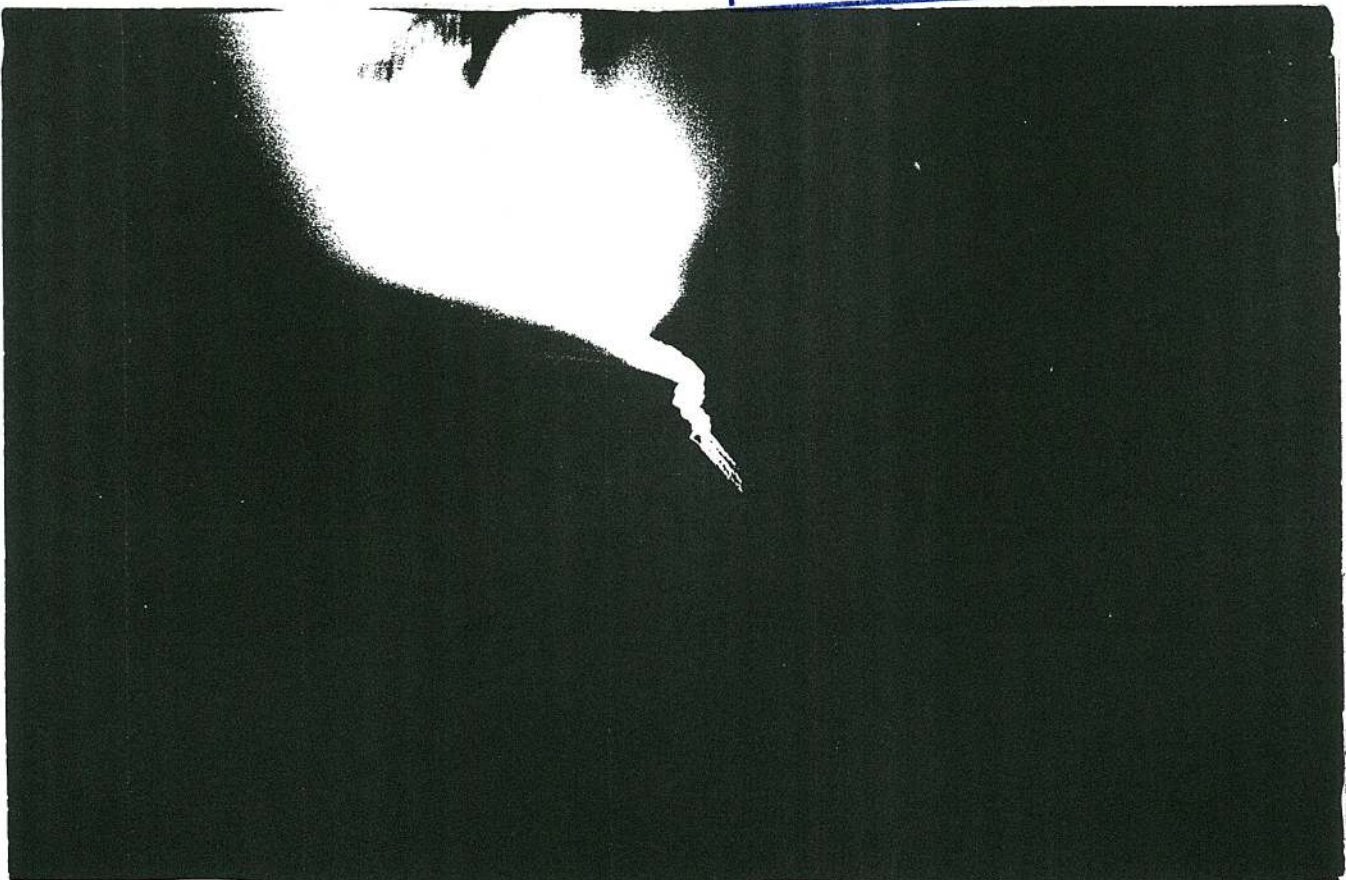
22 NOV. 1995
ENTRADA N.º 183
C3

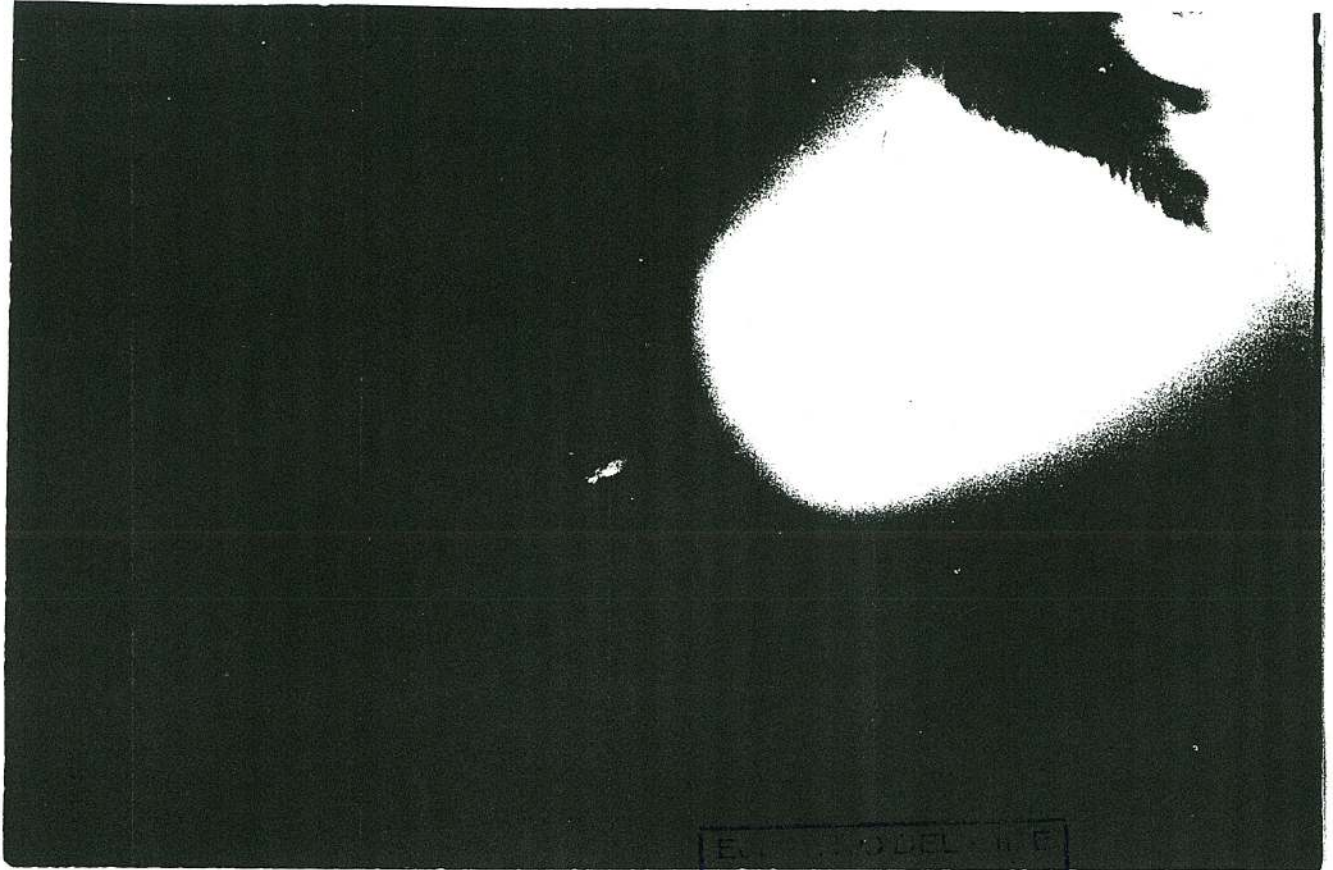




EXP 790305

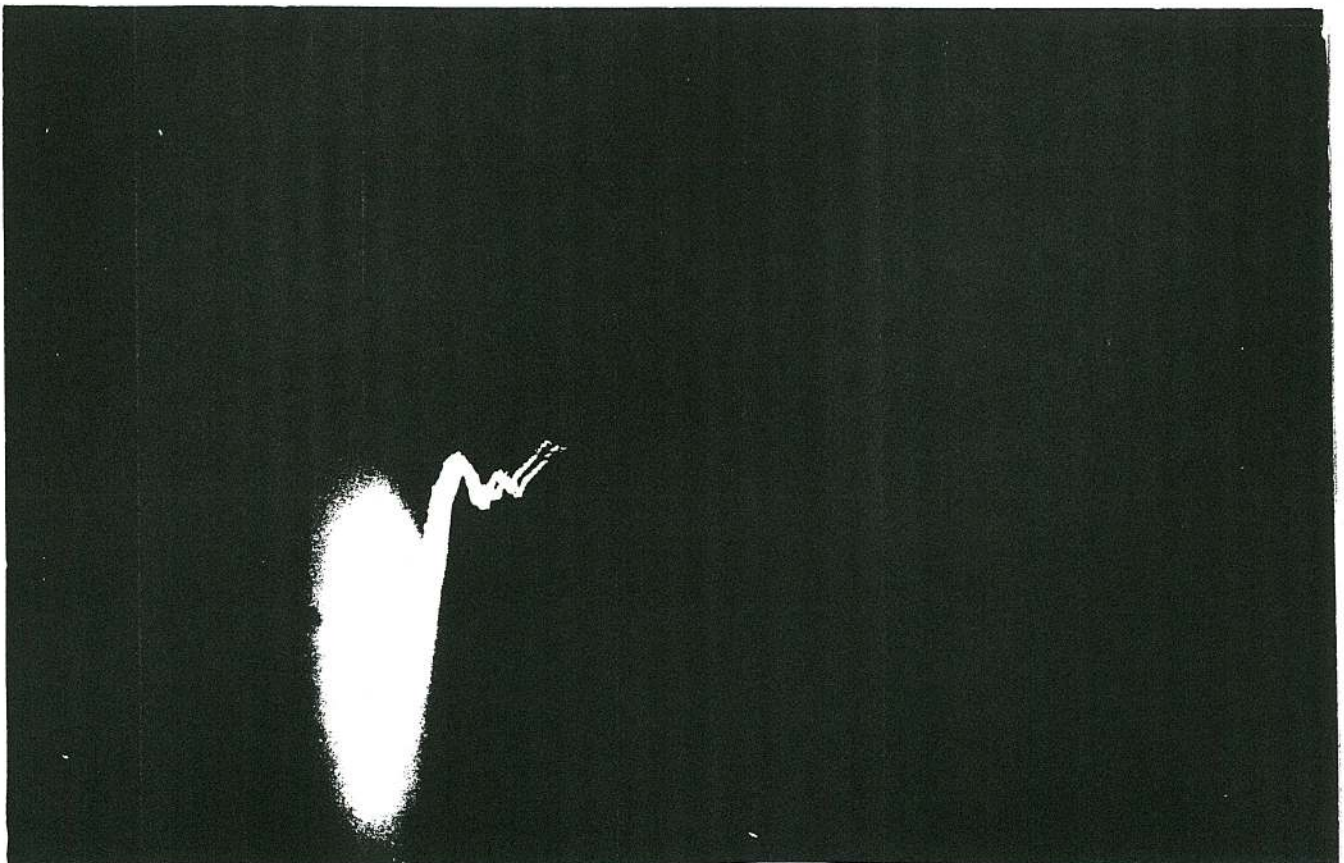
22 NOV. 1995
ENTRADA N.º 183
C3





EXP 790305

EXPOSICIÓN DEL I. I. E.
BIBLIOTECA C. N. I. I. G.
22 NOV. 1995
ENTRADA N.º 183
C3



11.- REFORTAJE EN DIAPOSITIVAS.



11.- REPORTAJE DE DIAPOSITIVAS.-

Este reportaje de diapositivas está realizado desde distintos lugares y comprende:

- 1º.- 28 diapositivas sacadas desde el Puerto de Izaña (Tenerife).
- 2º.- 12 diapositivas desde la playa de las Americas (Tenerife).
- 3º.- 5 diapositivas desde Frontera (Hierro).



022 1



EXP 790305

0222



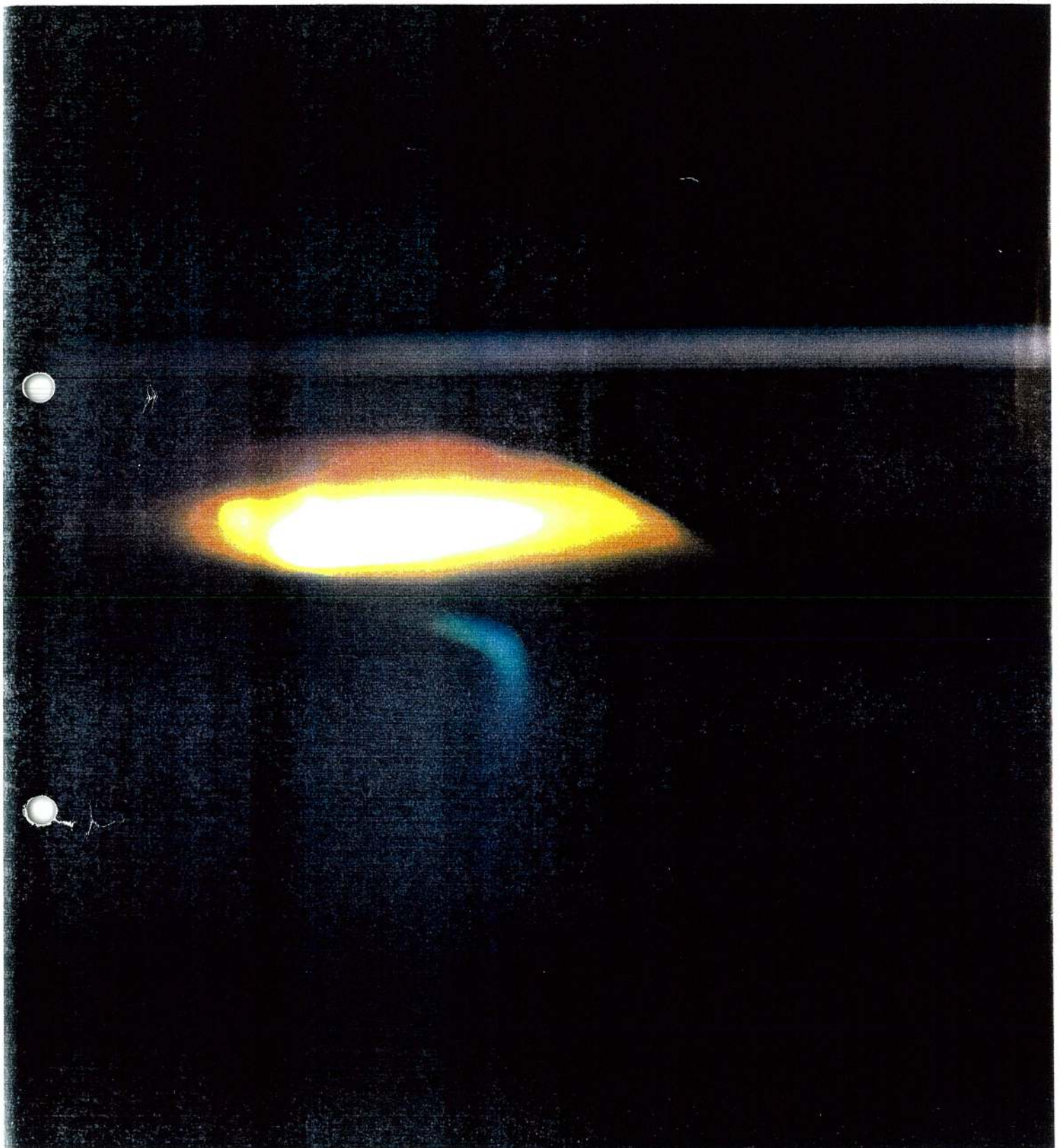
EXP 790305

0223



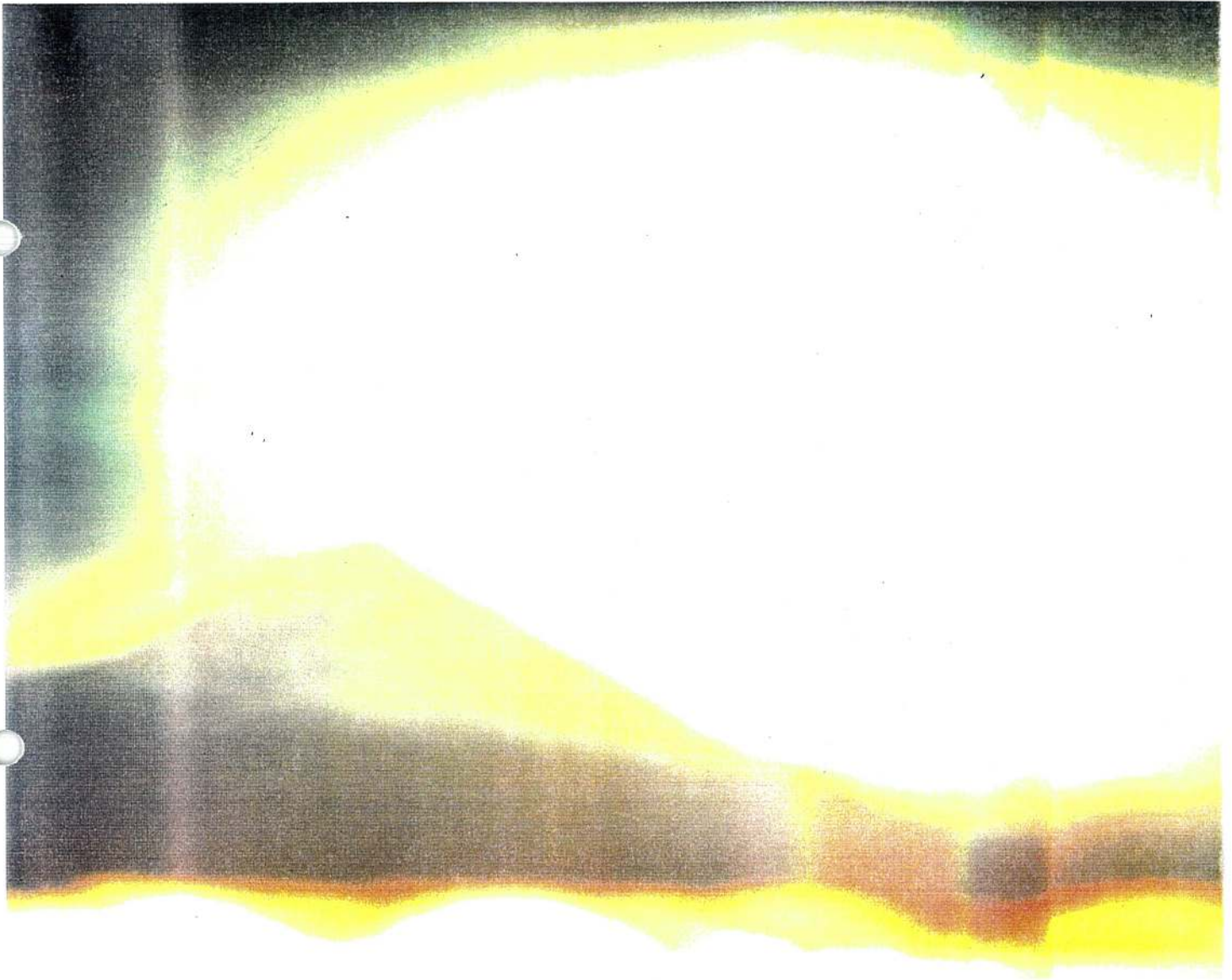
Exp 790305

0224



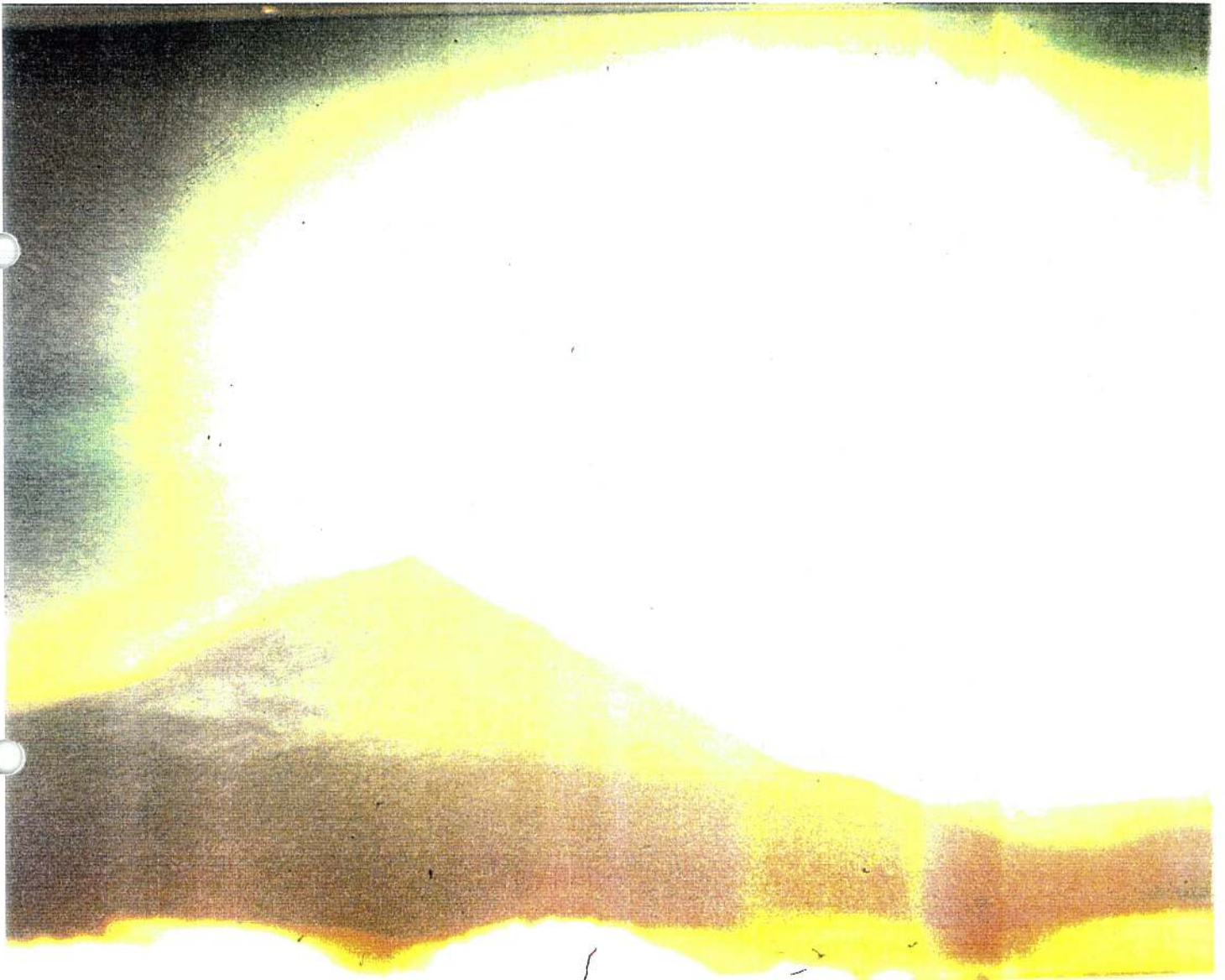
EXP 790305

0225



EXP 790305

0226



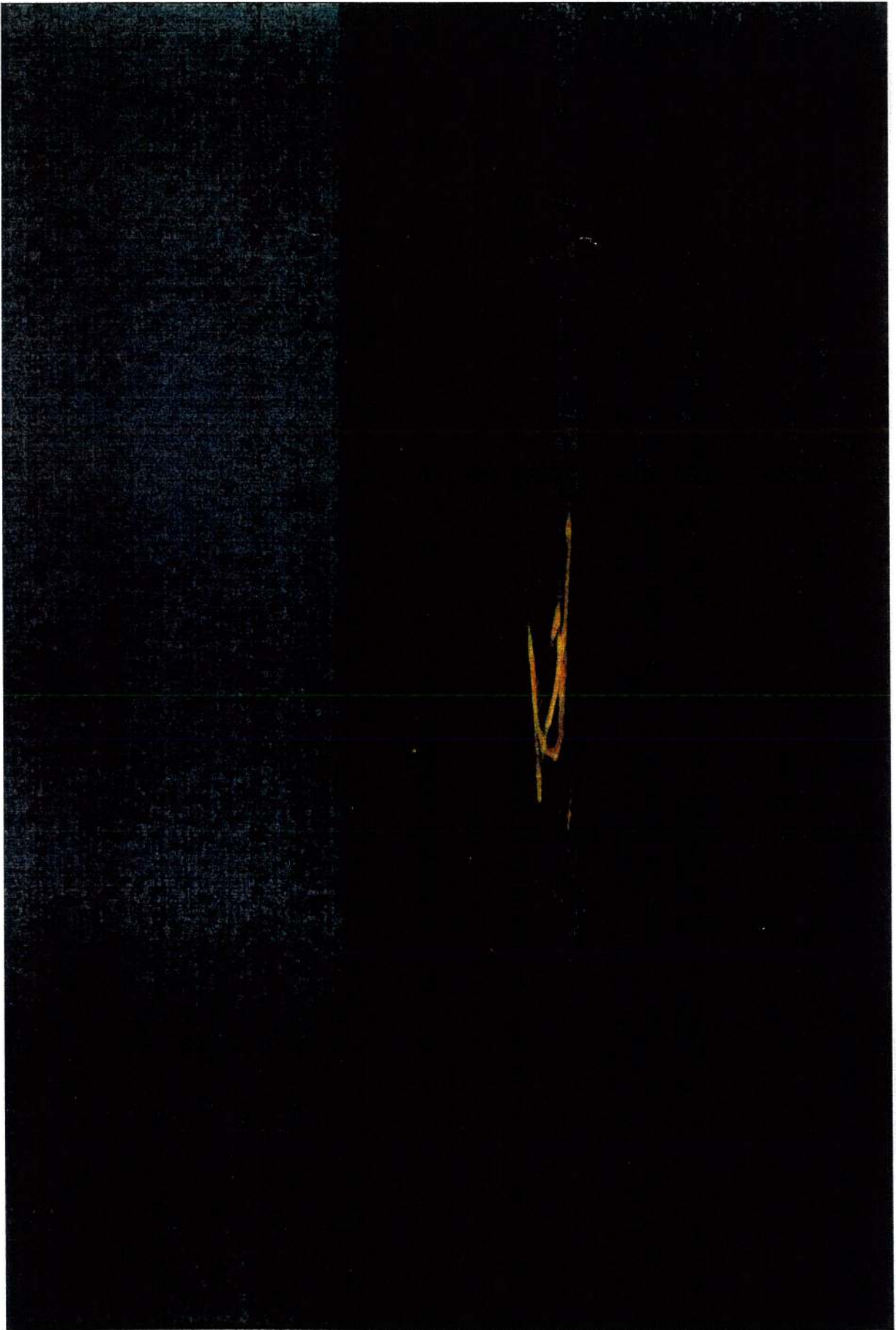
EXP 790305

0227



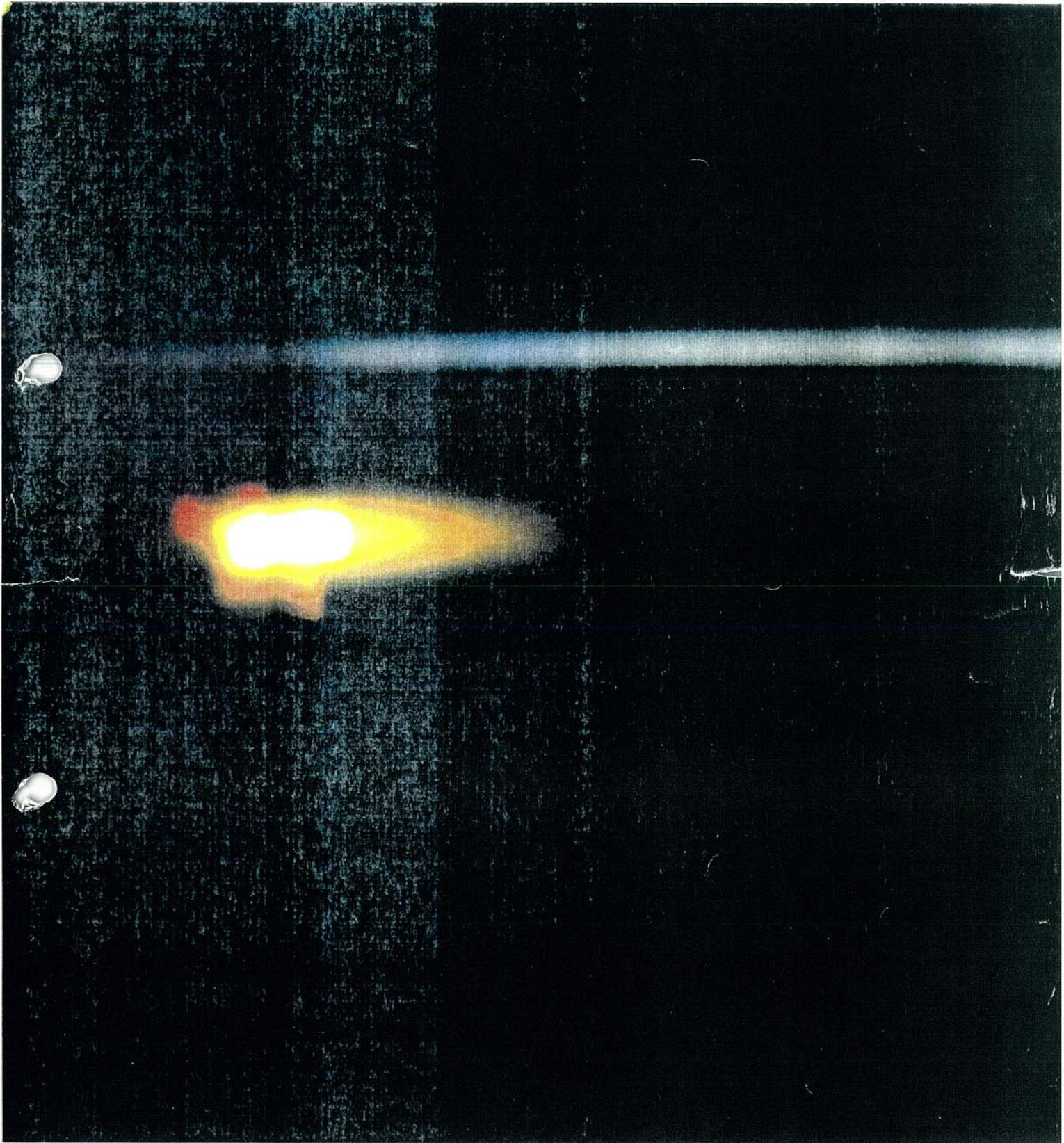
EXP 790305

0228



EXP 790305

0229



EXP 790305

EJERCITO DEL AIRE
BIBLIOTECA CENTRAL
22 NOV. 1995
ENTRADA N.º 183
C3